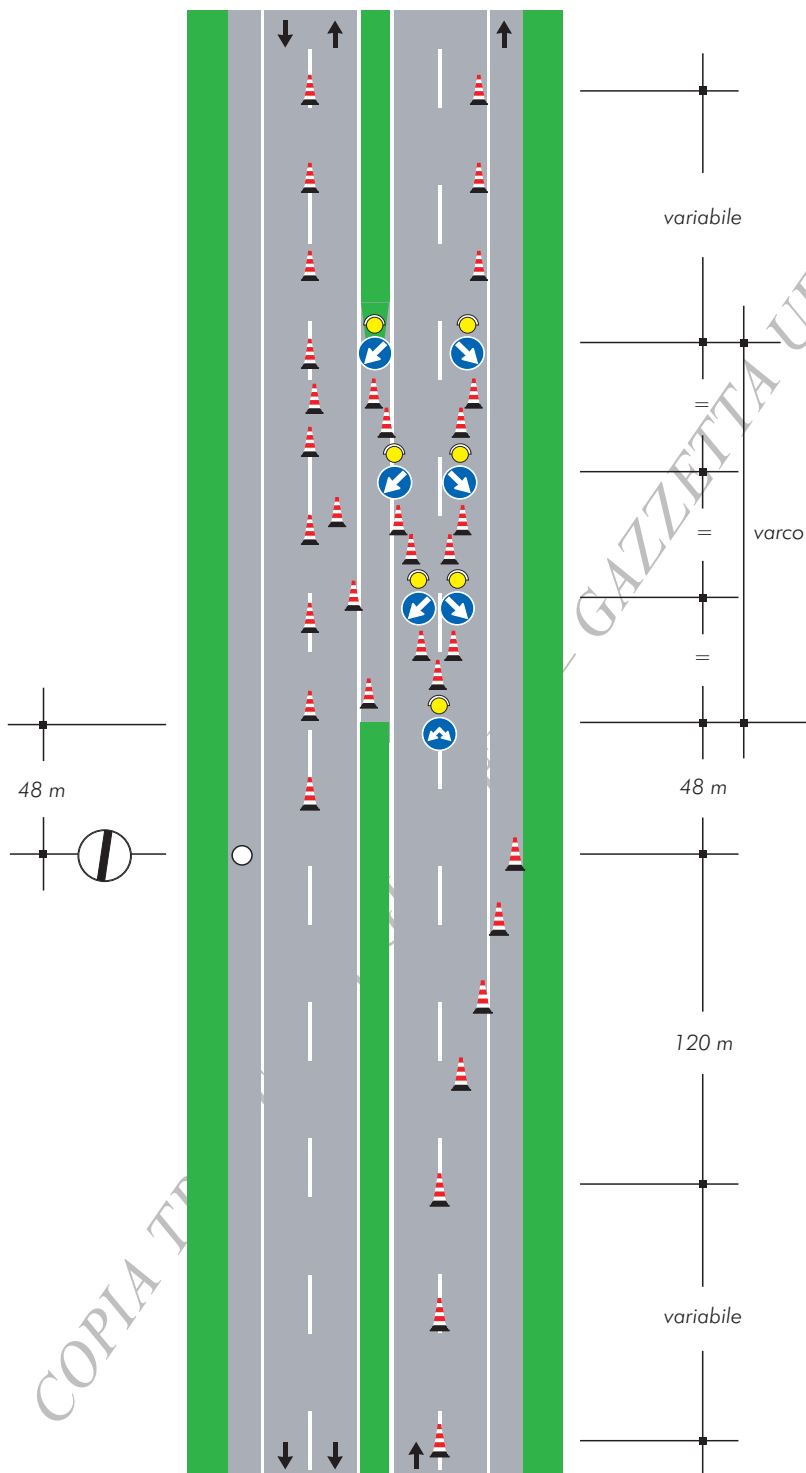


TAVOLA 12a

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie con prestringimento per lavori di durata non superiore a due giorni



Nel caso in cui la corsia di destra sia diretta ad uno svincolo, il segnale

"passaggi consentiti"

deve essere sostituito con il segnale

"direzioni consentite destra e sinistra" Fig. II 81/a

TAVOLA 11b

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie per lavori di durata superiore a due giorni

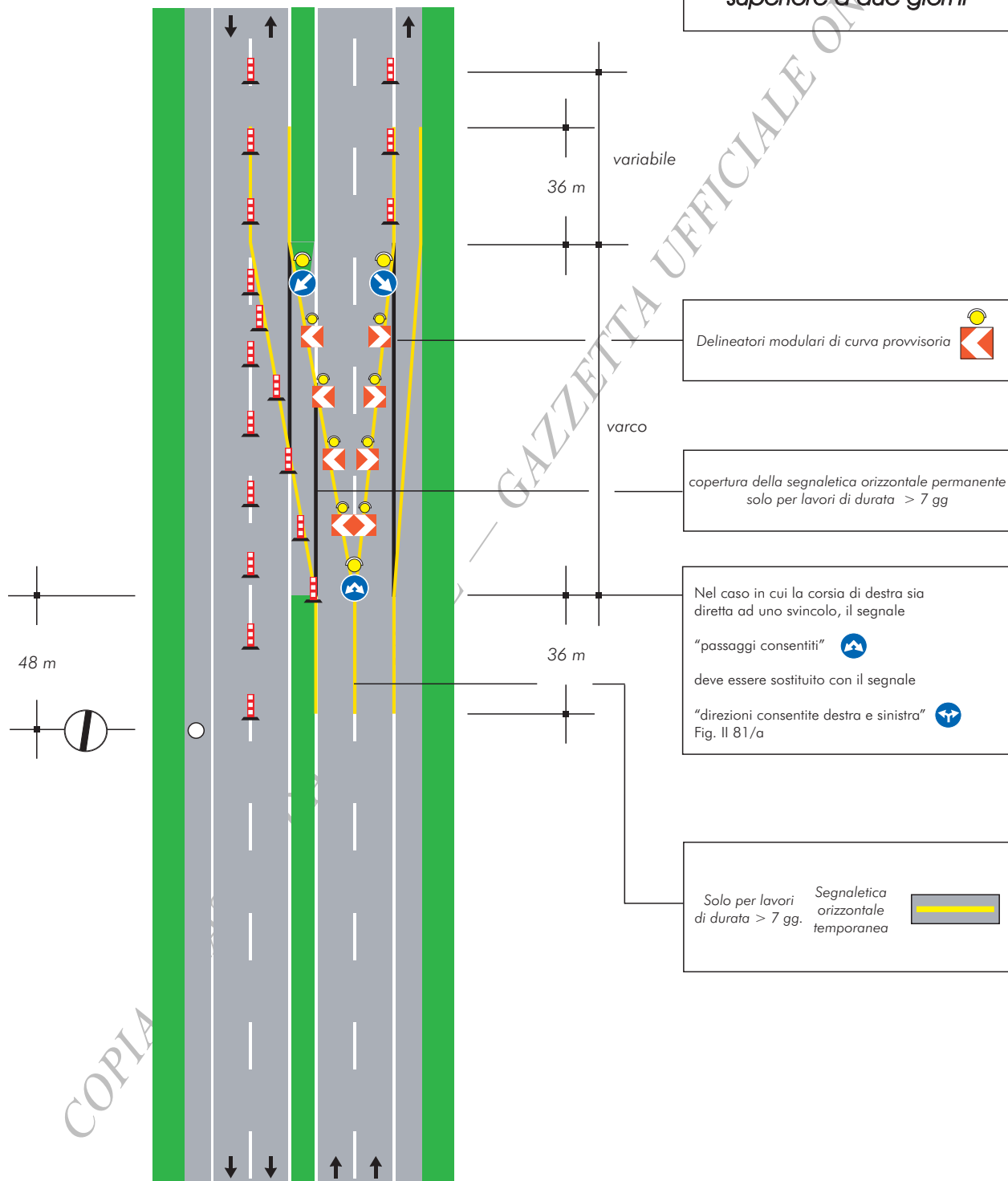
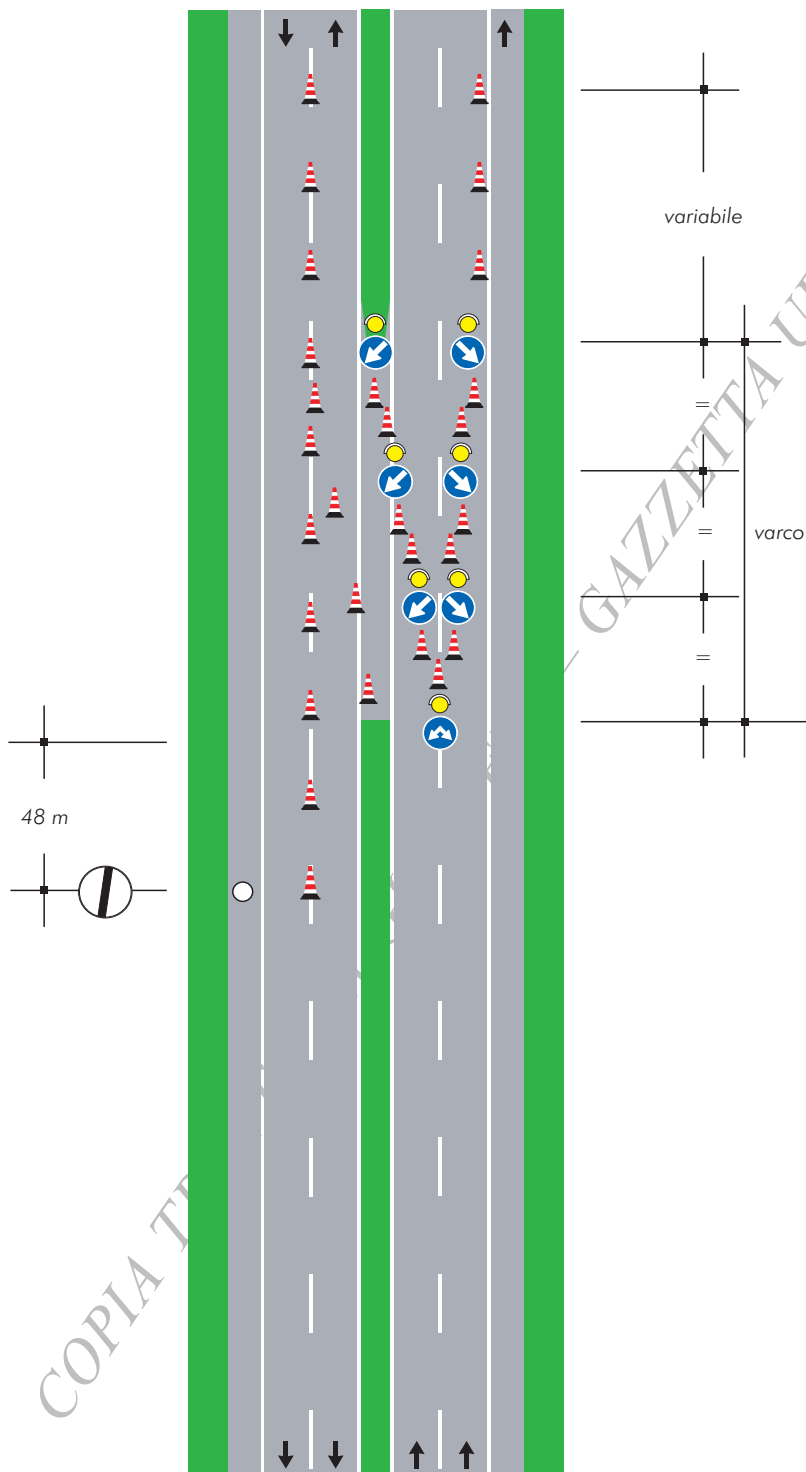


TAVOLA 11a

*Testata in zona di
deviazione e svincolo
su carreggiata a due corsie
per lavori di durata
non superiore a due giorni*



Nel caso in cui la corsia di destra sia
diretta ad uno svincolo, il segnale

"passaggi consentiti"

deve essere sostituito con il segnale

"direzioni consentite destra e sinistra"

Fig. II 81/a

TAVOLA 10

*Testata in zona di rientro
su carreggiata a tre corsie
per lavori di
qualsiasi durata*

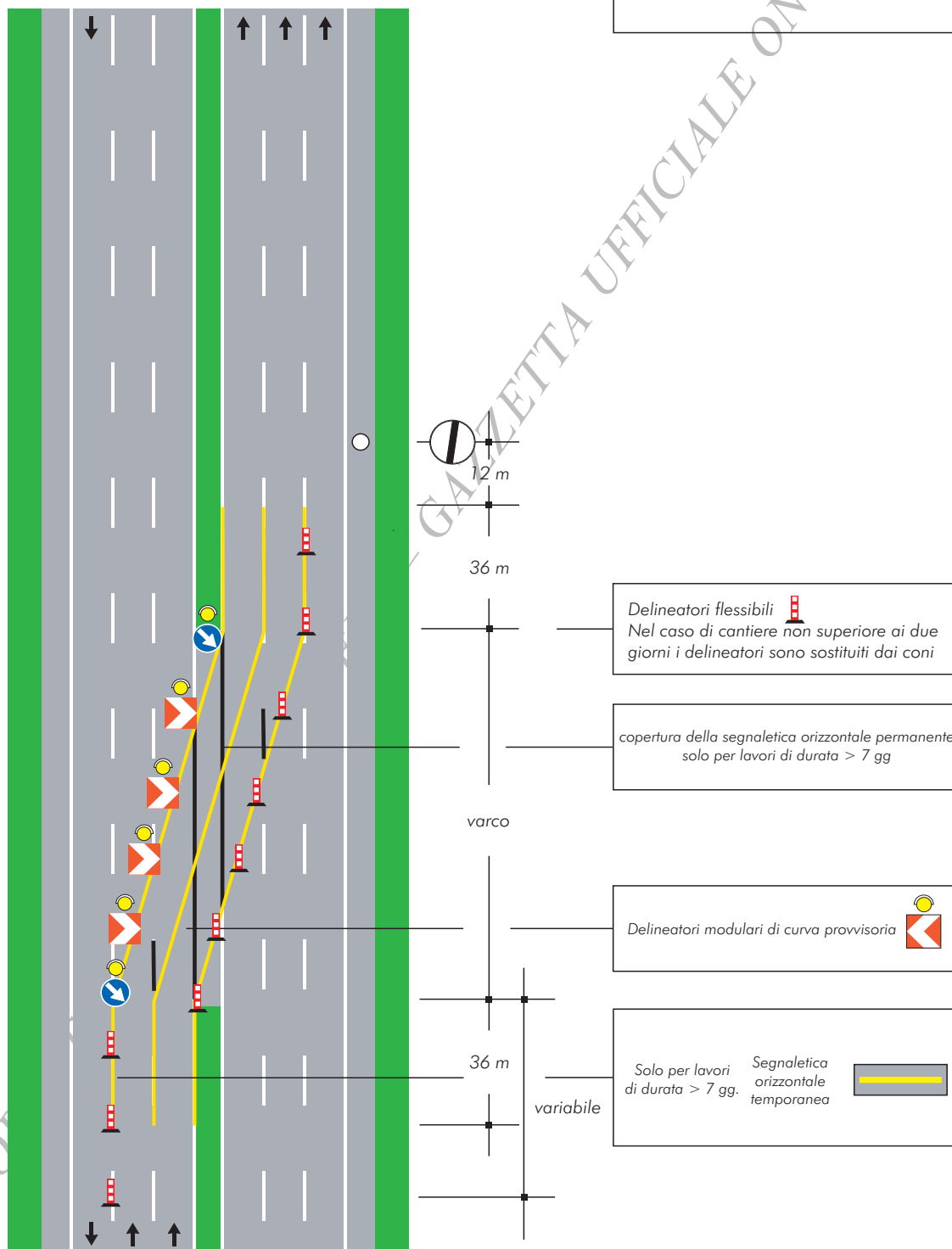


TAVOLA 9a

*Testata in zona di rientro
su carreggiata a due corsie
per lavori di durata
non superiore a due giorni*

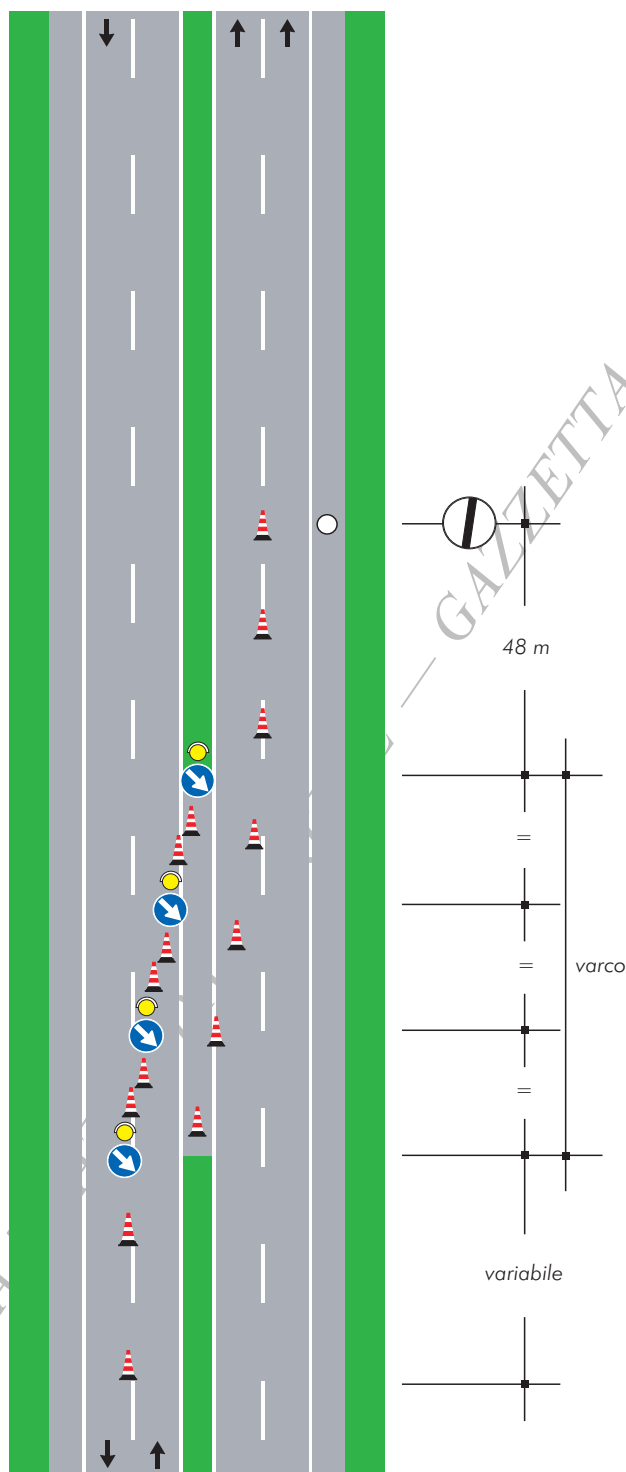


TAVOLA 8

*Testata in zona
di deviazione su carreggiata
a tre corsie per lavori di
qualsiasi durata*

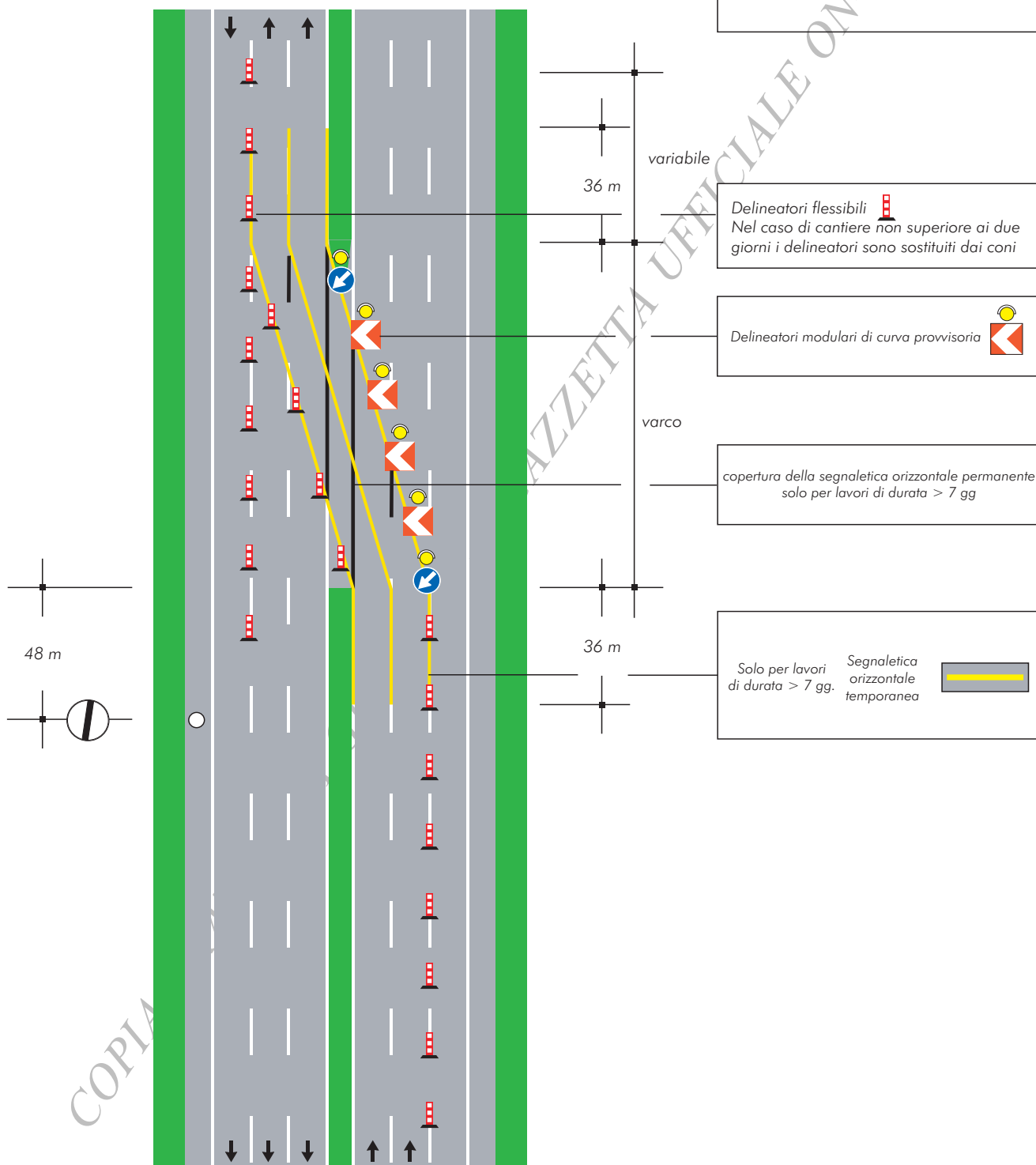


TAVOLA 7b

Testata in zona di deviazione su carreggiata a due corsie per lavori di durata superiore a due giorni

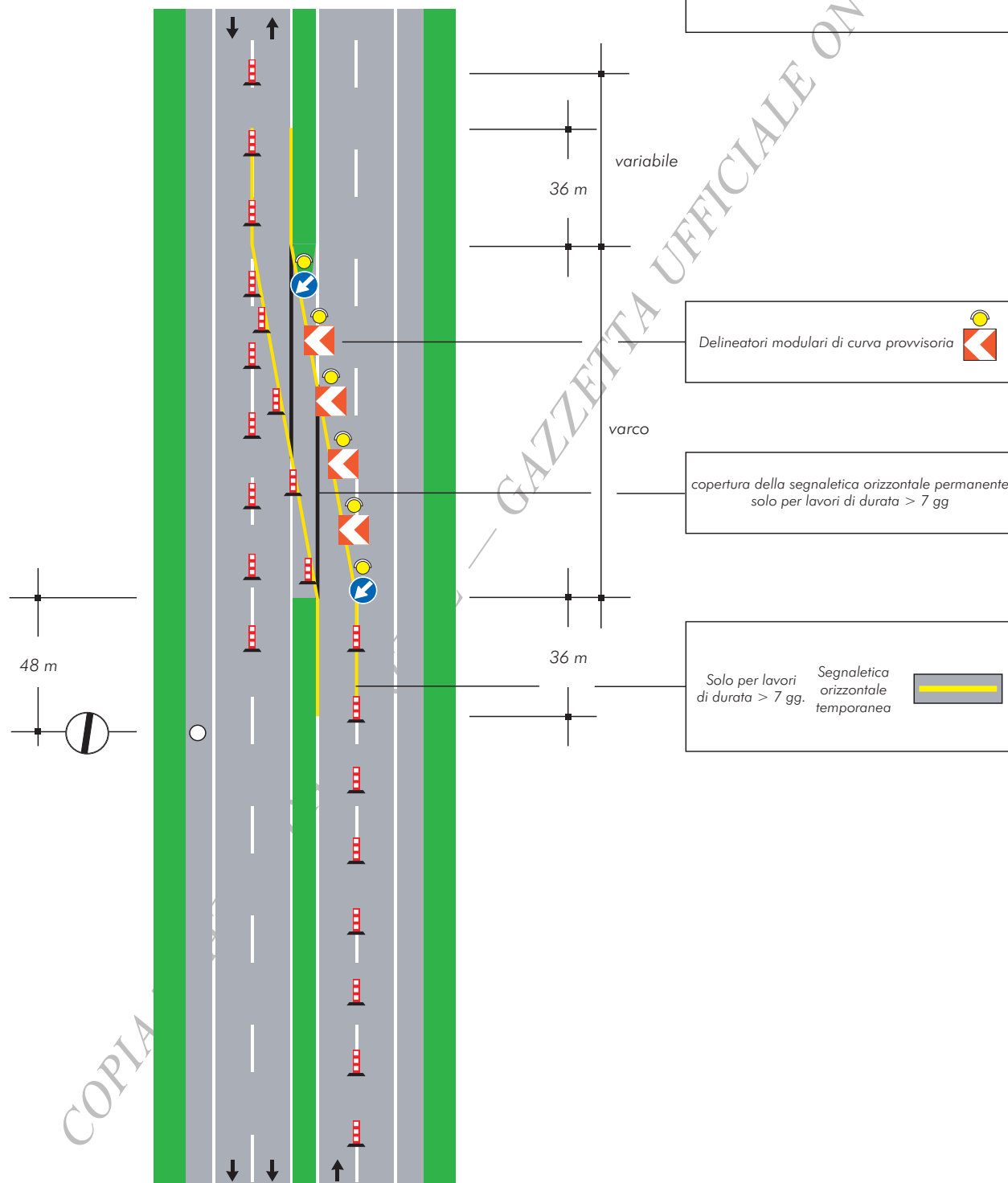


TAVOLA 7a

*Testata in zona di deviazione
su carreggiata a due corsie
per lavori di durata
non superiore a due giorni*

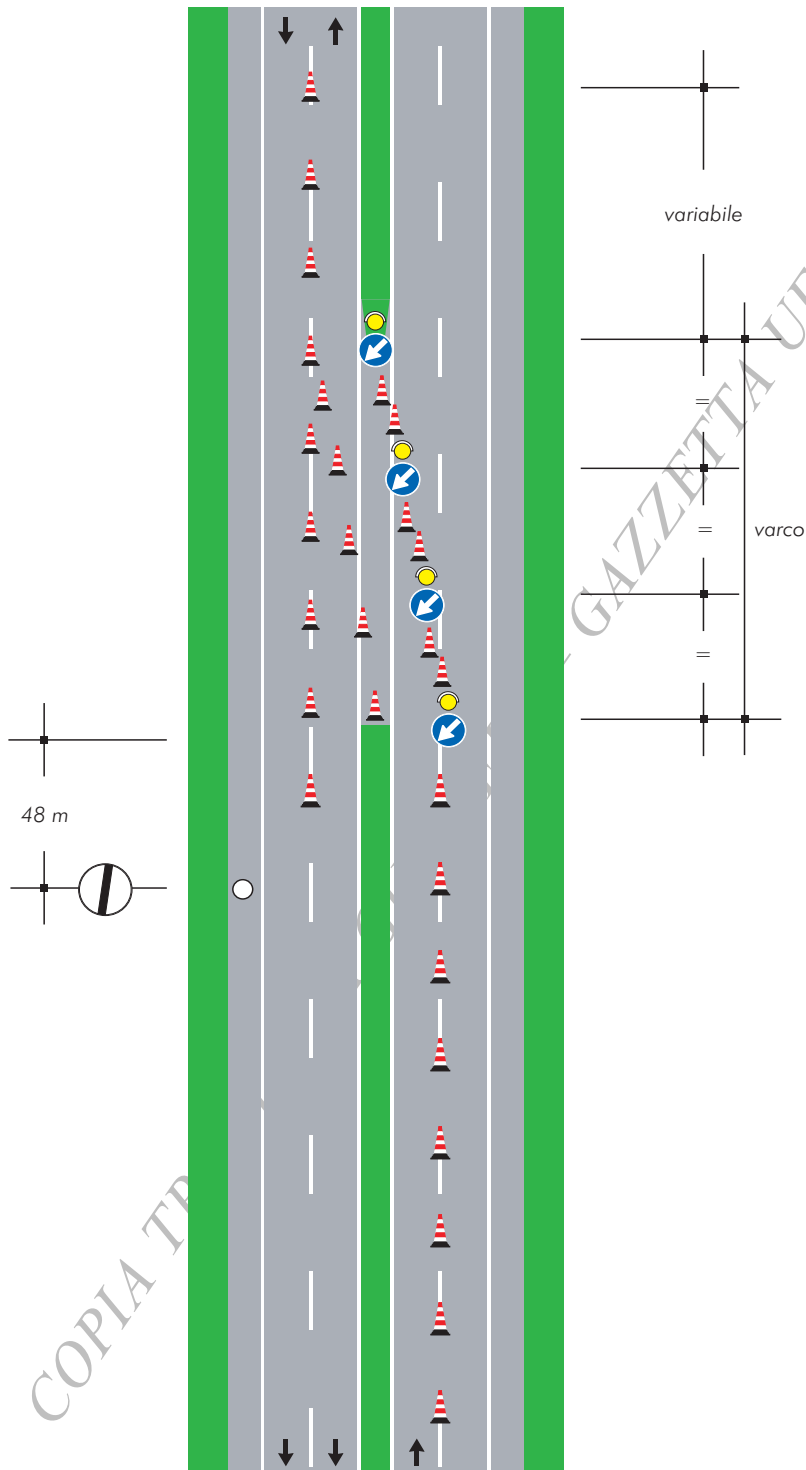
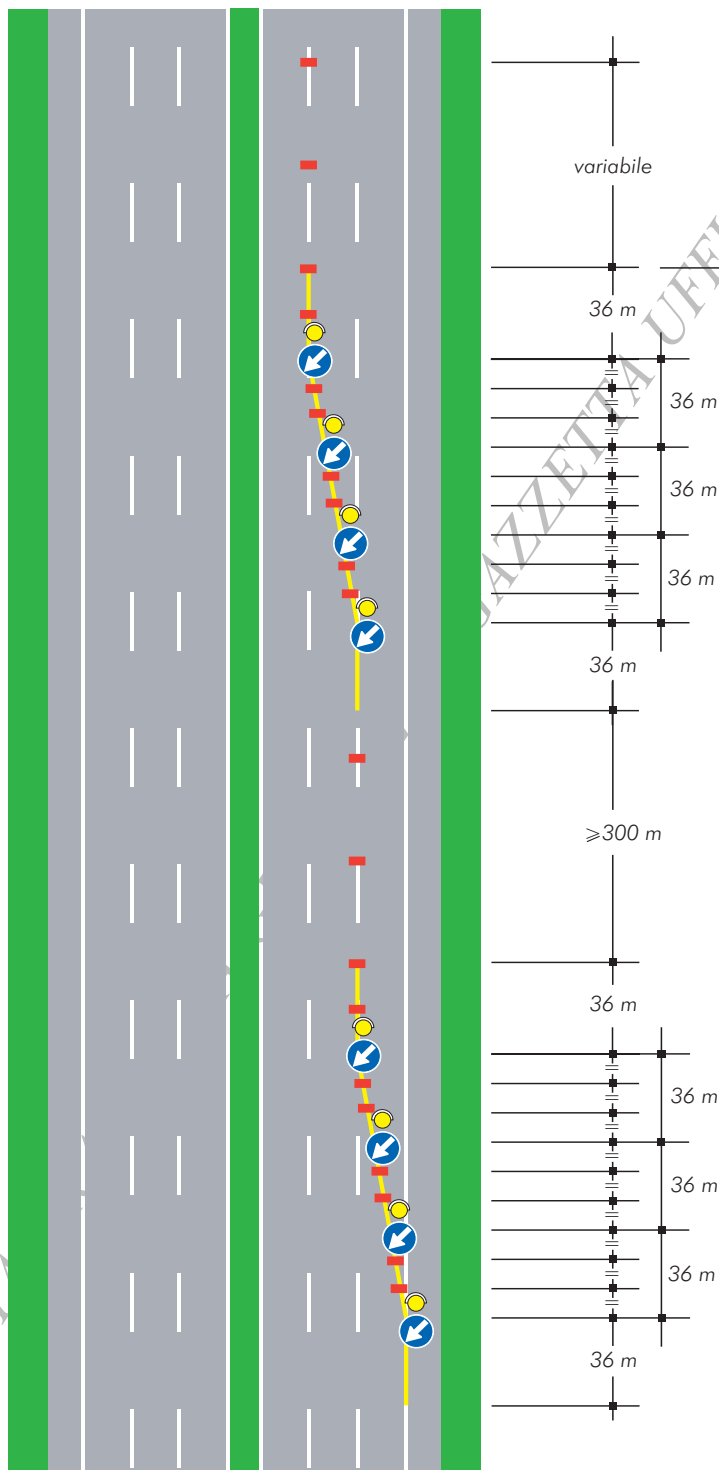


TAVOLA 6a

*Testate per la chiusura
di più corsie
su carreggiata a tre corsie
(chiusura corsia di destra
e centrale)*



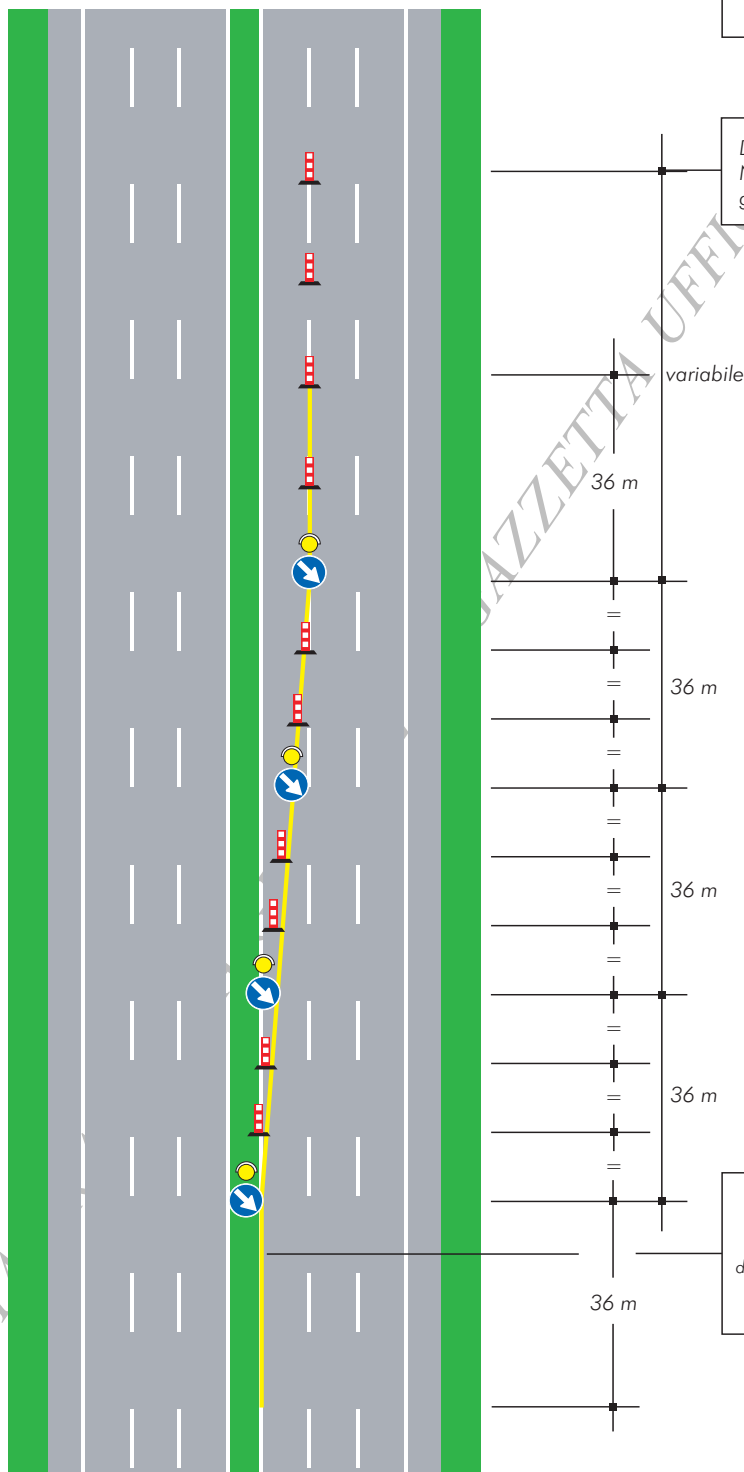
per lavori di durata $\begin{cases} \leq 2 \text{ gg.} & \text{coni} \\ > 2 \text{ gg.} & \text{delineatori flessibili} \end{cases}$

Solo per lavori di durata $> 7 \text{ gg.}$ Segnaletica orizzontale temporanea

TAVOLA 5a

*Testata per la chiusura
della corsia di sorpasso
su carreggiata a tre corsie*

Delineatori flessibili 
Nel caso di cantiere non superiore ai due
giorni i delineatori sono sostituiti dai coni



Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea

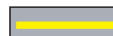


TAVOLA 4b

*Testata per la chiusura
della corsia di destra su
carreggiata a tre corsie*

*(Ipotesi alternativa alla tavola 4a
per cantieri superiori ai due giorni)*

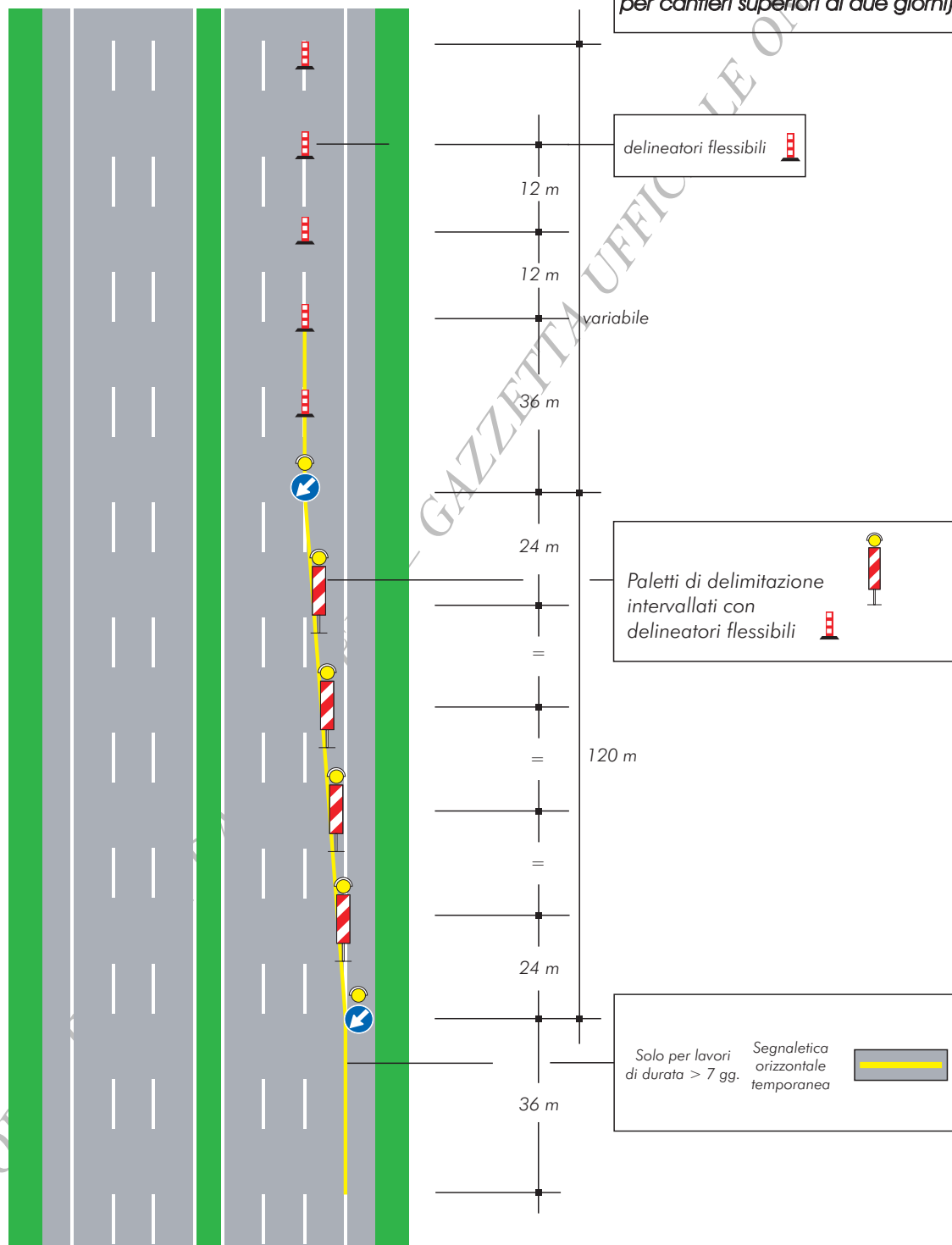
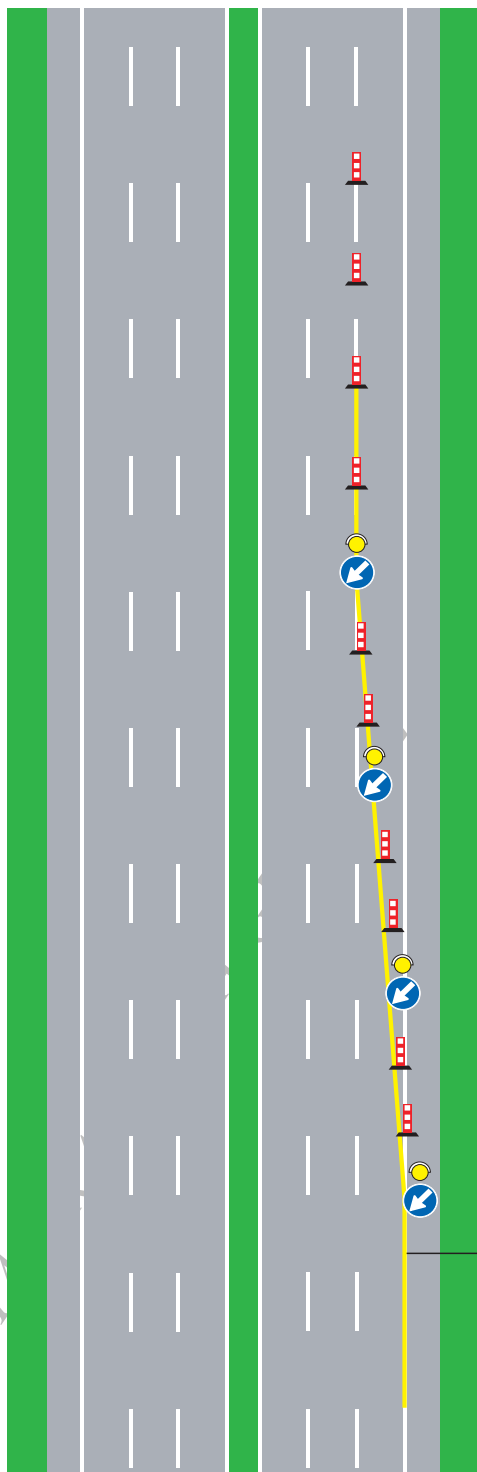


TAVOLA 4a

*Testata per la chiusura
della corsia di destra
su carreggiata a tre corsie*



Delineatori flessibili 
Nel caso di cantiere non superiore ai due
giorni i delineatori sono sostituiti dai coni

variabile

36 m

36 m

36 m

12 m

12 m

12 m

36 m

Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea



TAVOLA 3b

*Testata per la chiusura
della corsia di sorpasso su
carreggiata a due corsie*

*(Ipotesi alternativa alla tavola 3a
per cantieri superiori ai due giorni)*

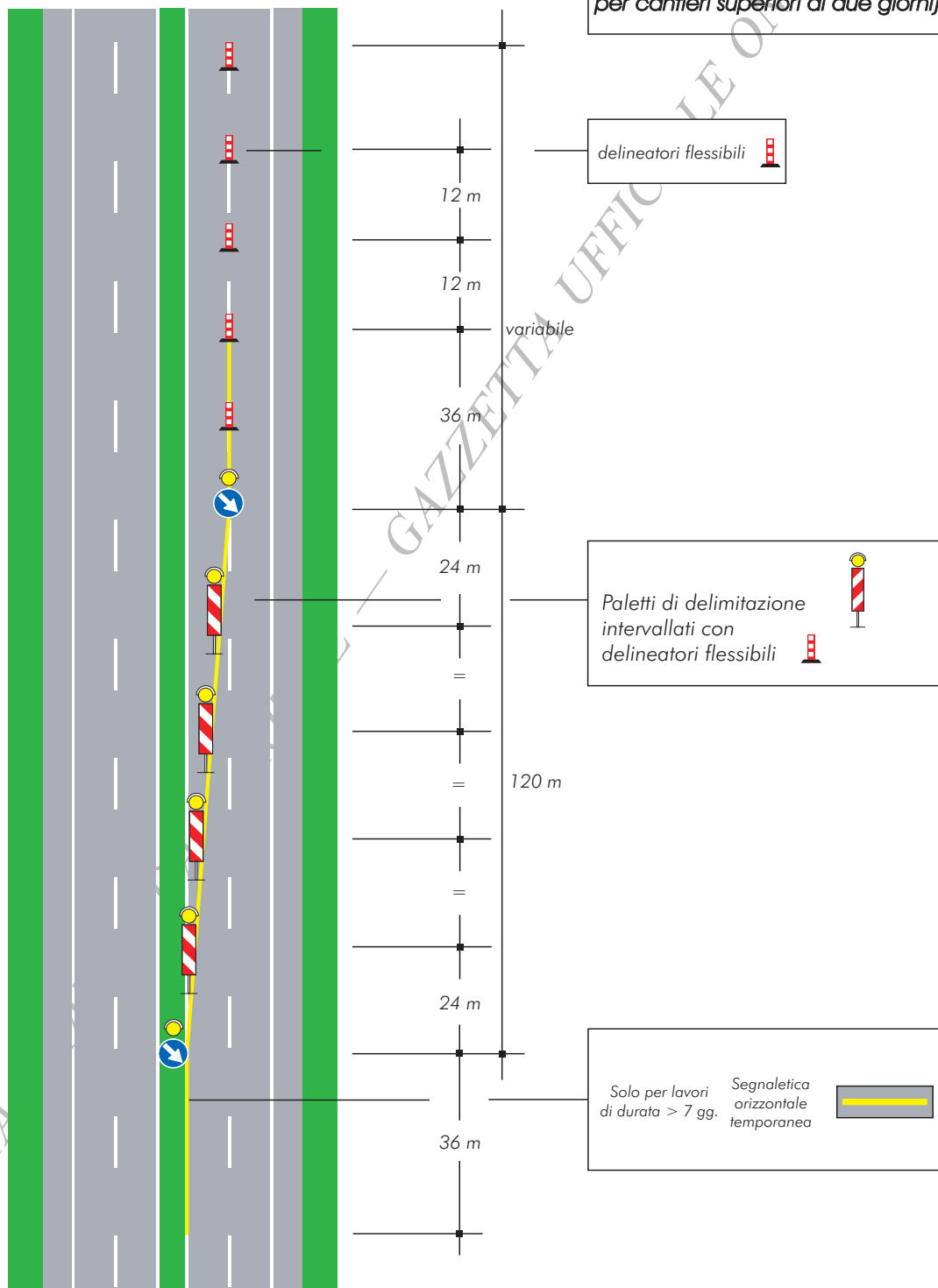
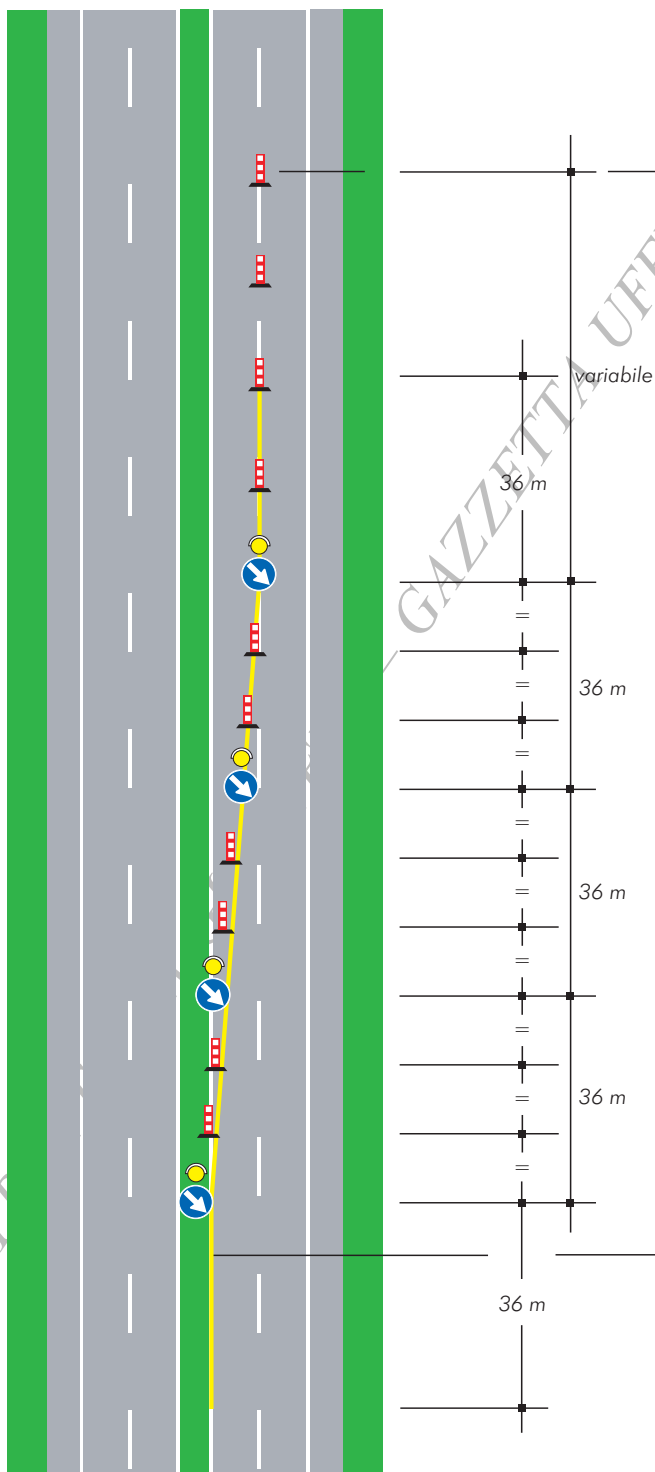


TAVOLA 3a

*Testata per la chiusura
della corsia di sorpasso
su carreggiata a due corsie*



Delineatori flessibili 
Nel caso di cantiere non superiore ai due
giorni i delineatori sono sostituiti dai coni

Solo per lavori
di durata > 7 gg. Segnaletica
orizzontale
temporanea



TAVOLA 2b

*Testata per la chiusura
della corsia di marcia su
carreggiata a due corsie*

*(Ipotesi alternativa alla tavola 2a
per cantieri superiori ai due giorni)*

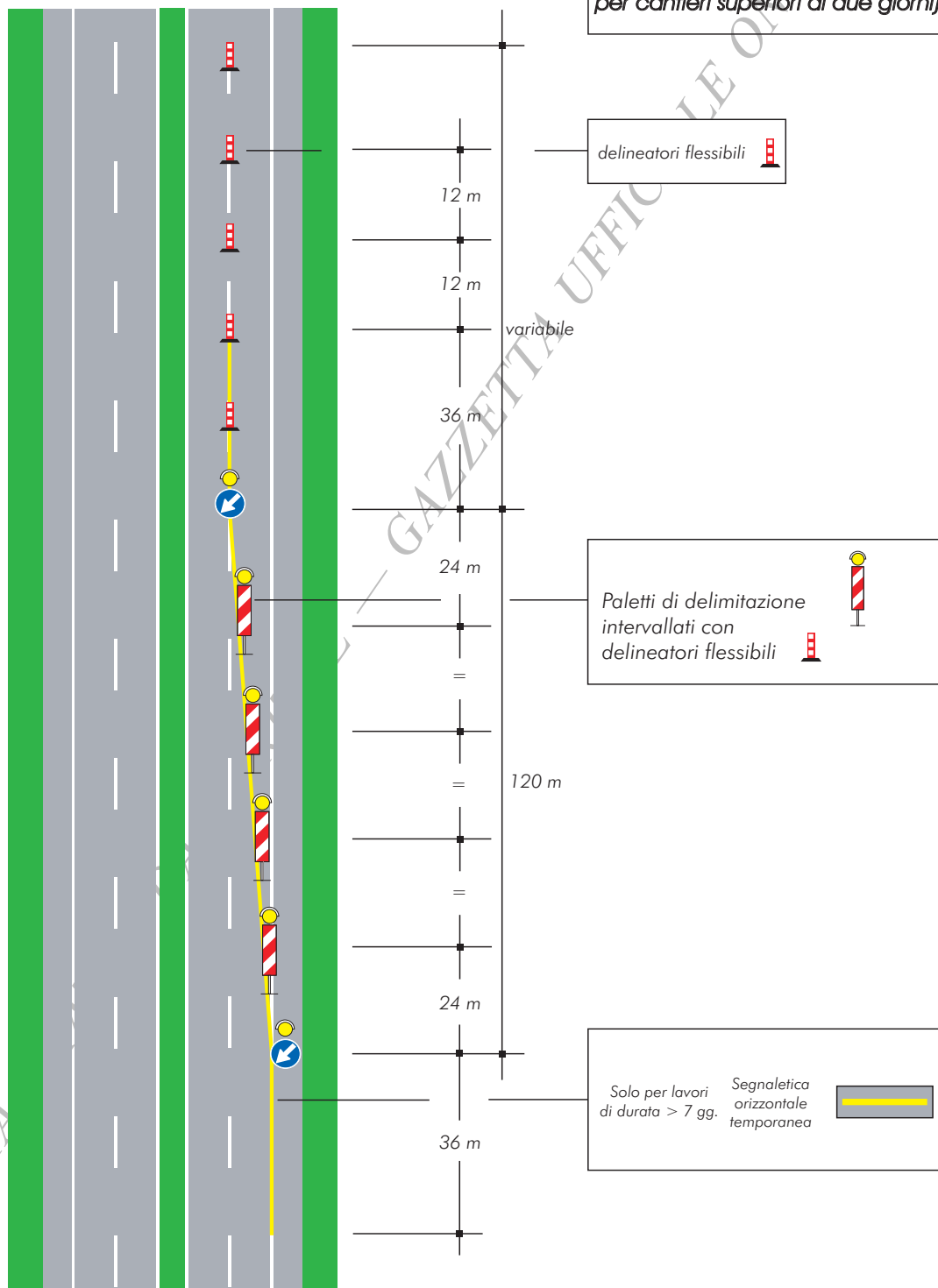
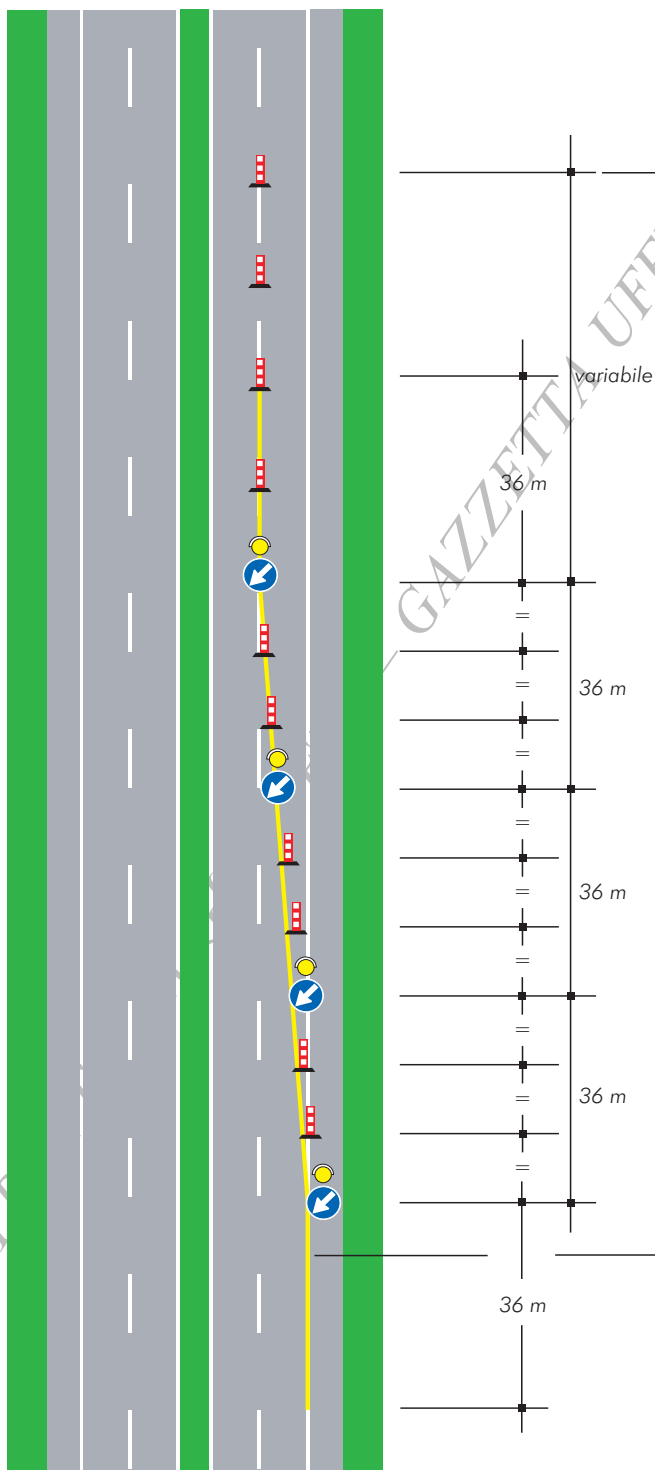


TAVOLA 2a

*Testata per la chiusura
della corsia di marcia
su carreggiata a due corsie*

Delineatori flessibili 
Nel caso di cantiere non superiore ai due
giorni i delineatori sono sostituiti dai coni



Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea



TAVOLA 1c

Testata per lavori
di durata
superiore a sette giorni

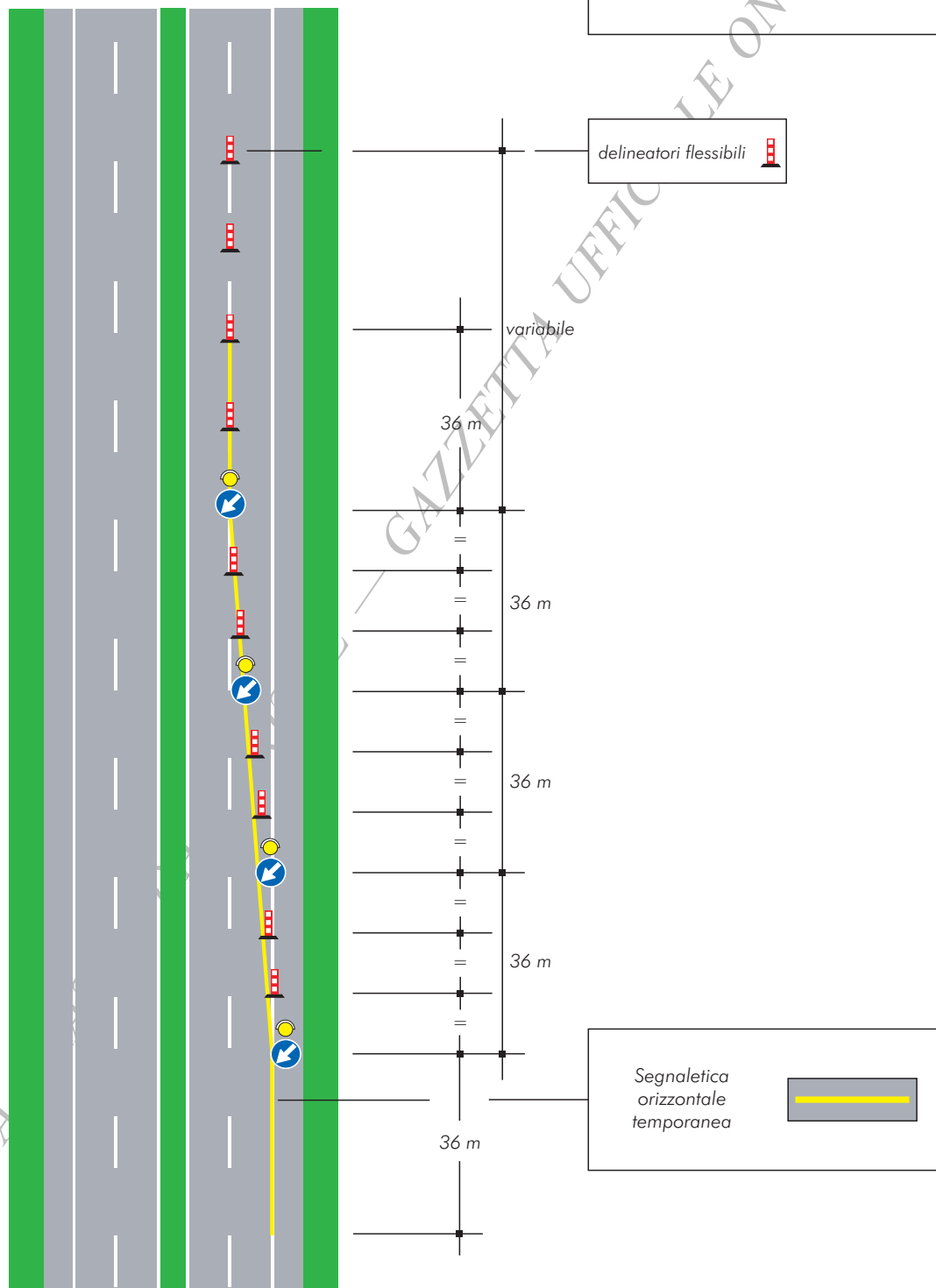


TAVOLA 1b

Testata per lavori
di durata compresa
tra tre e sette giorni

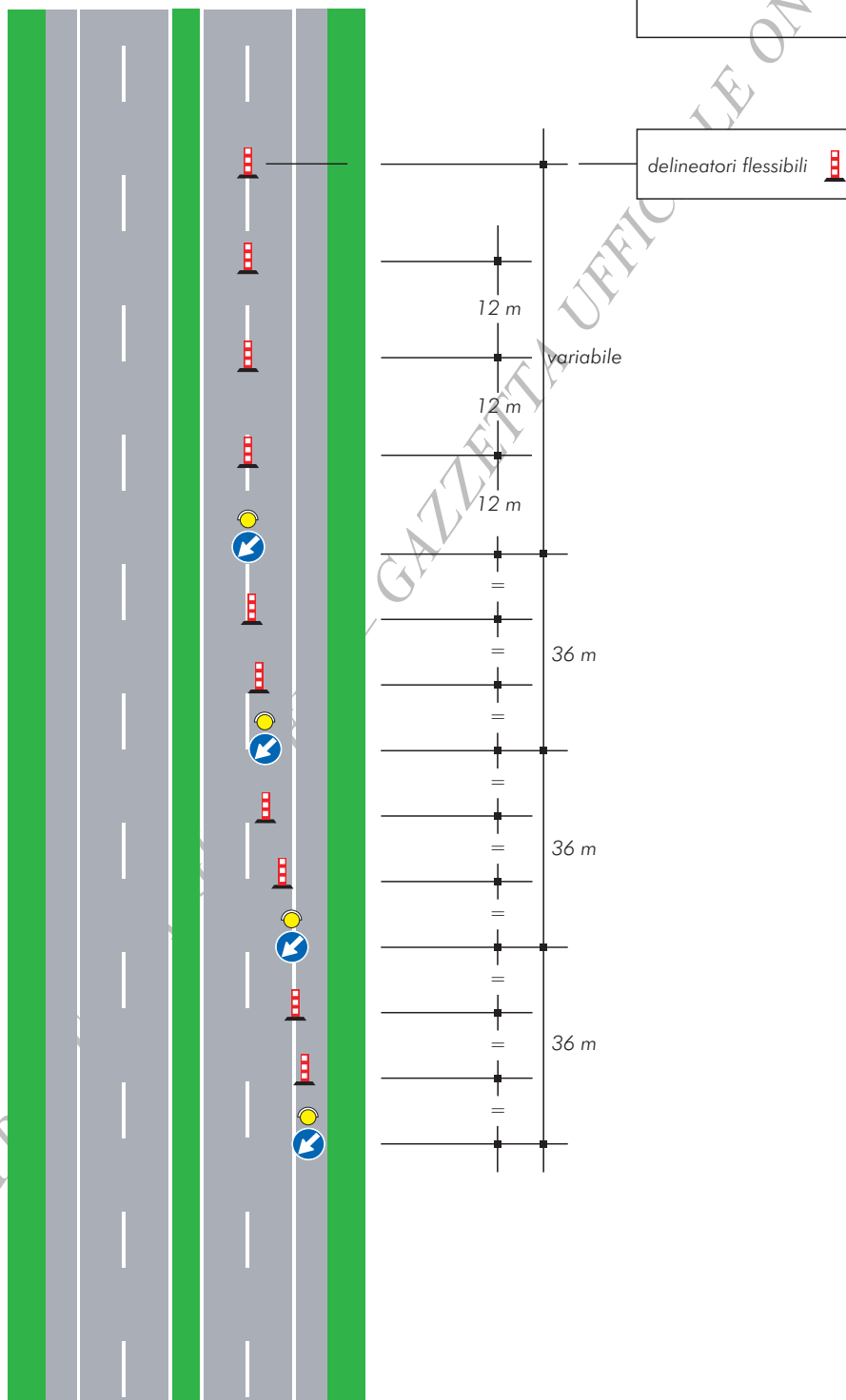
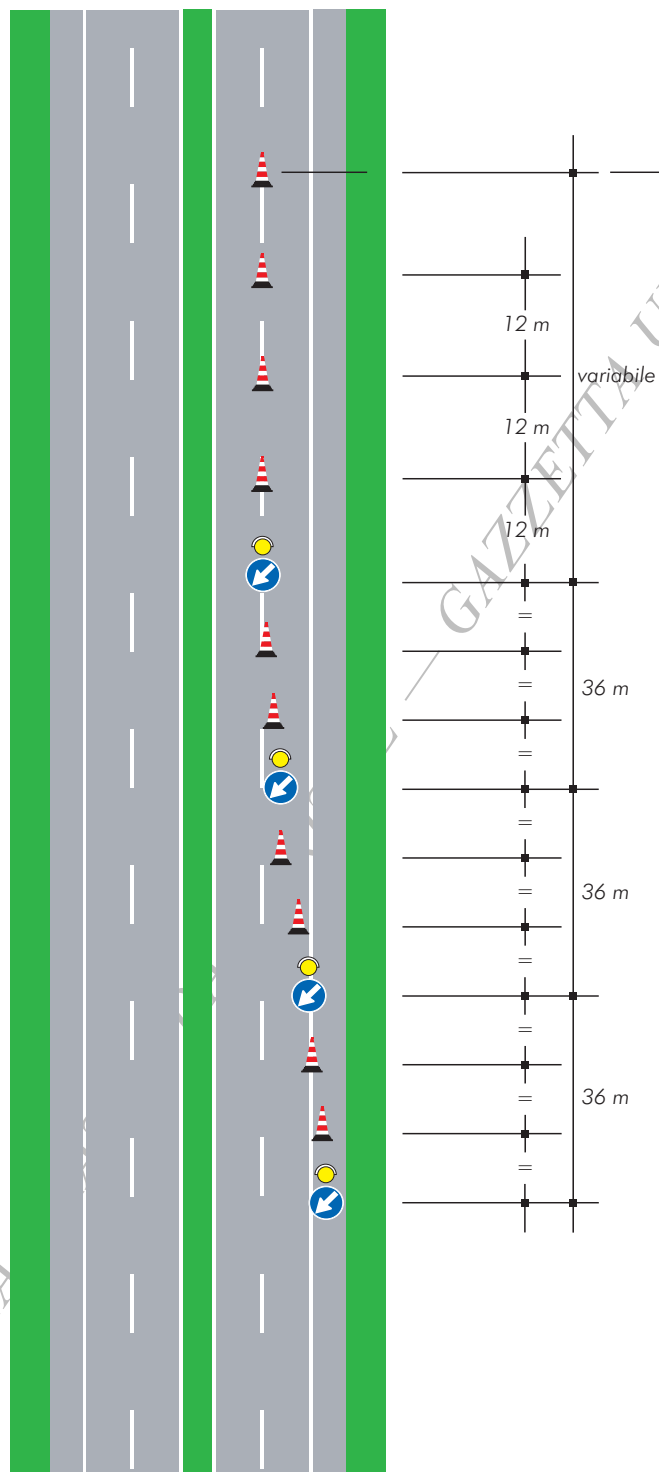


TAVOLA 1a

Testata per lavori
di durata non superiore
a due giorni



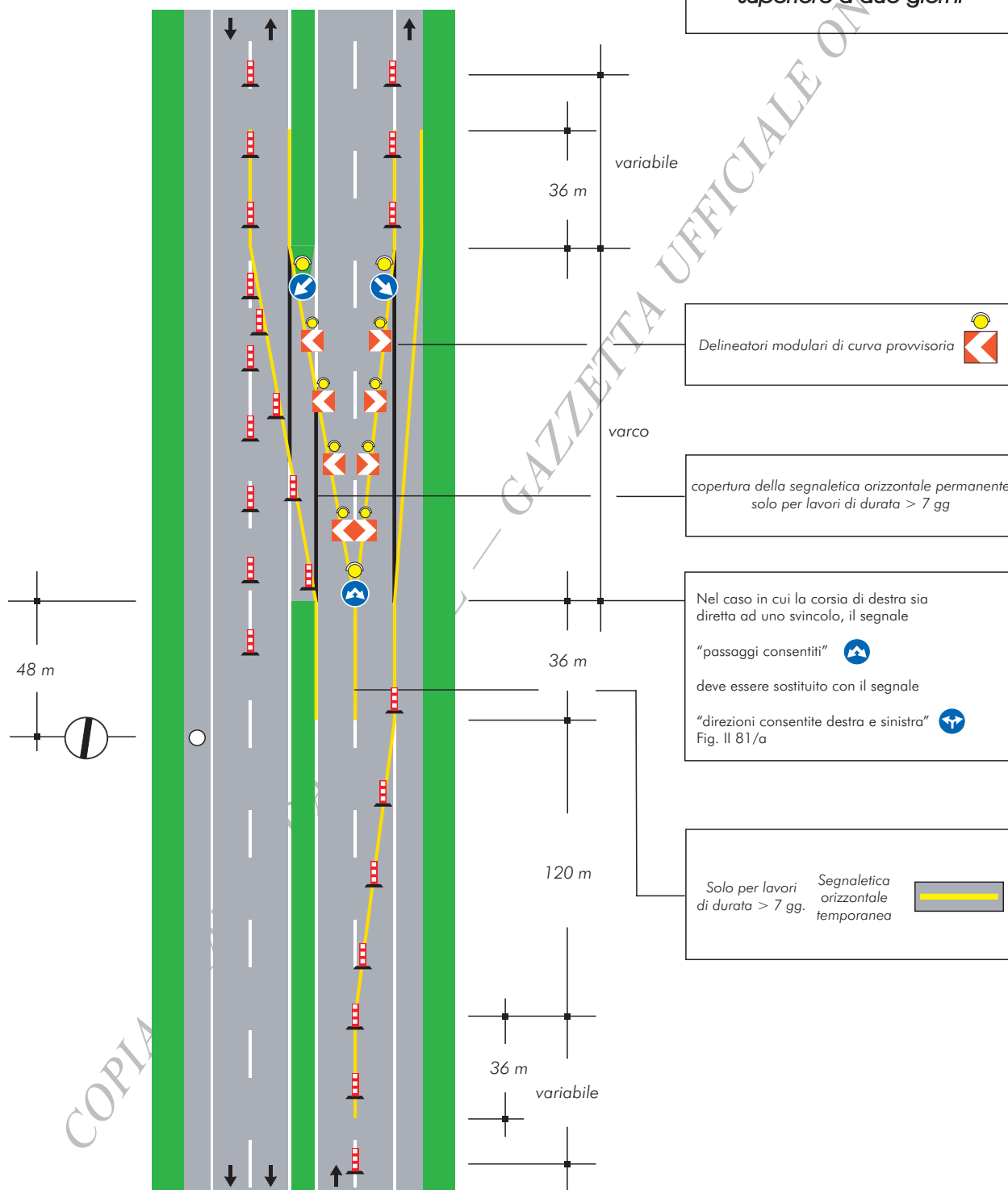
N-LINE

**Schemi per strade
tipo A, B e D
(autostrade, extraurbane principali
e urbane di scorrimento)**

COPIA TRATTA DA GURITEL —

TAVOLA 12b

*Testata in zona di deviazione e
svincolo su carreggiata a due
corsie con prestringimento
per lavori di durata
superiore a due giorni*



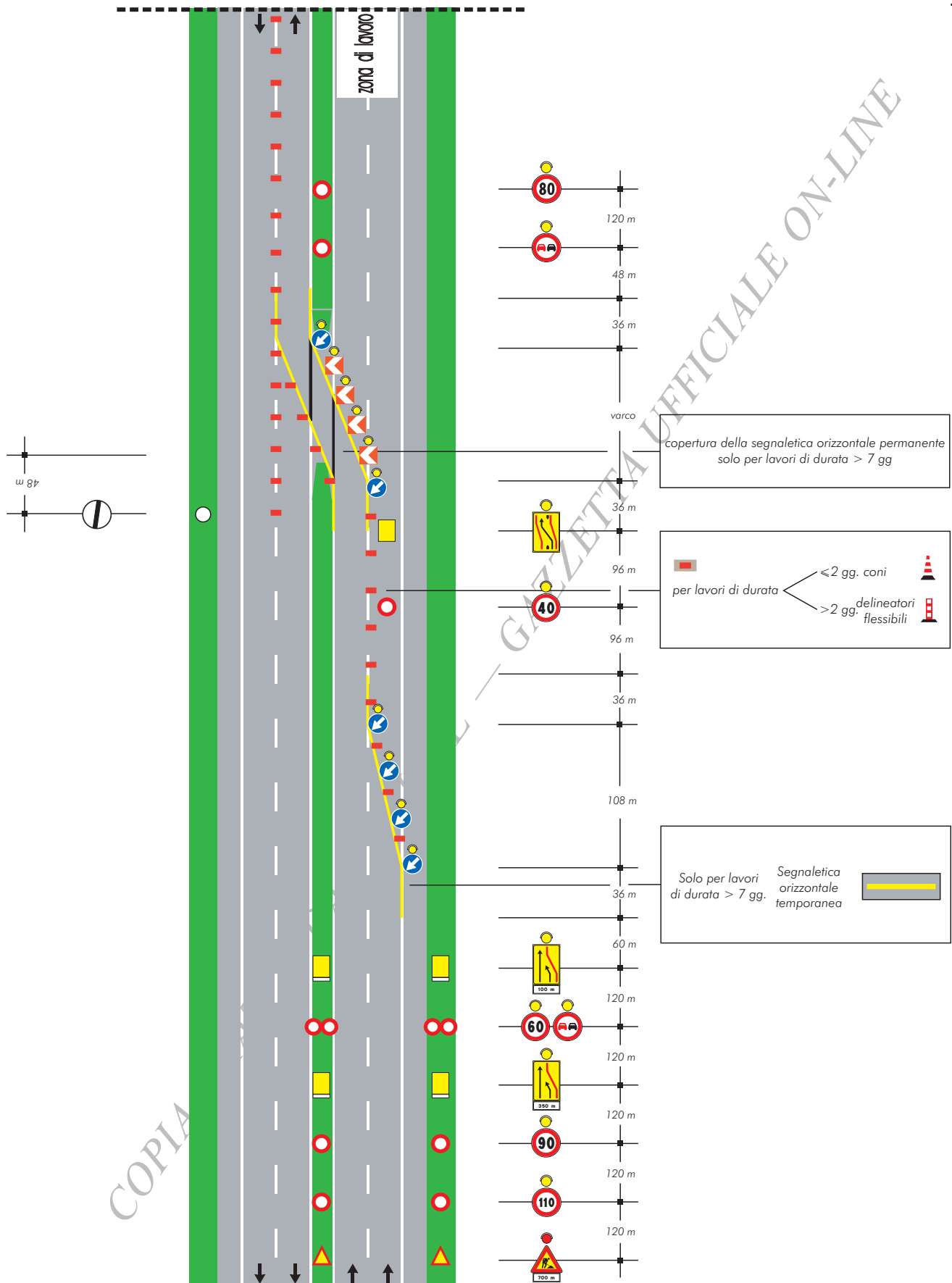
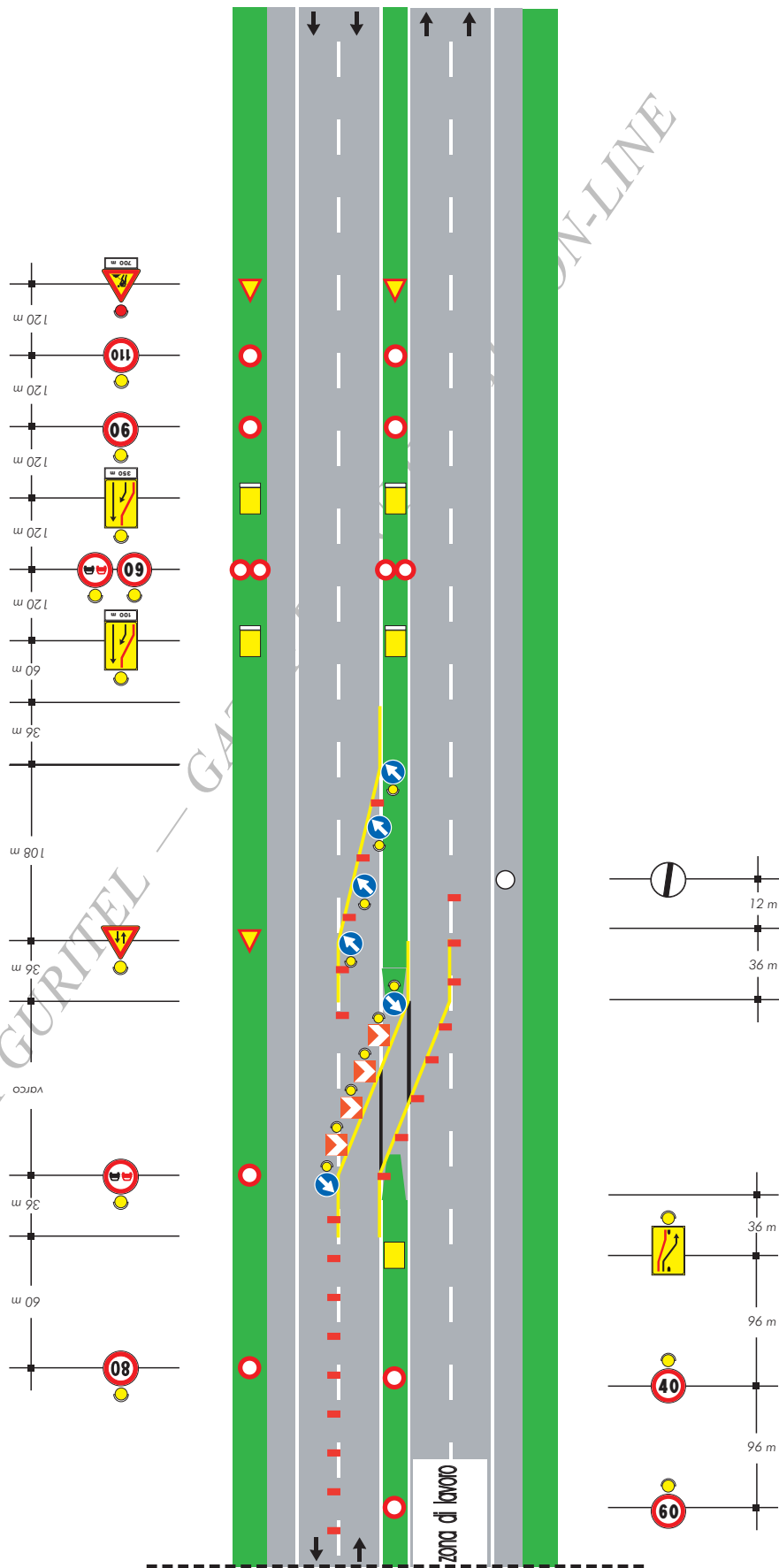


TAVOLA 25

*Deviazione
con una sola corsia per
senso di marcia su
carreggiata a due corsie*



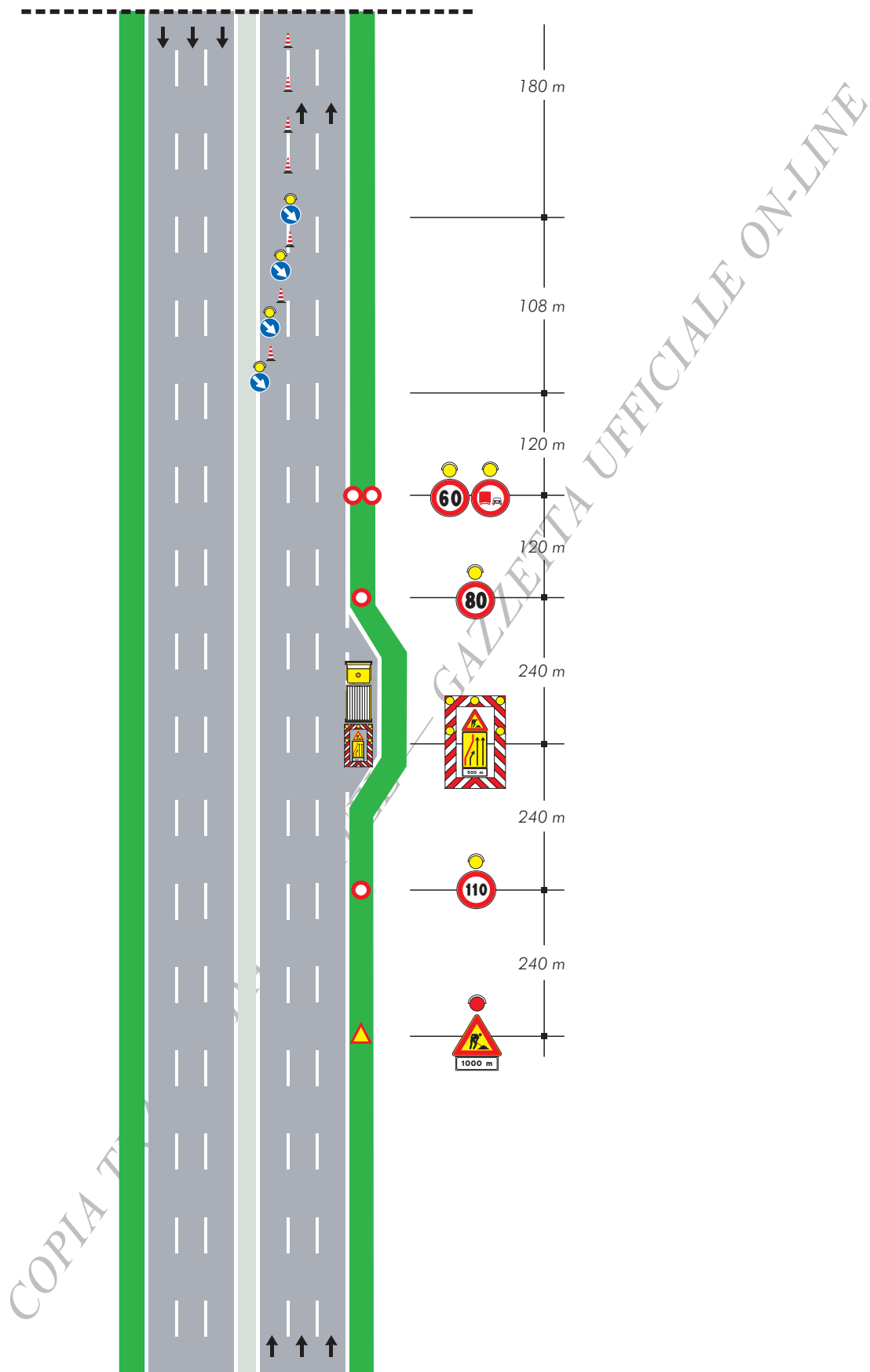
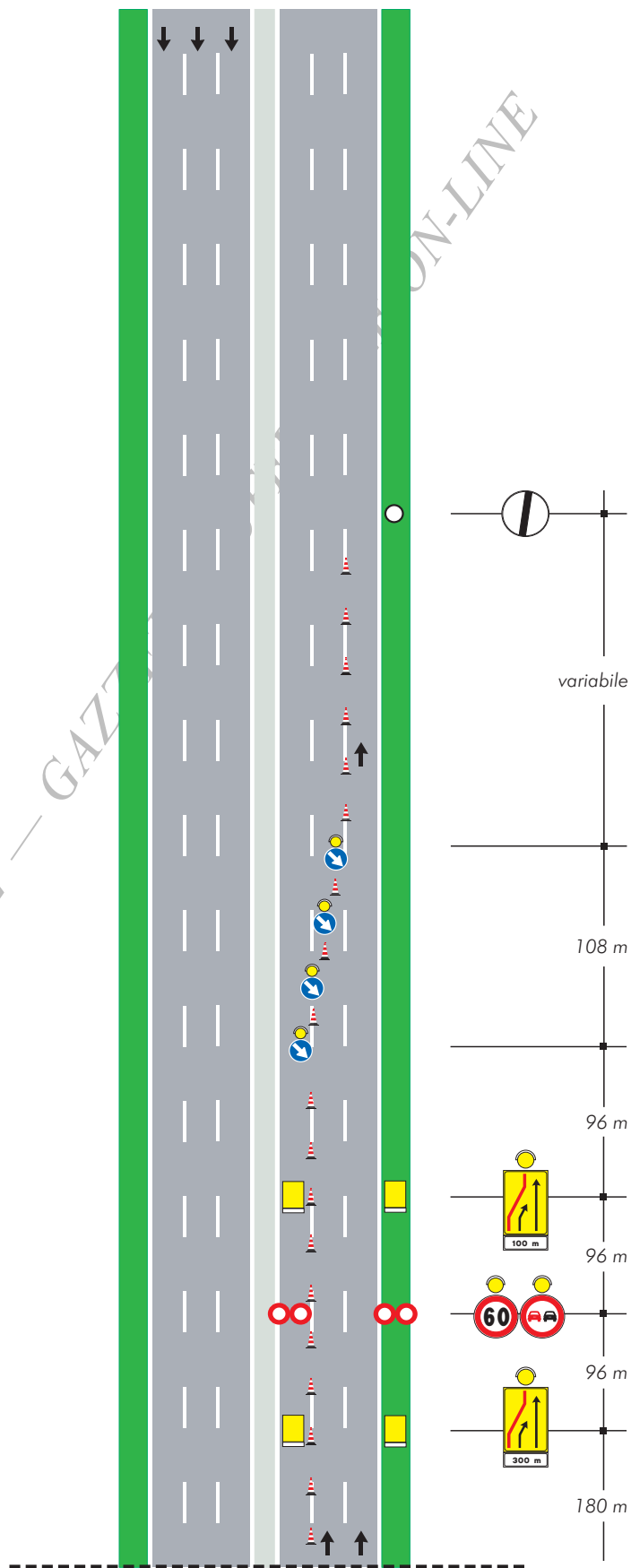


TAVOLA 24

Chiusura delle corsie di sorpasso e centrale su carreggiata a tre corsie priva della corsia di emergenza e spartitraffico ridotto



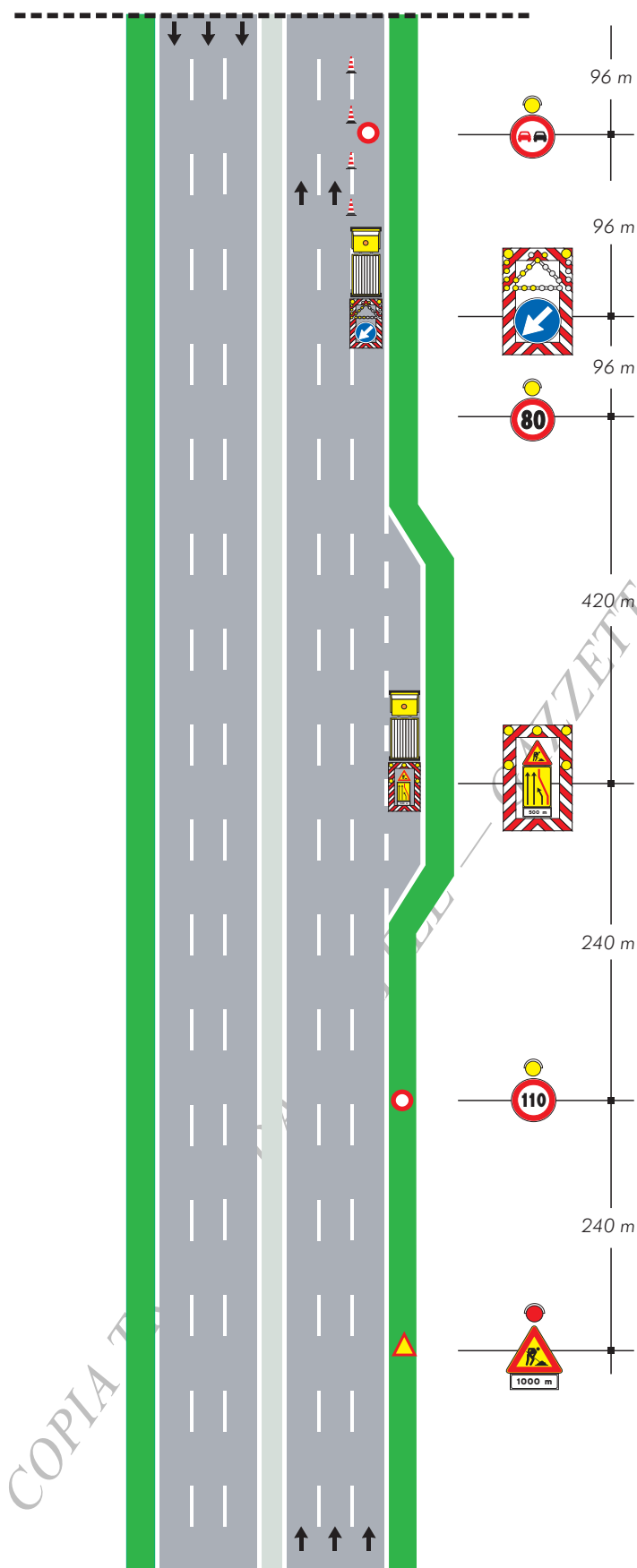


TAVOLA 23

*Chiusura delle corsie di
destra e centrale su
carreggiata a tre corsie priva
della corsia di emergenza
e spartitraffico ridotto*

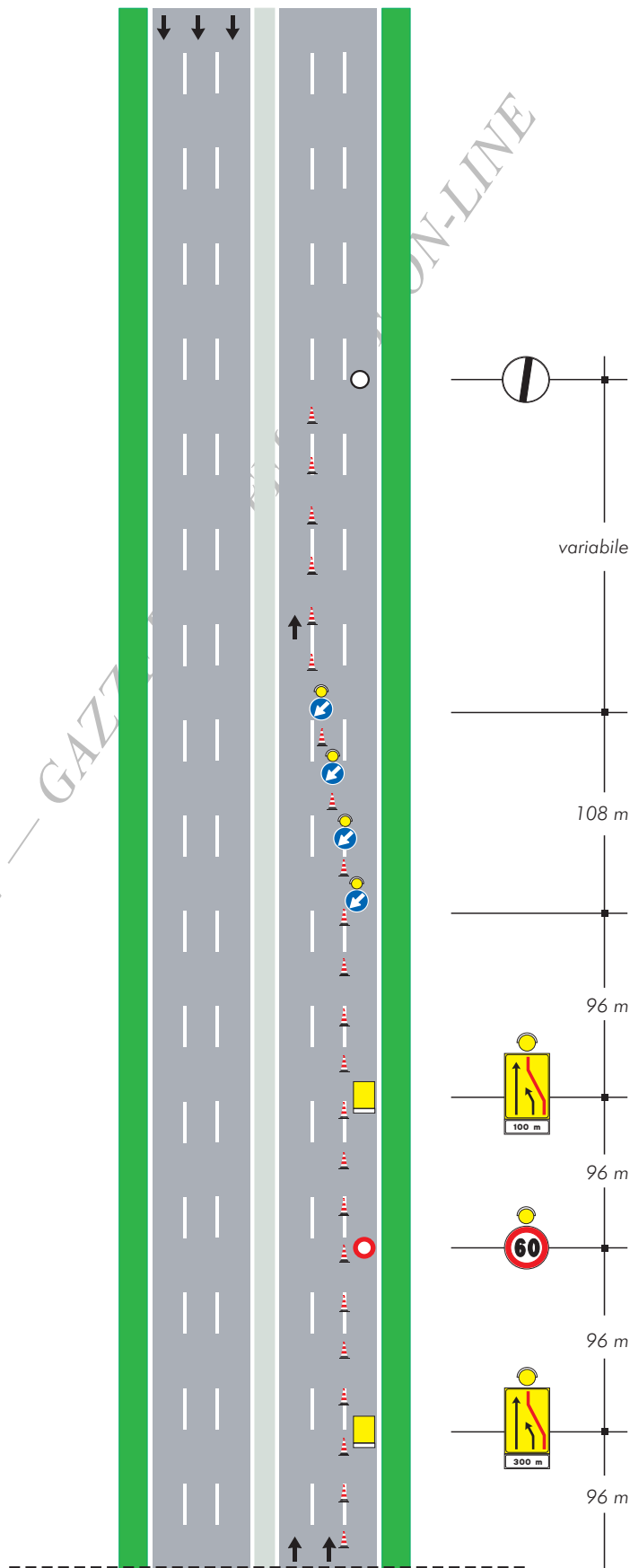
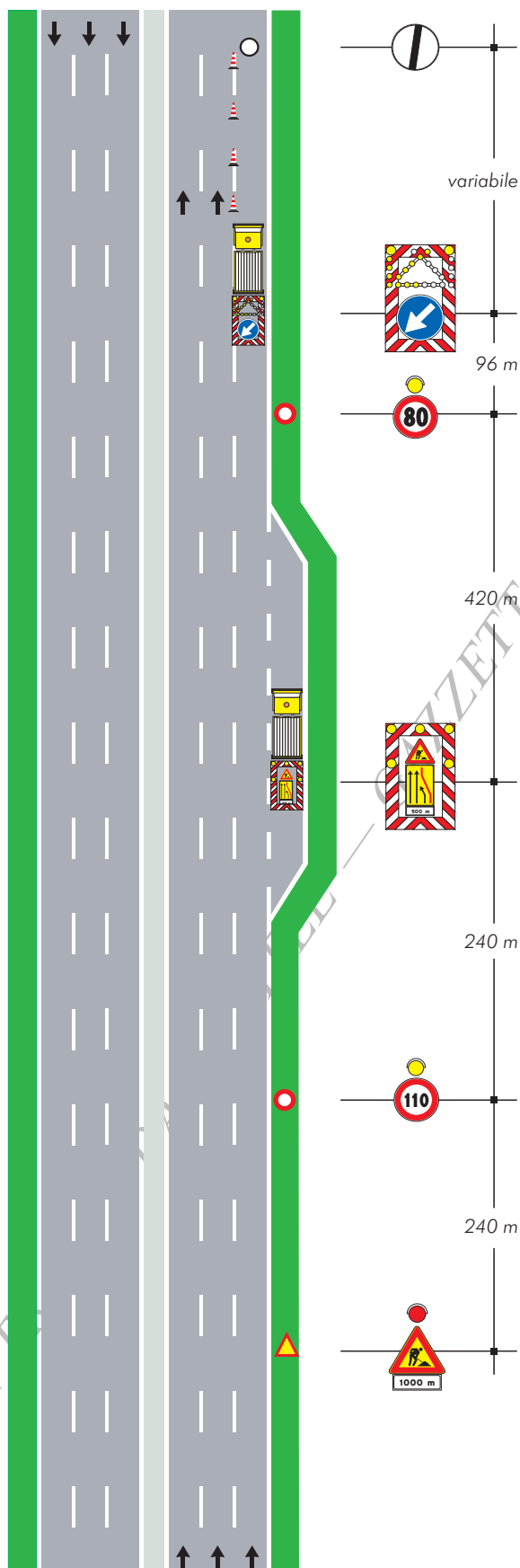
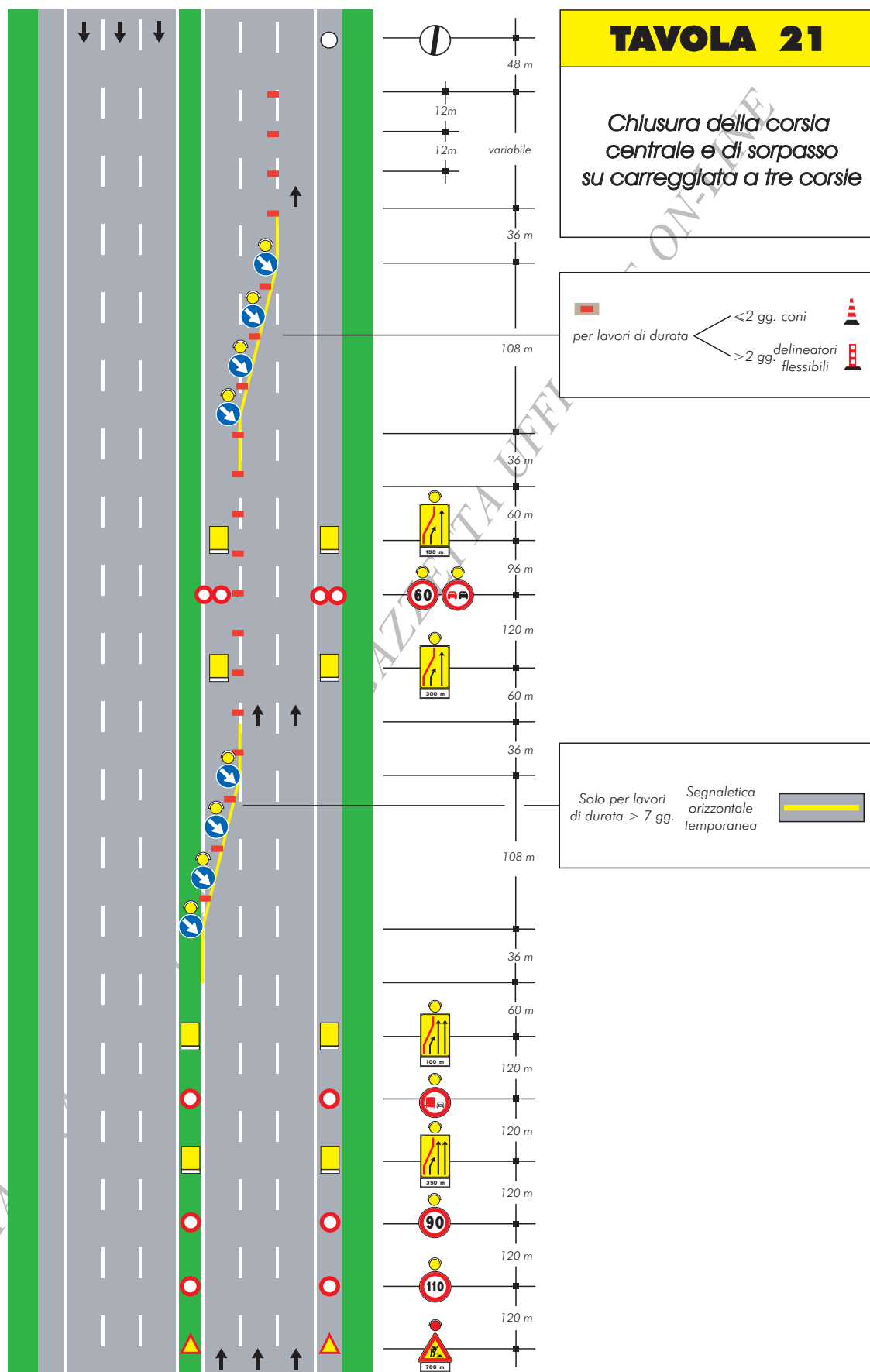
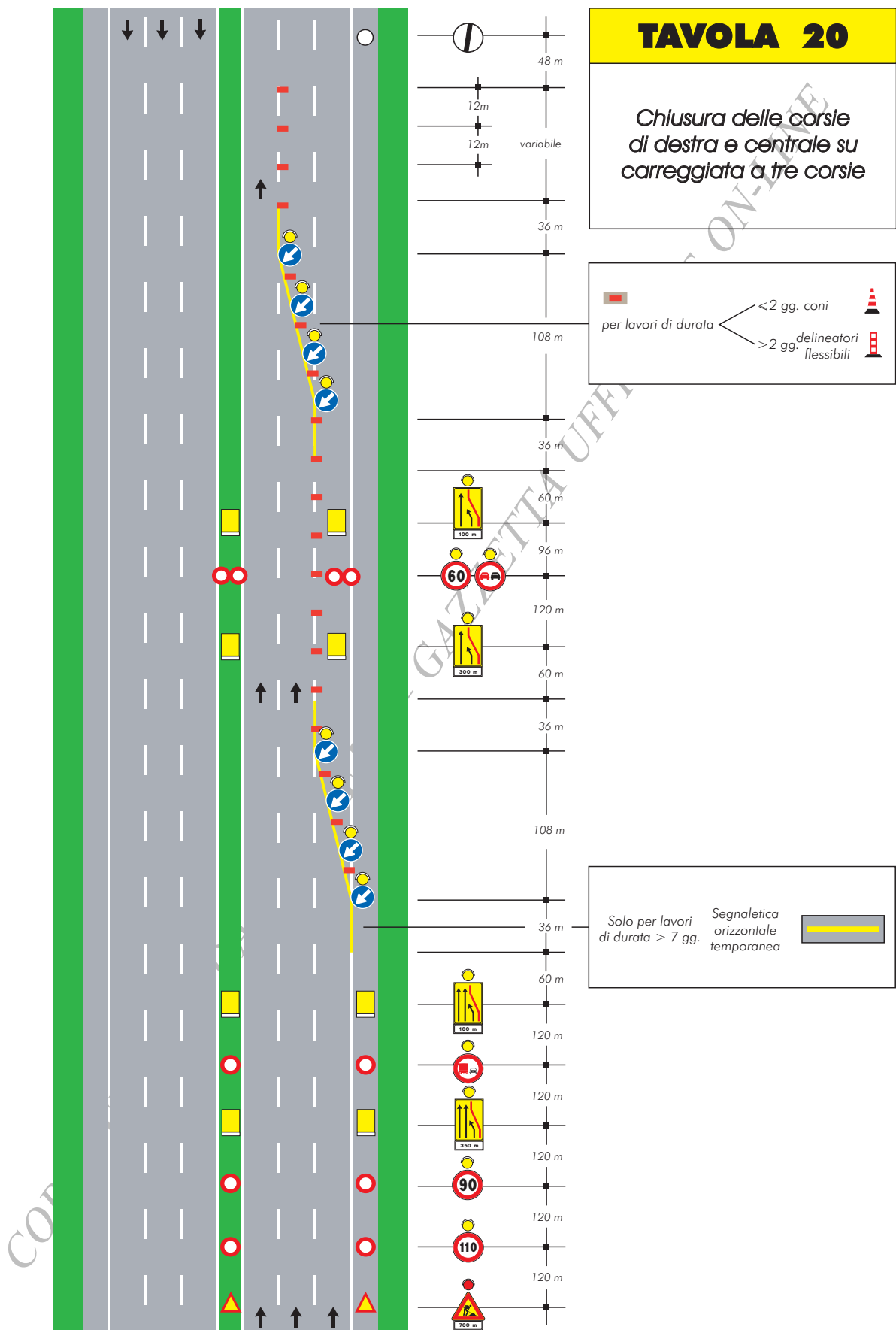


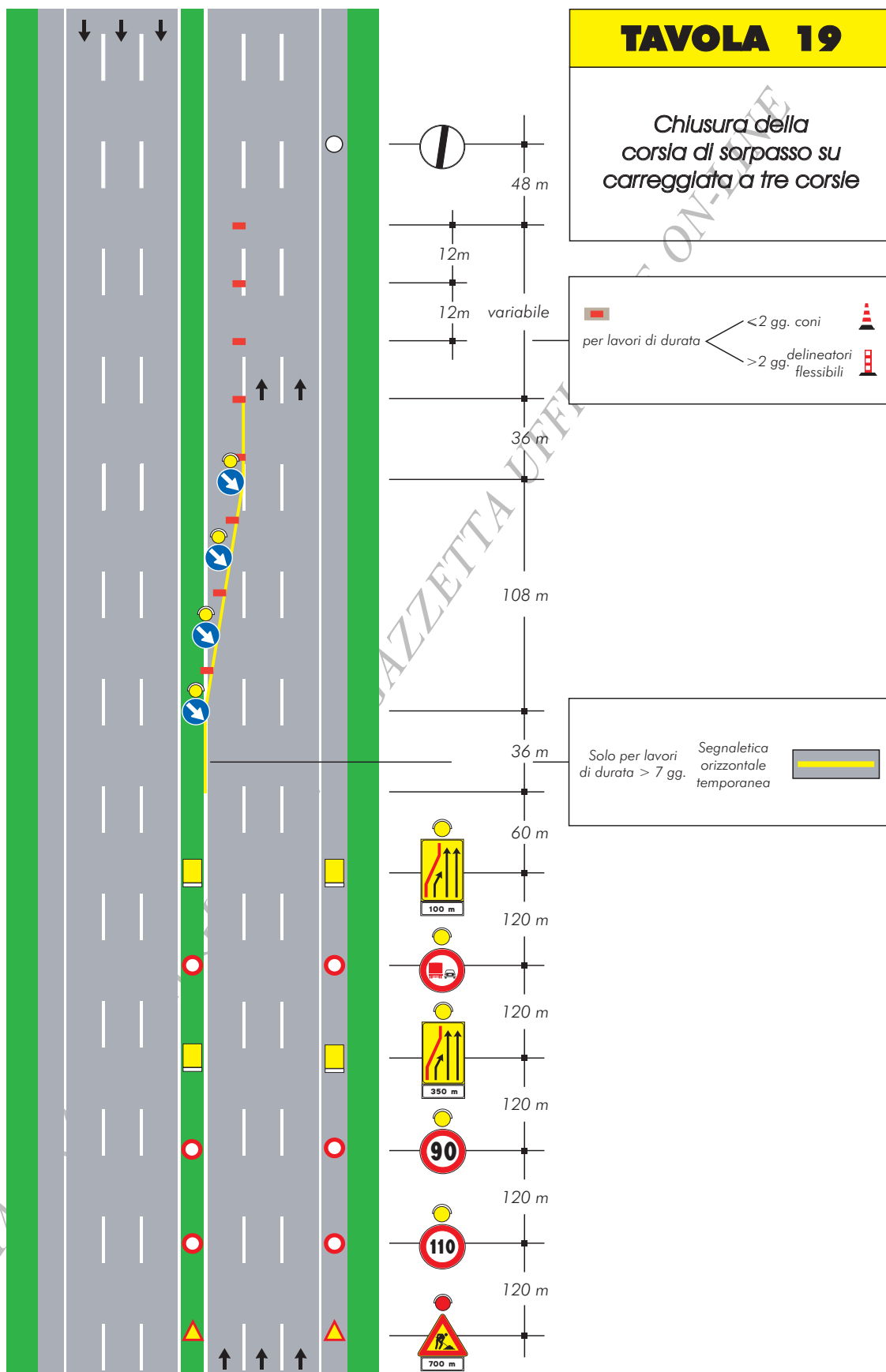
TAVOLA 22

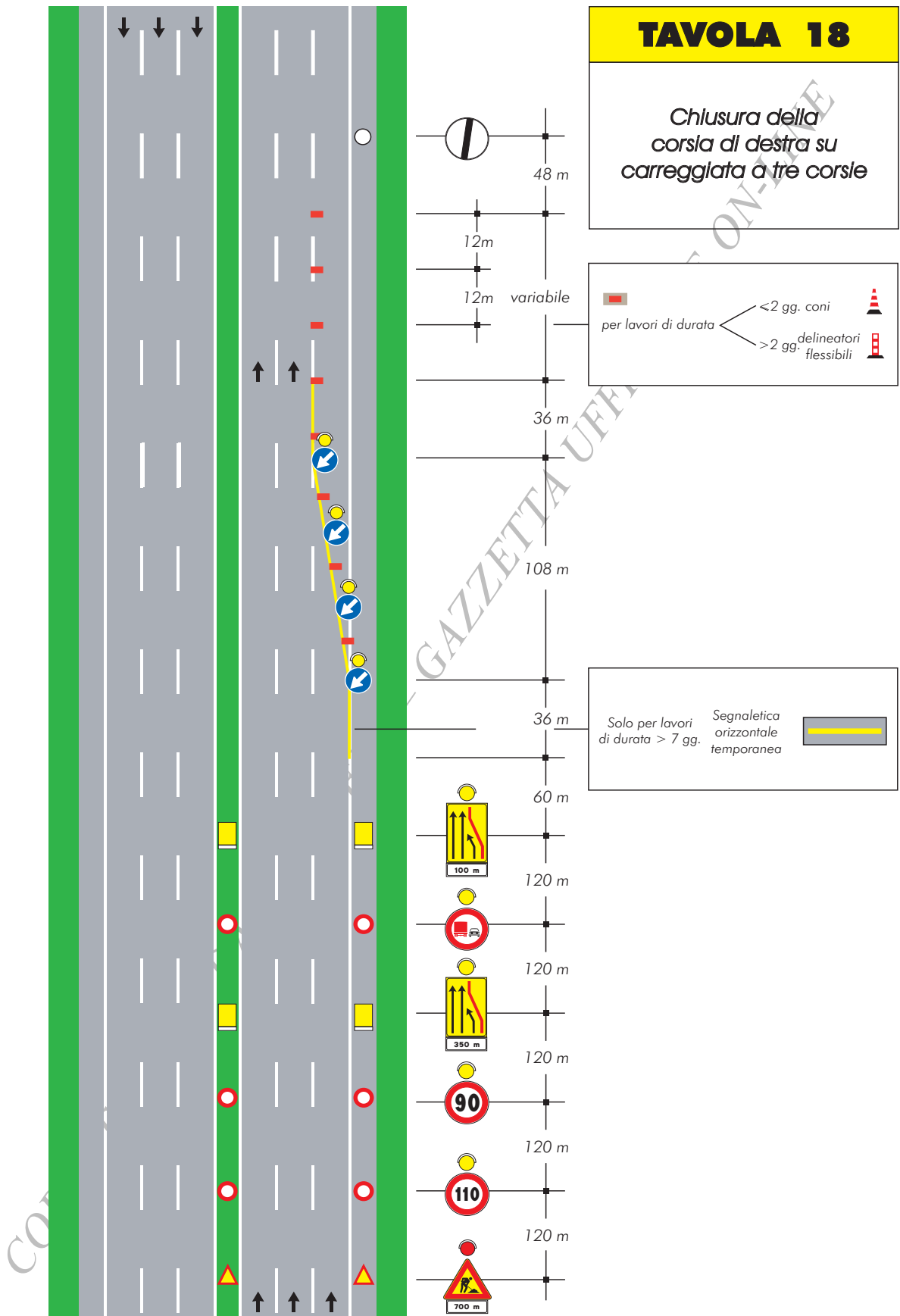
*Chiusura della corsia di
destra su carreggiata
a tre corsie priva della
corsia di emergenza
e spartitraffico ridotto*











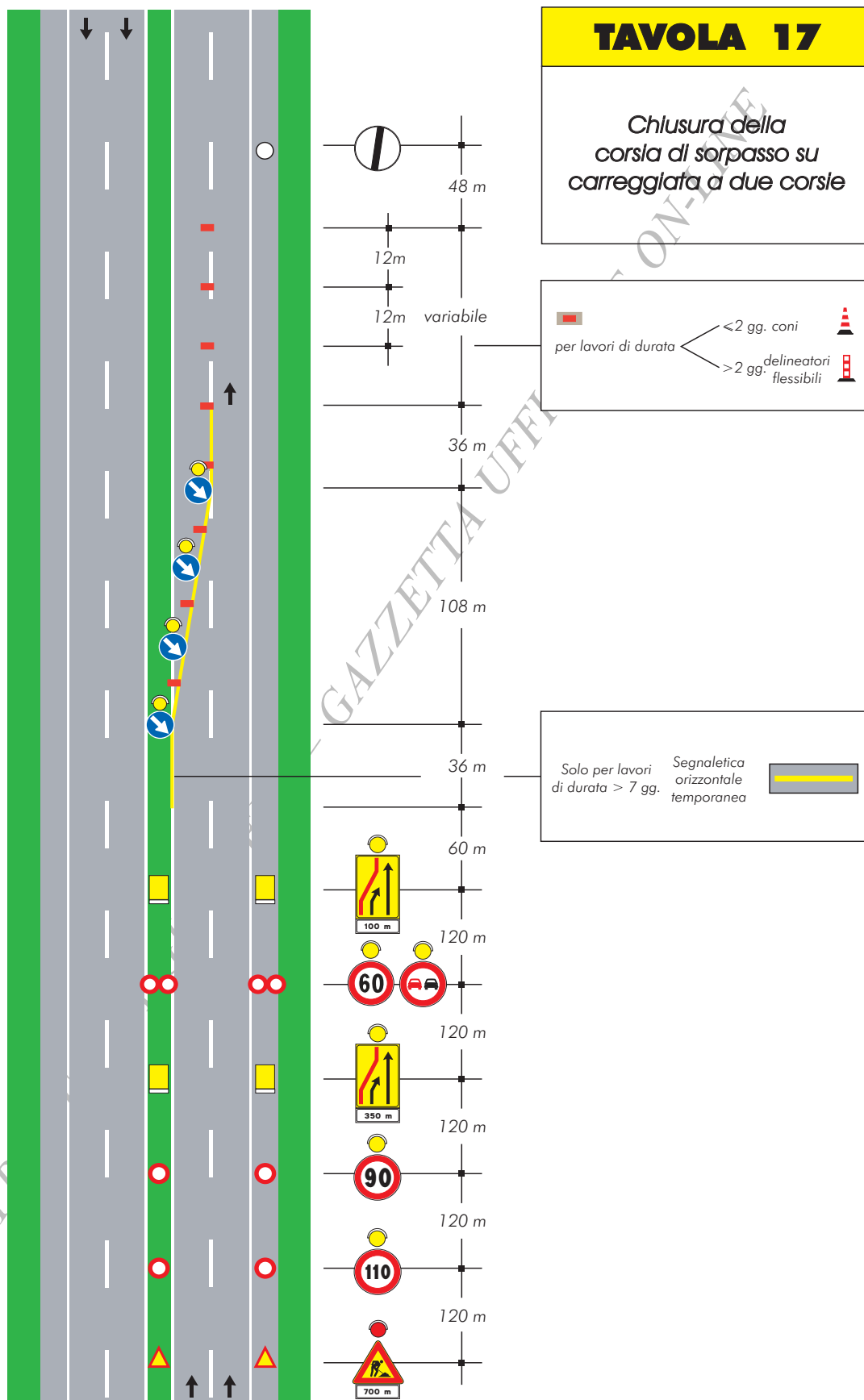


TAVOLA 16

*Chiusura della
corsia di marcia su
carreggiata a due corsie*

per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea

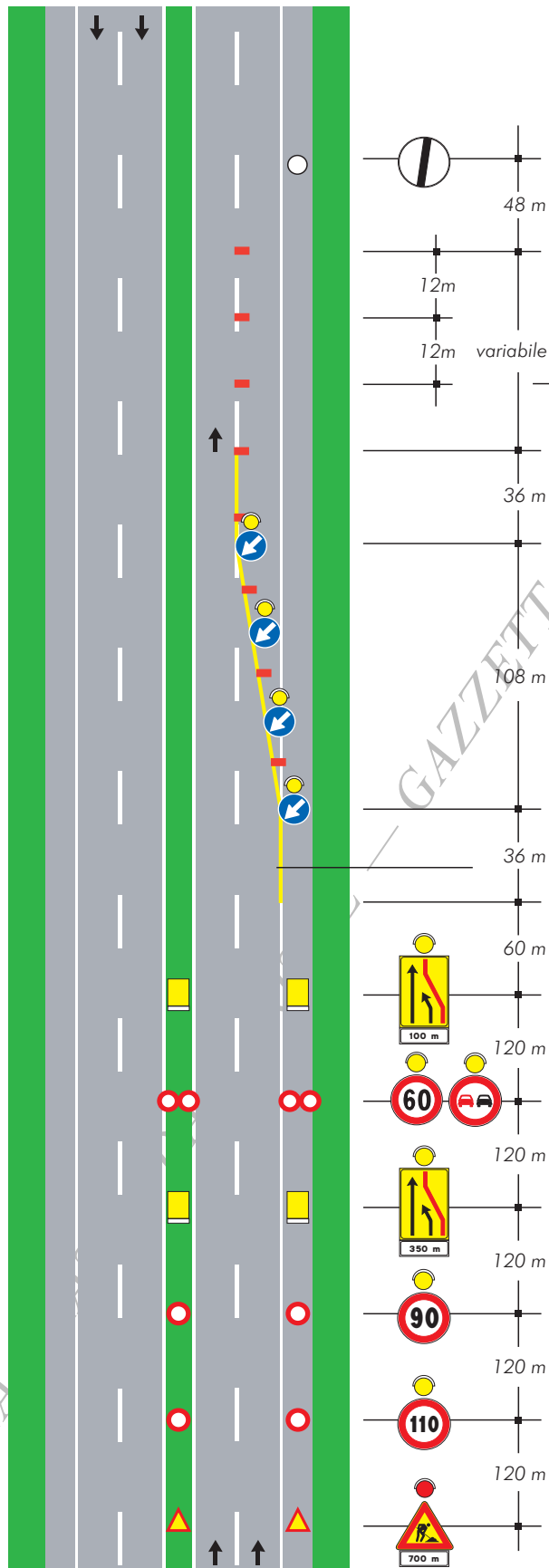
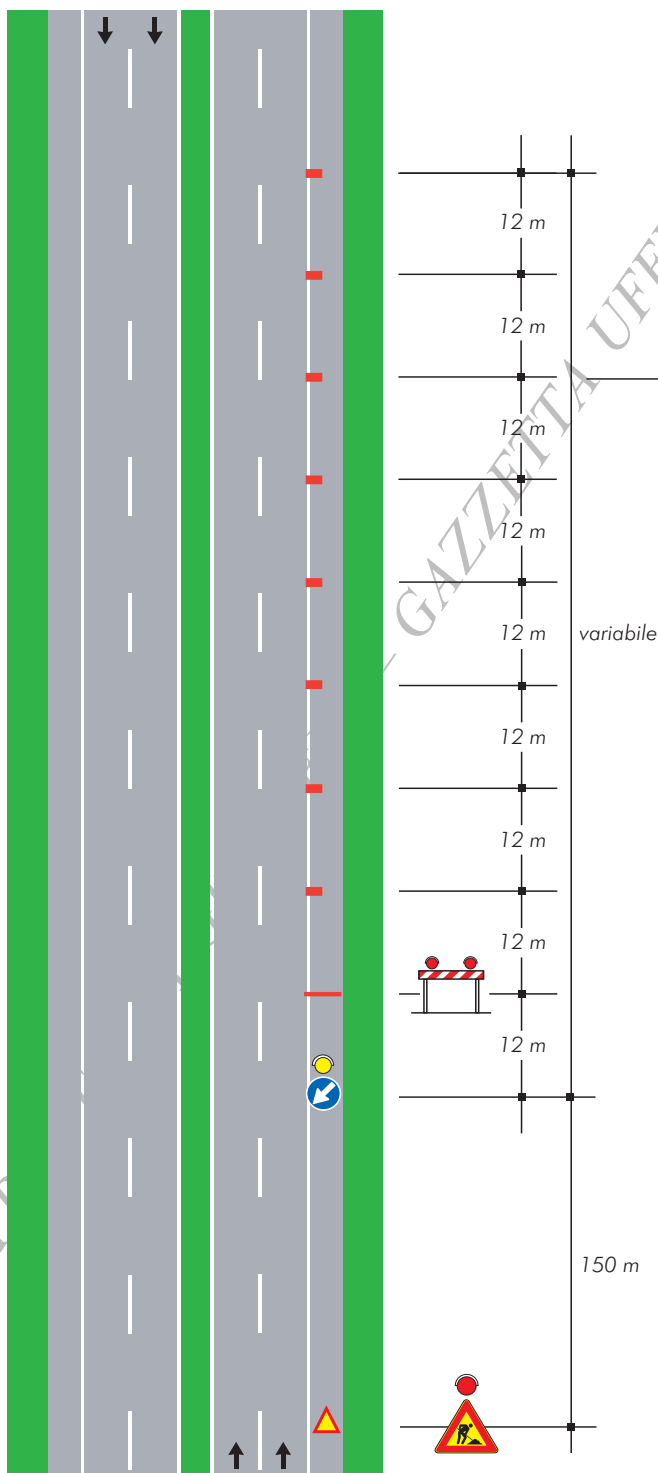


TAVOLA 15

*Chiusura della
corsia per la
sosta di emergenza*



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

TAVOLA 14

*Testata in zona
di deviazione e svincolo
su carreggiata a tre corsie
con prestringimento
per lavori di qualsiasi durata*

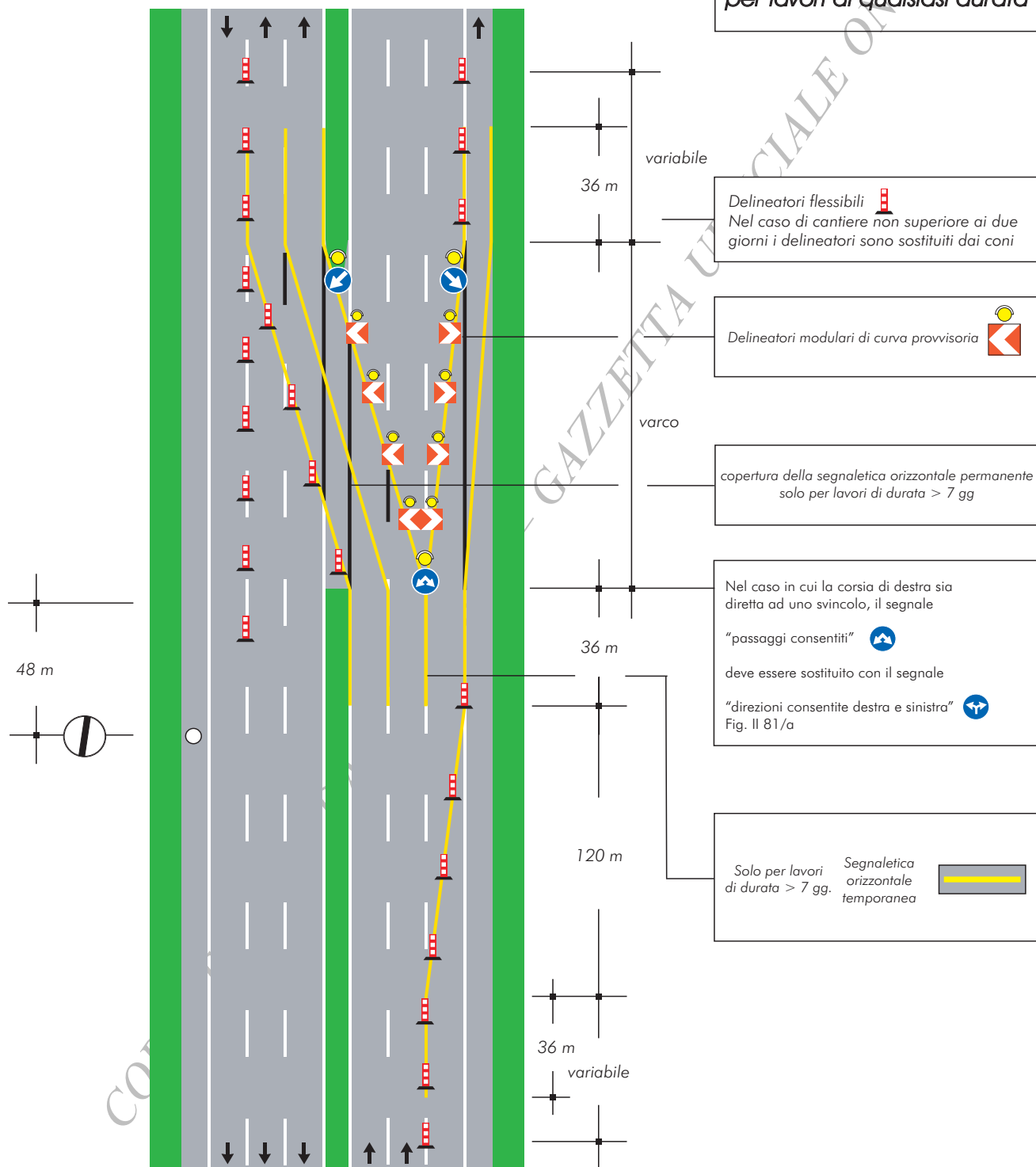


TAVOLA 13

*Testata in zona
di deviazione e svincolo
su carreggiata a tre corsie
per lavori di qualsiasi durata*

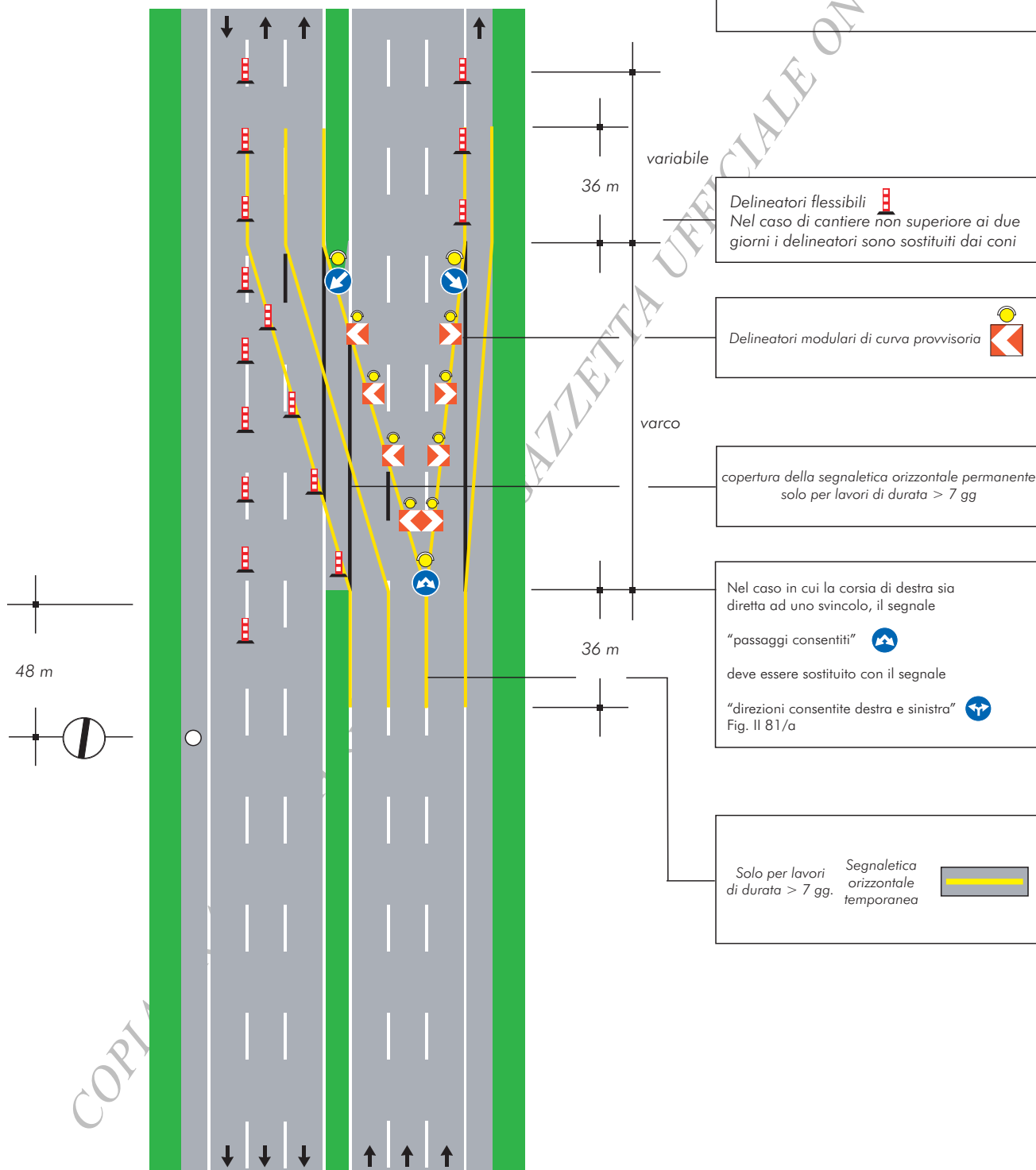
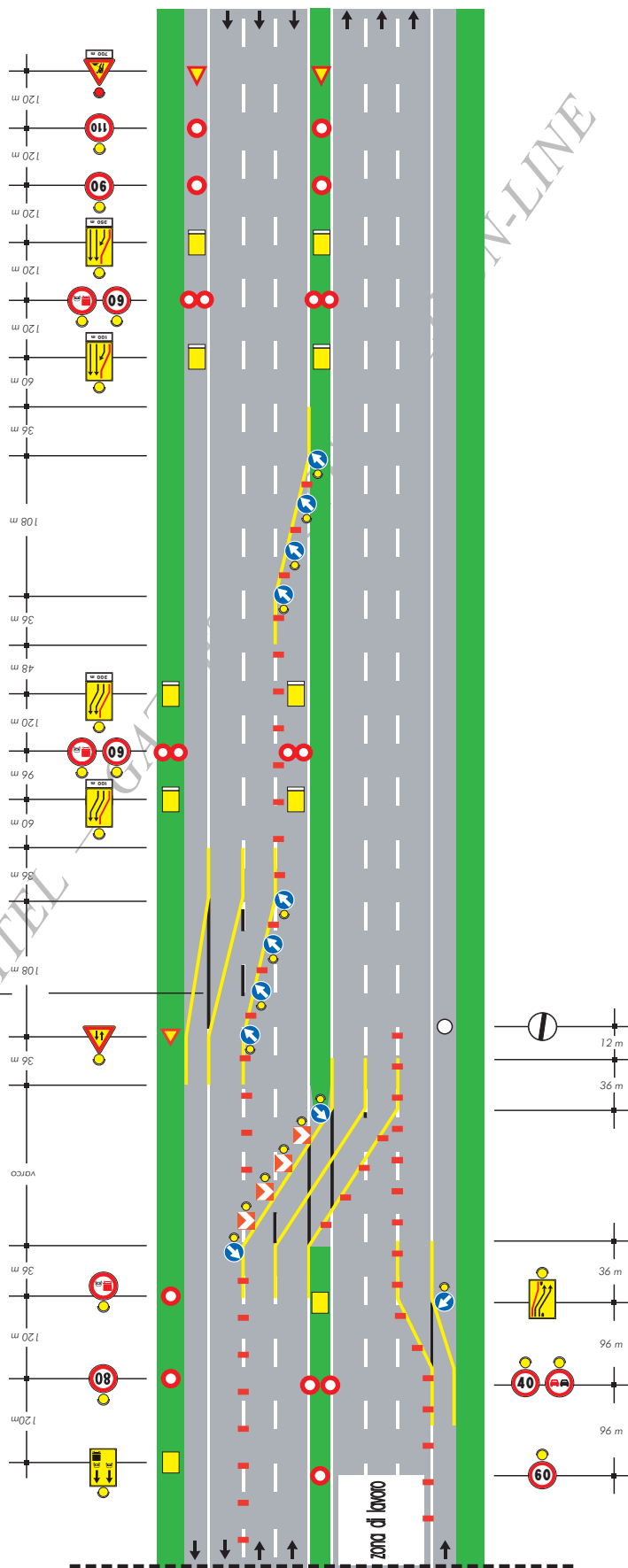


TAVOLA 34

*Deviazione parziale con
tre corsie per la corrente
di traffico deviata su
carreggiata a tre corsie*

copertura della segnaletica orizzontale permanente
solo per lavori di durata > 7 gg



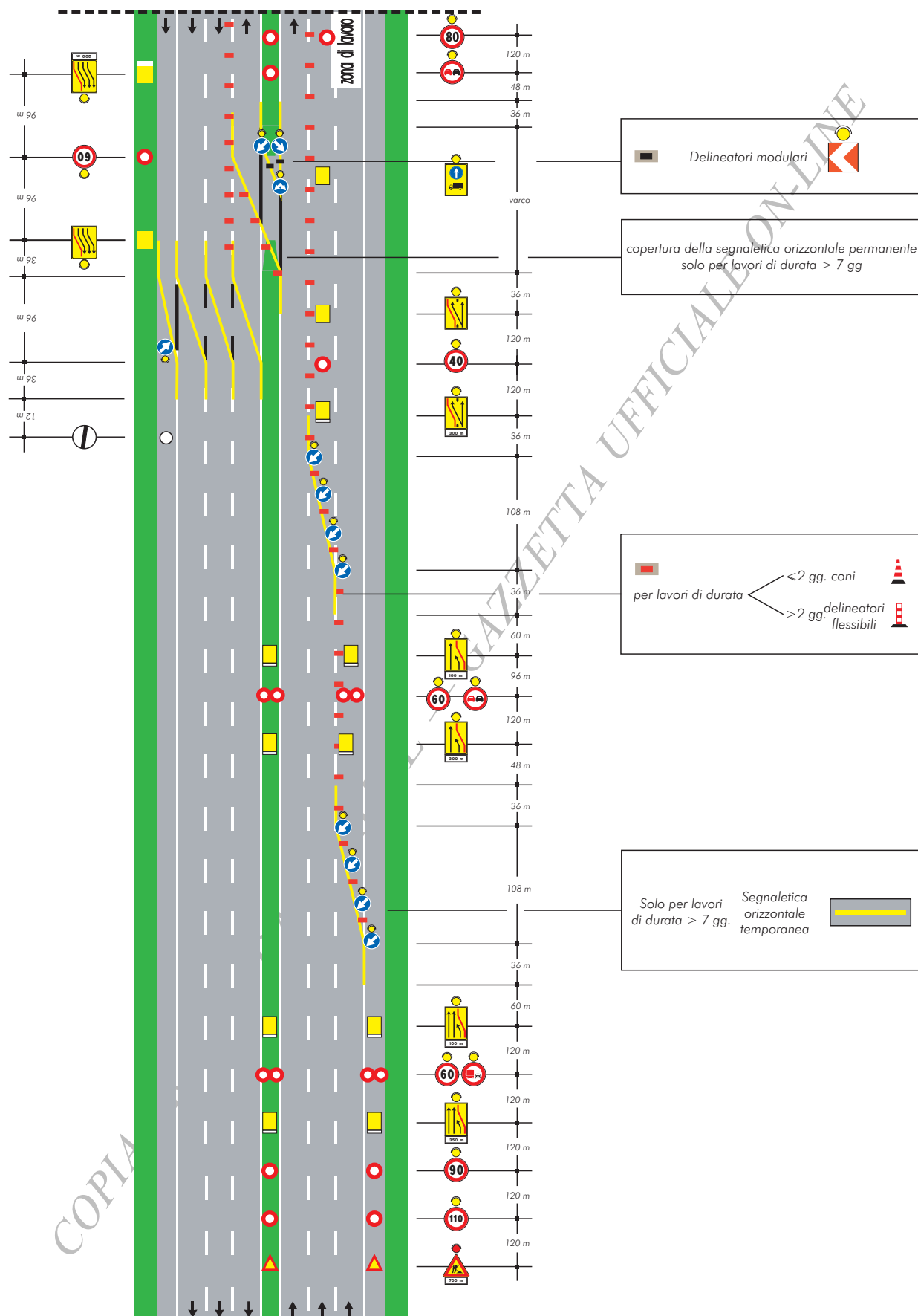
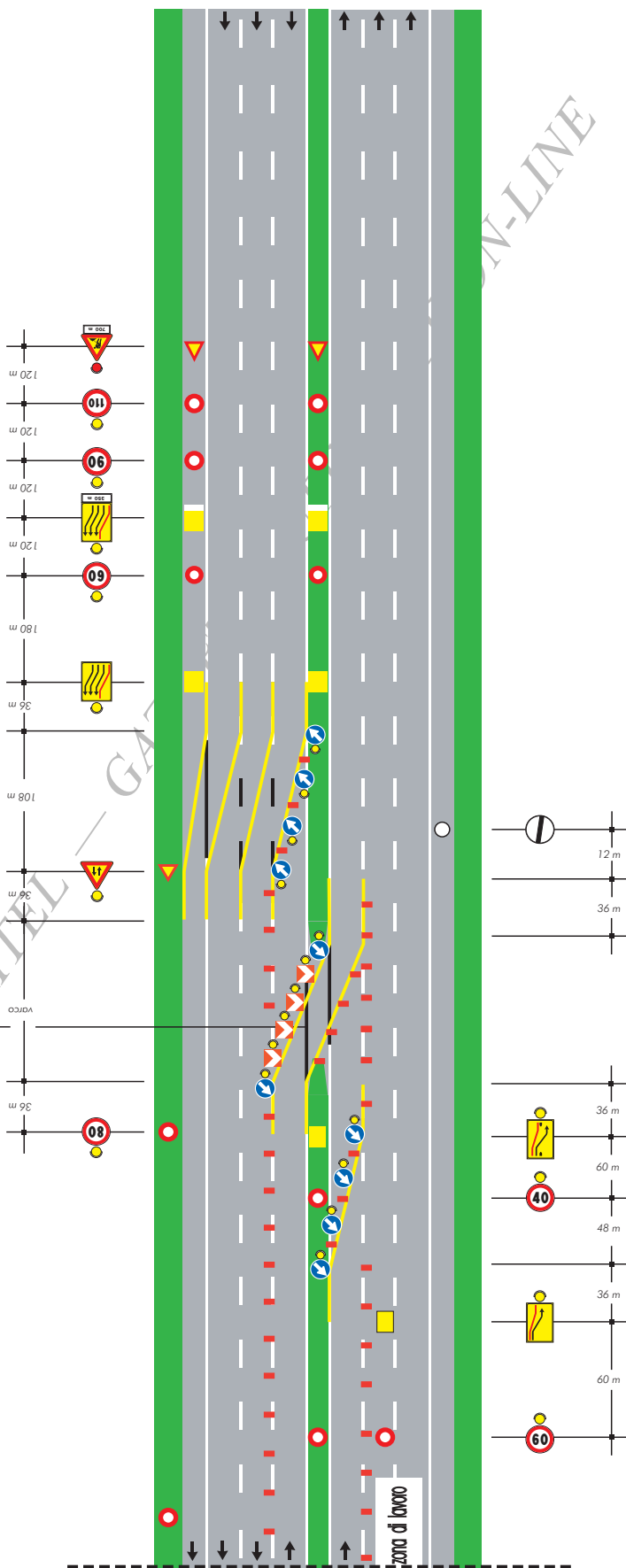


TAVOLA 33a

Deviazione parziale con tre corsie per la corrente di traffico non deviata su carreggiata a tre corsie (ipotesi alternativa alla tavola 33)

copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata > 7 gg



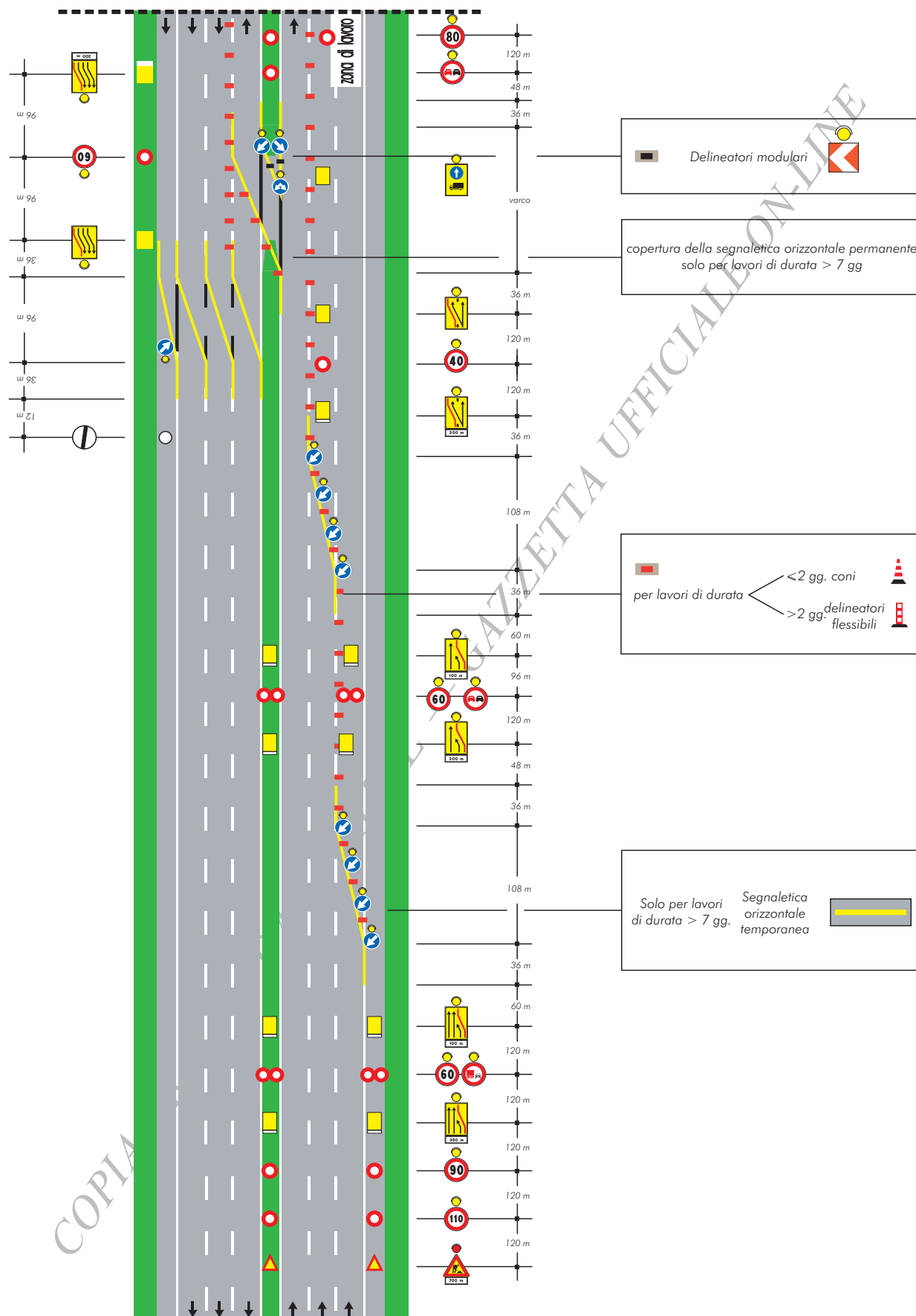
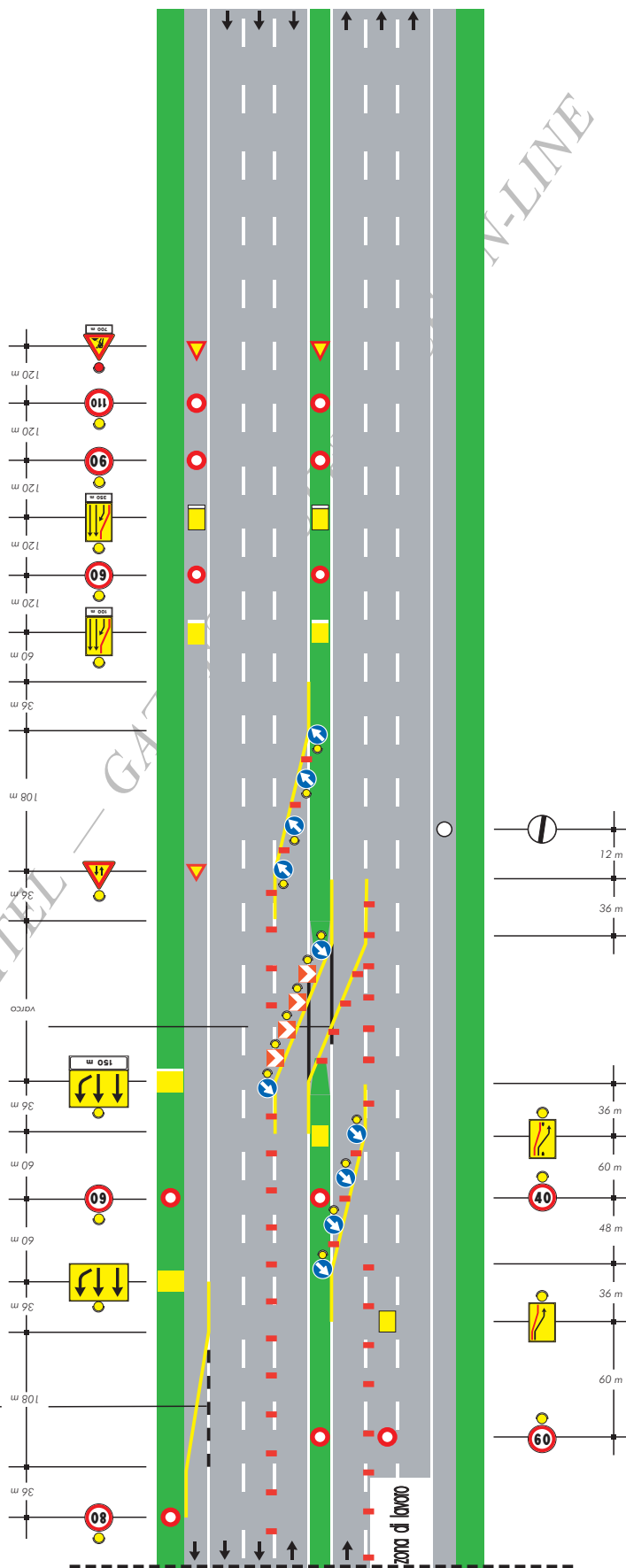
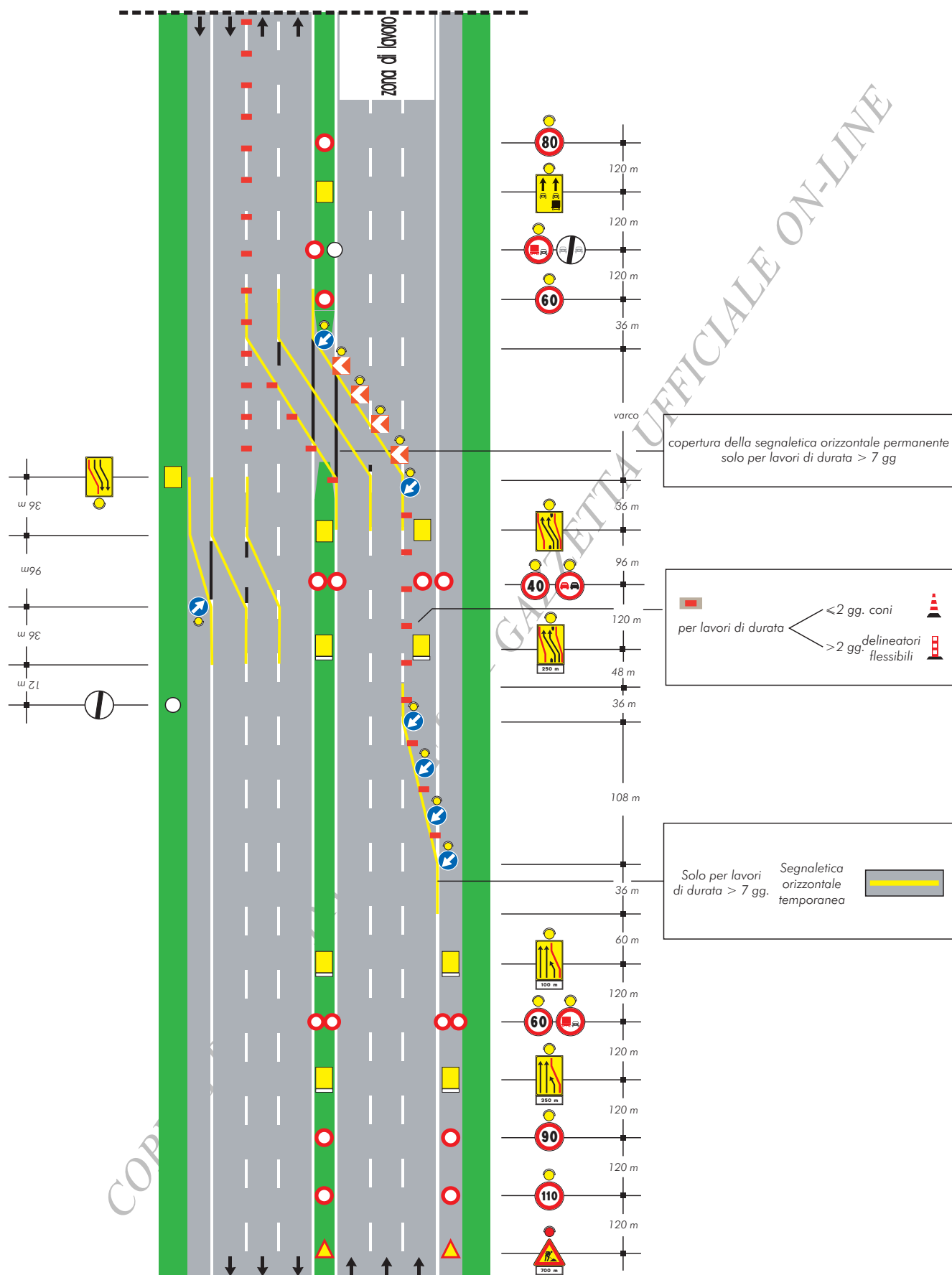


TAVOLA 33

*Deviazione parziale con
tre corsie per la corrente
di traffico non deviata su
carreggiata a tre corsie*





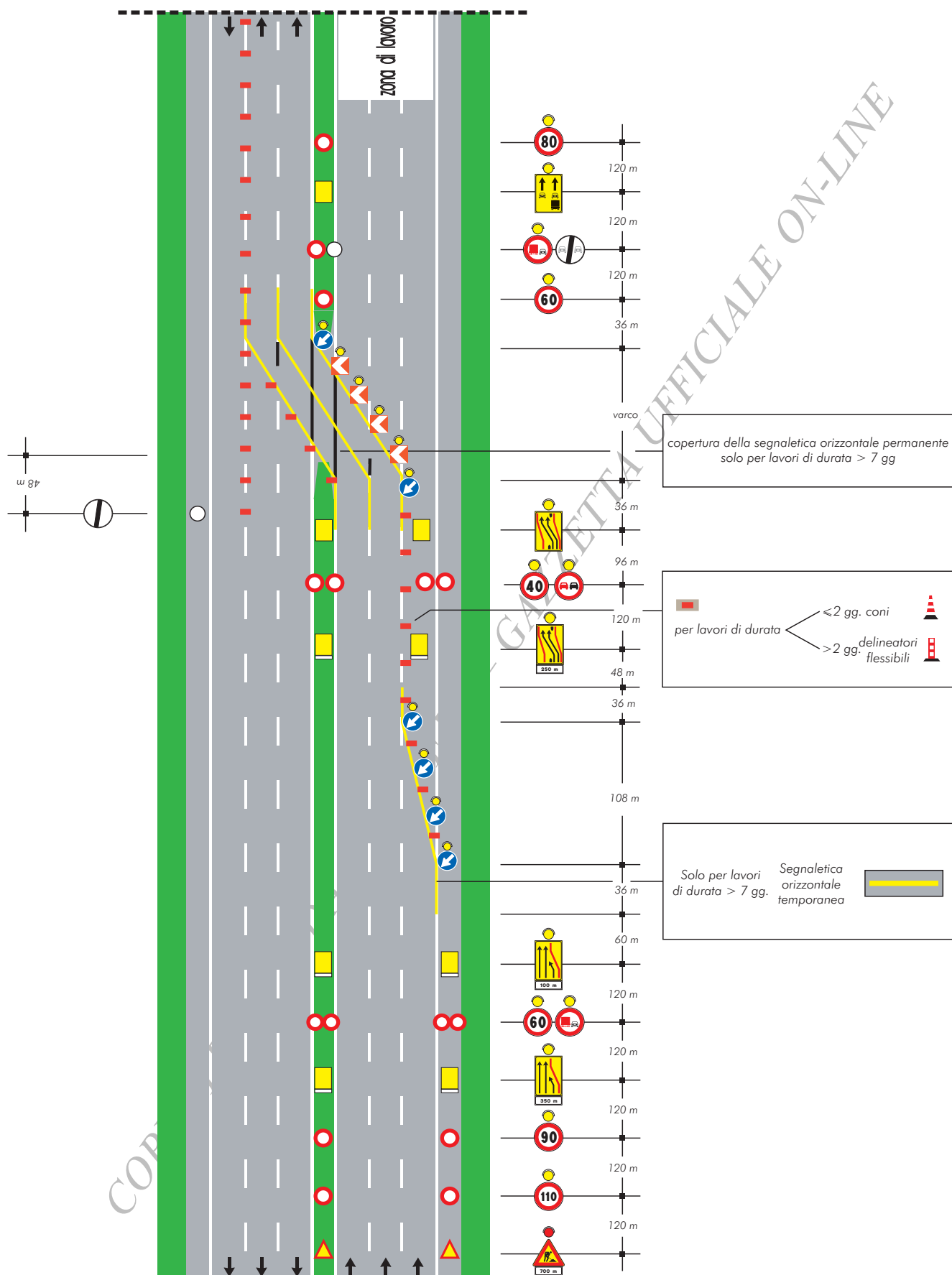
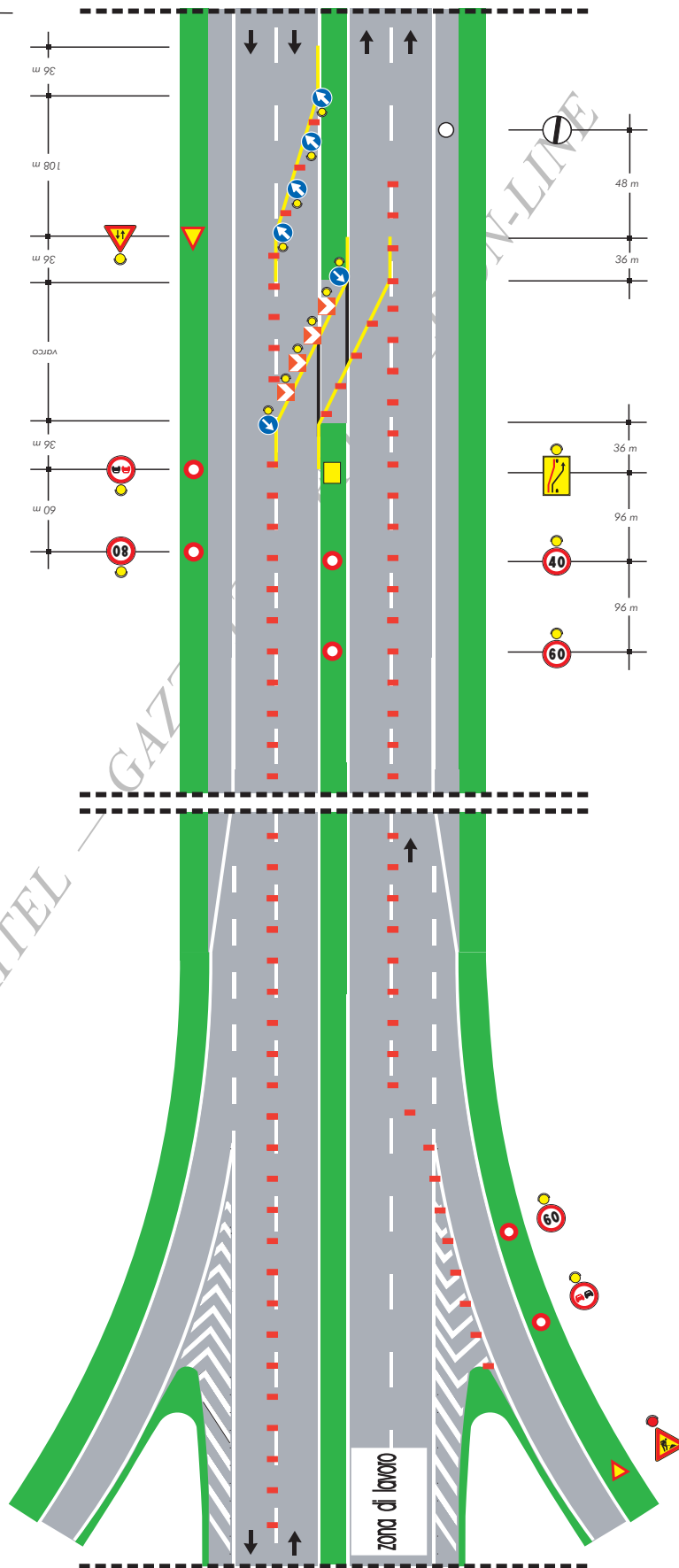


TAVOLA 30

*Deviazione in zona di svincolo
con prestringimento su
carreggiata a due corsie*

Stesso sistema segnaletico in
avvicinamento di Tavola 28



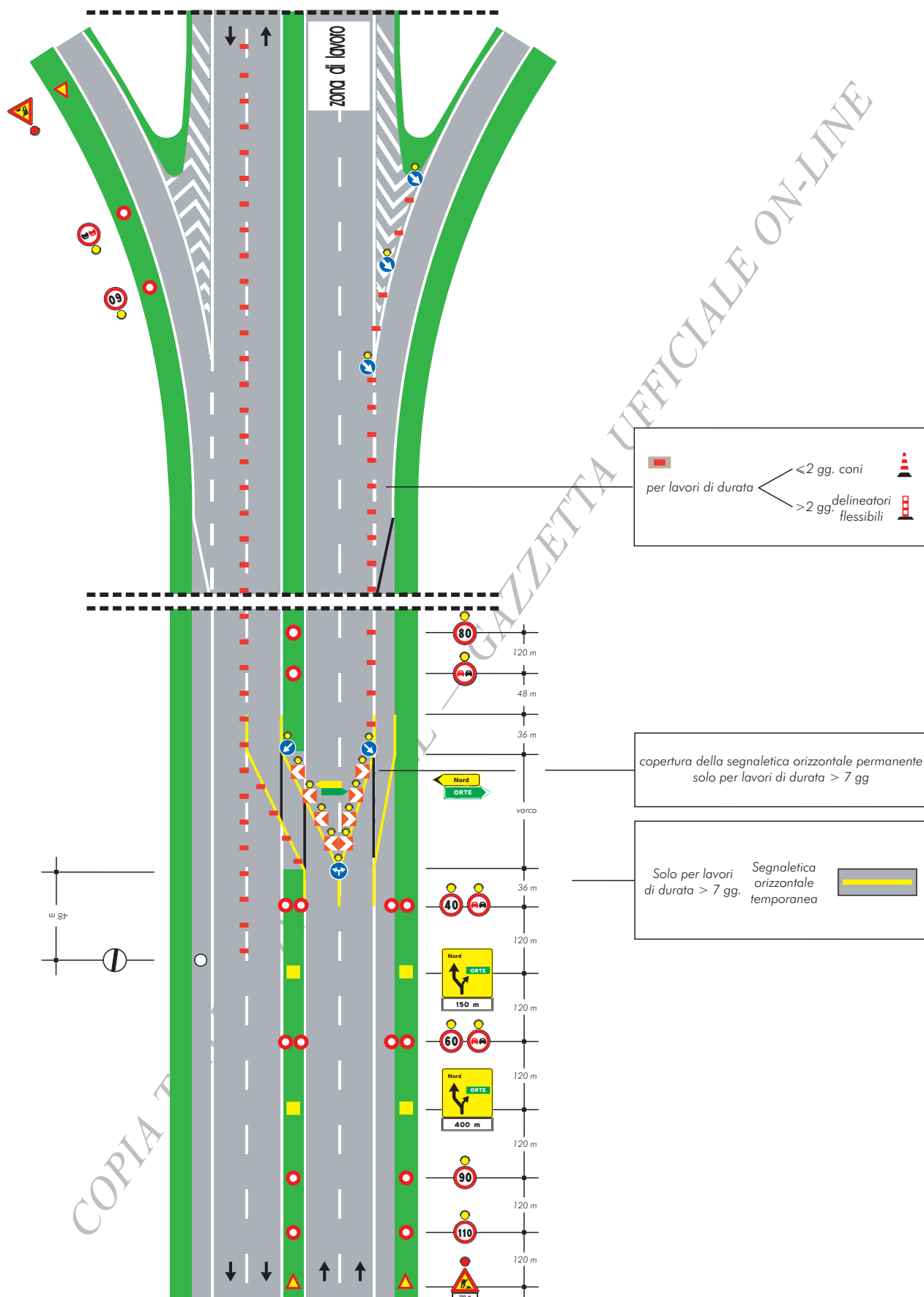
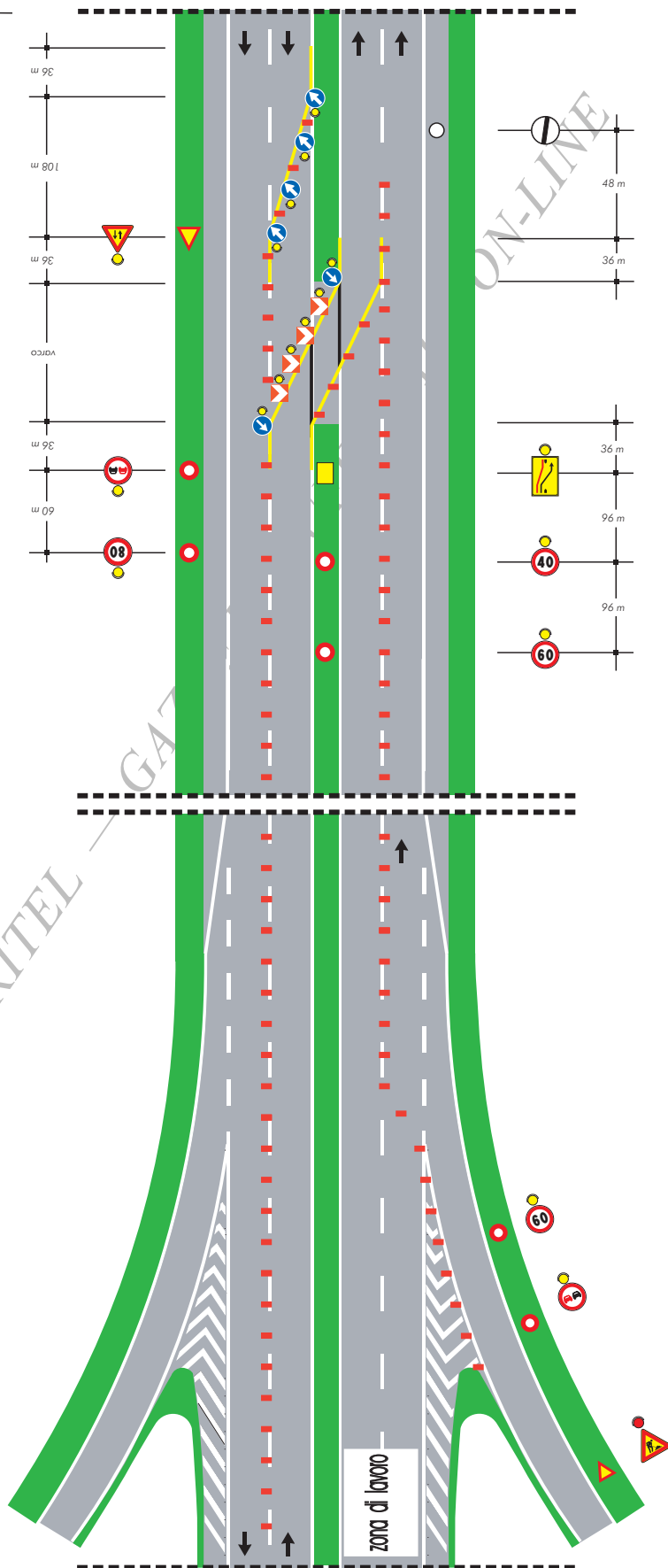
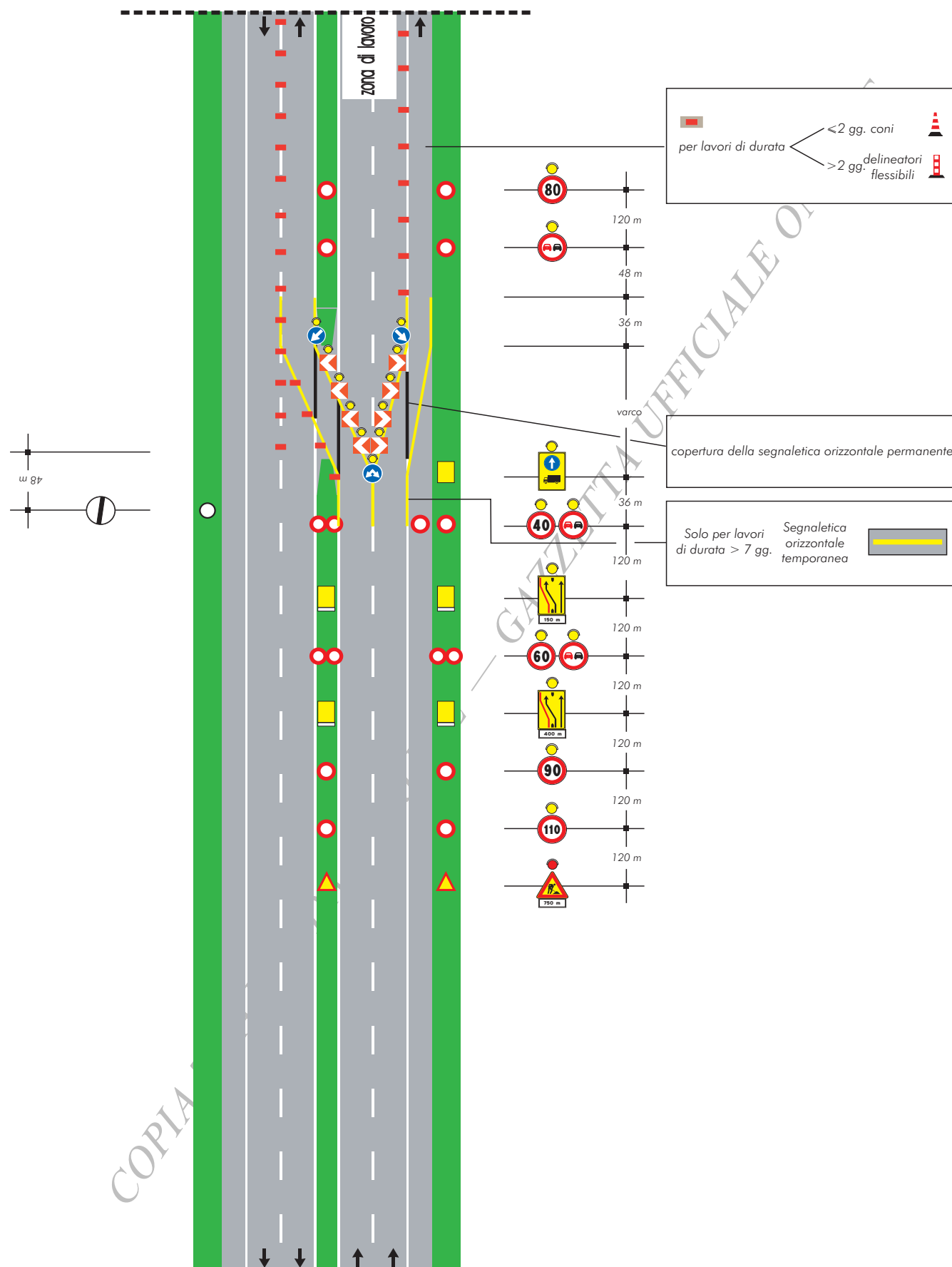


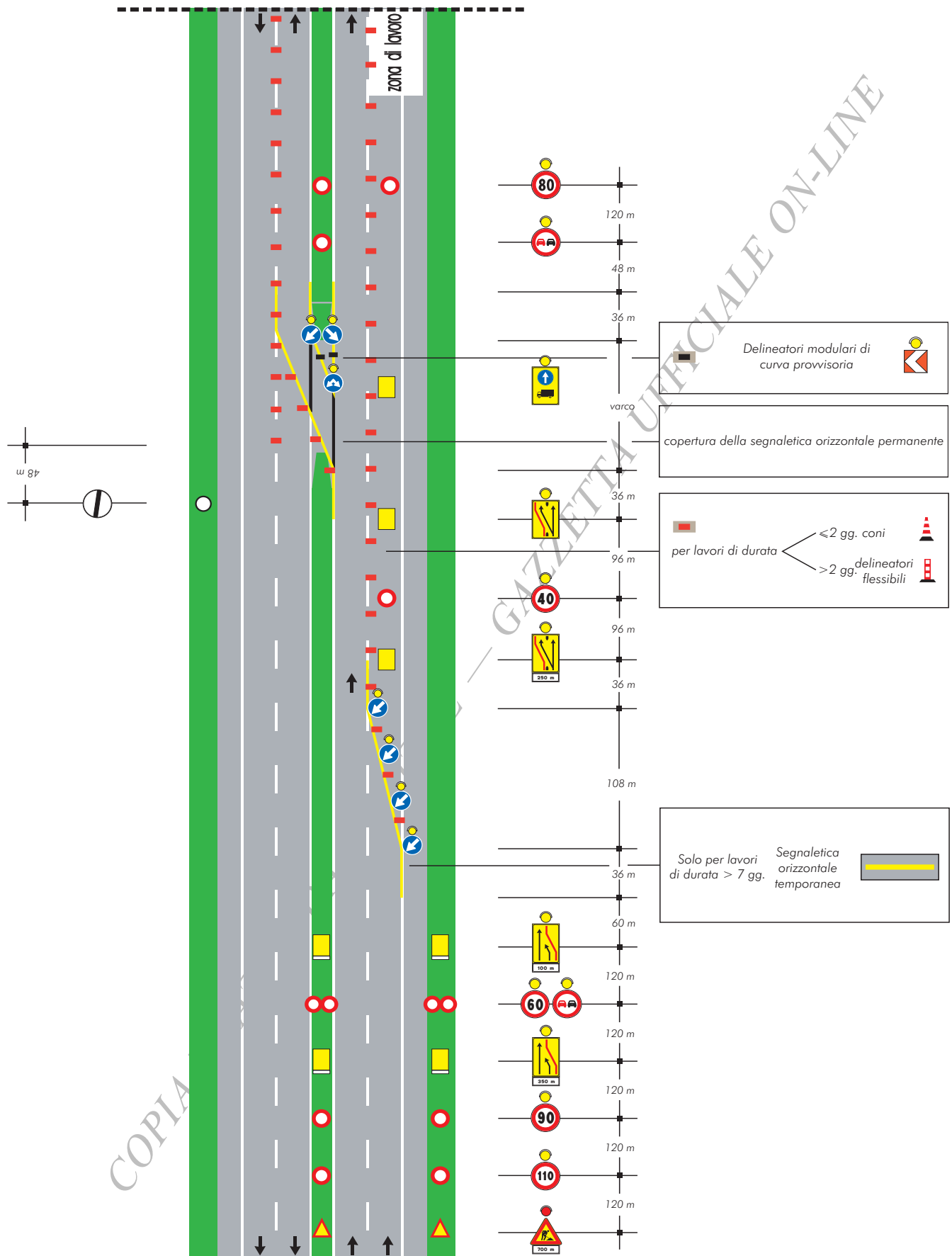
TAVOLA 29

*Deviazione
in zona di svincolo su
carreggiata a due corsie*

Stesso sistema segnaletico in
avvicinamento di Tavola 28







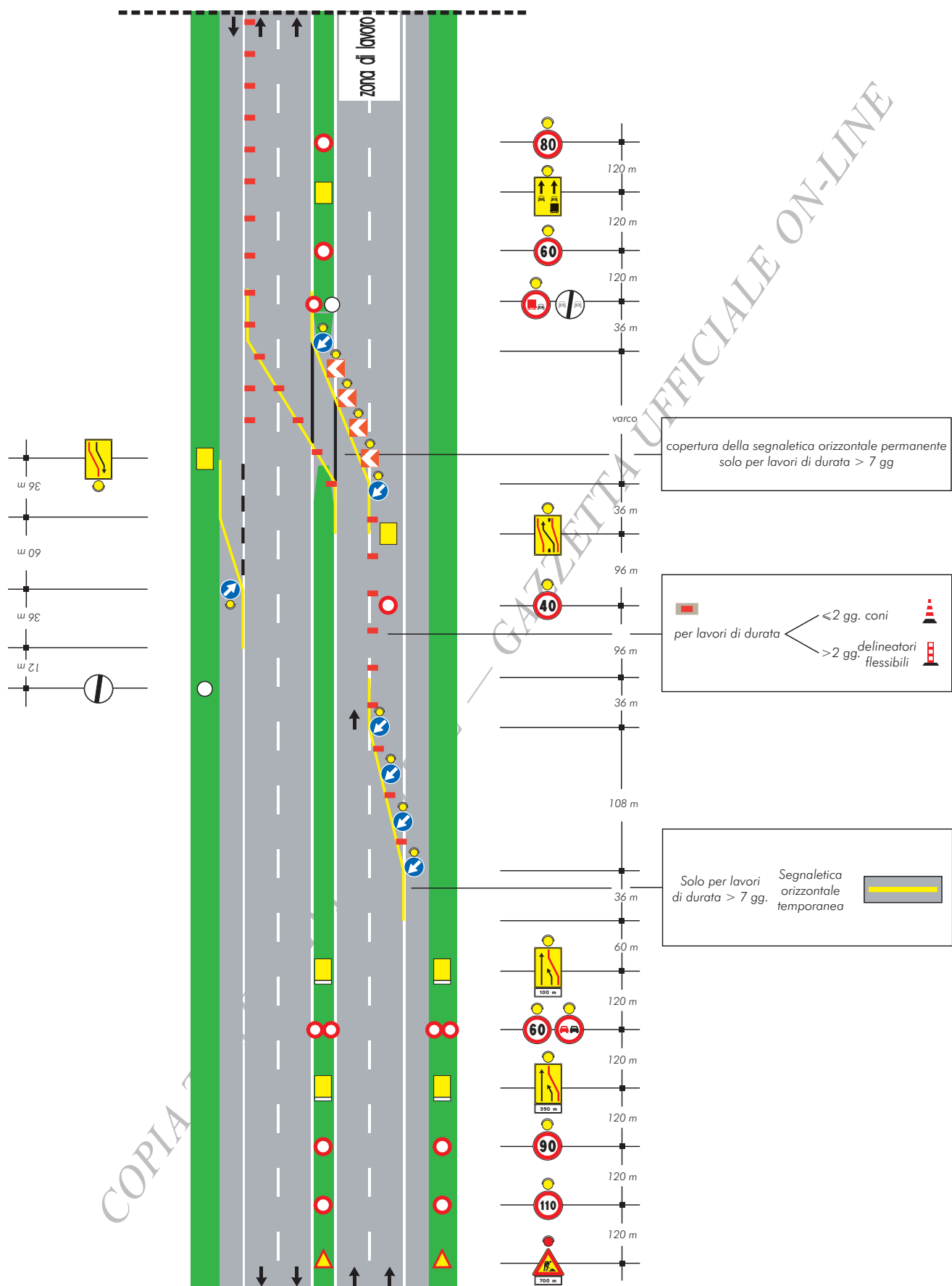
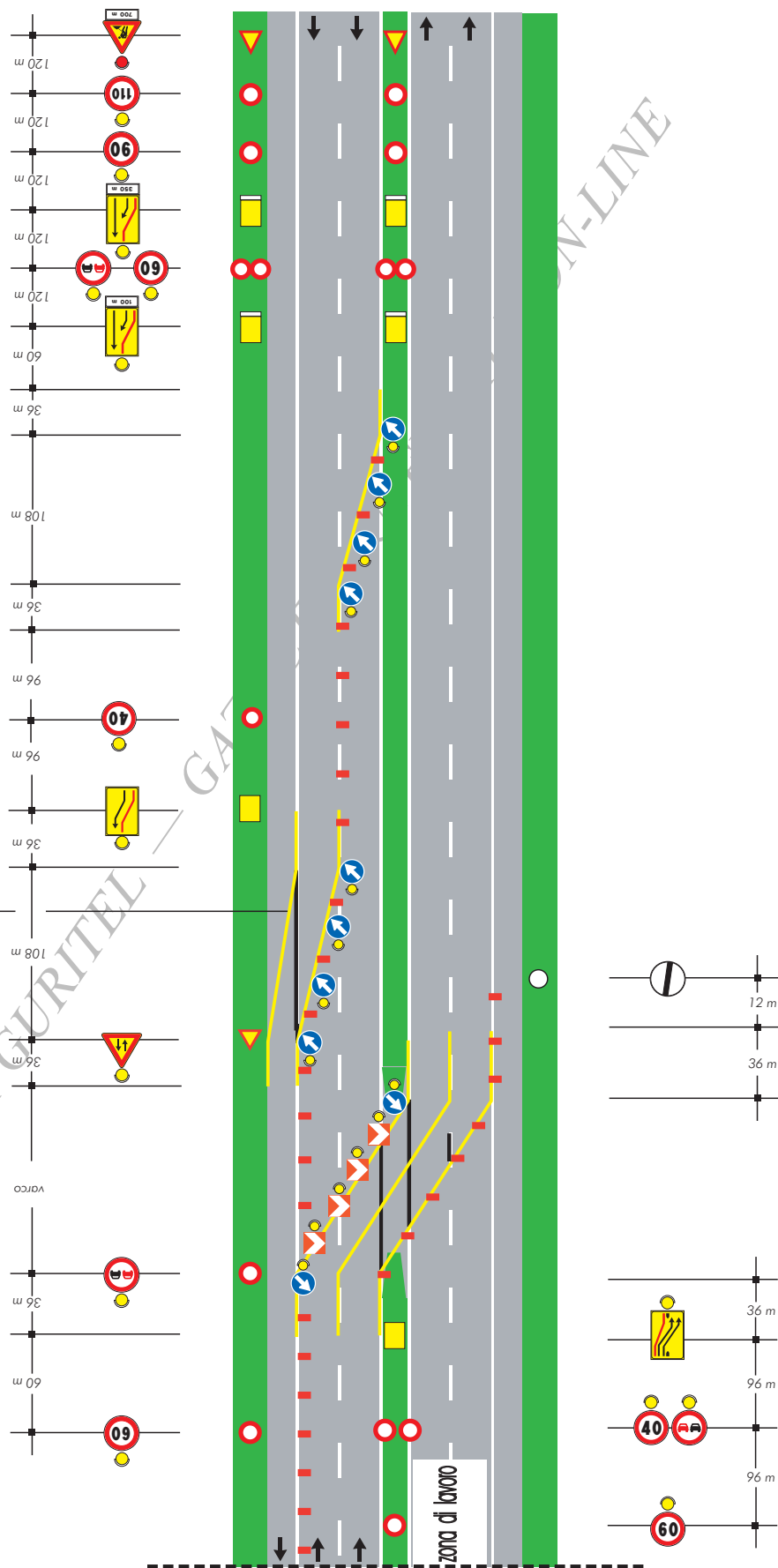
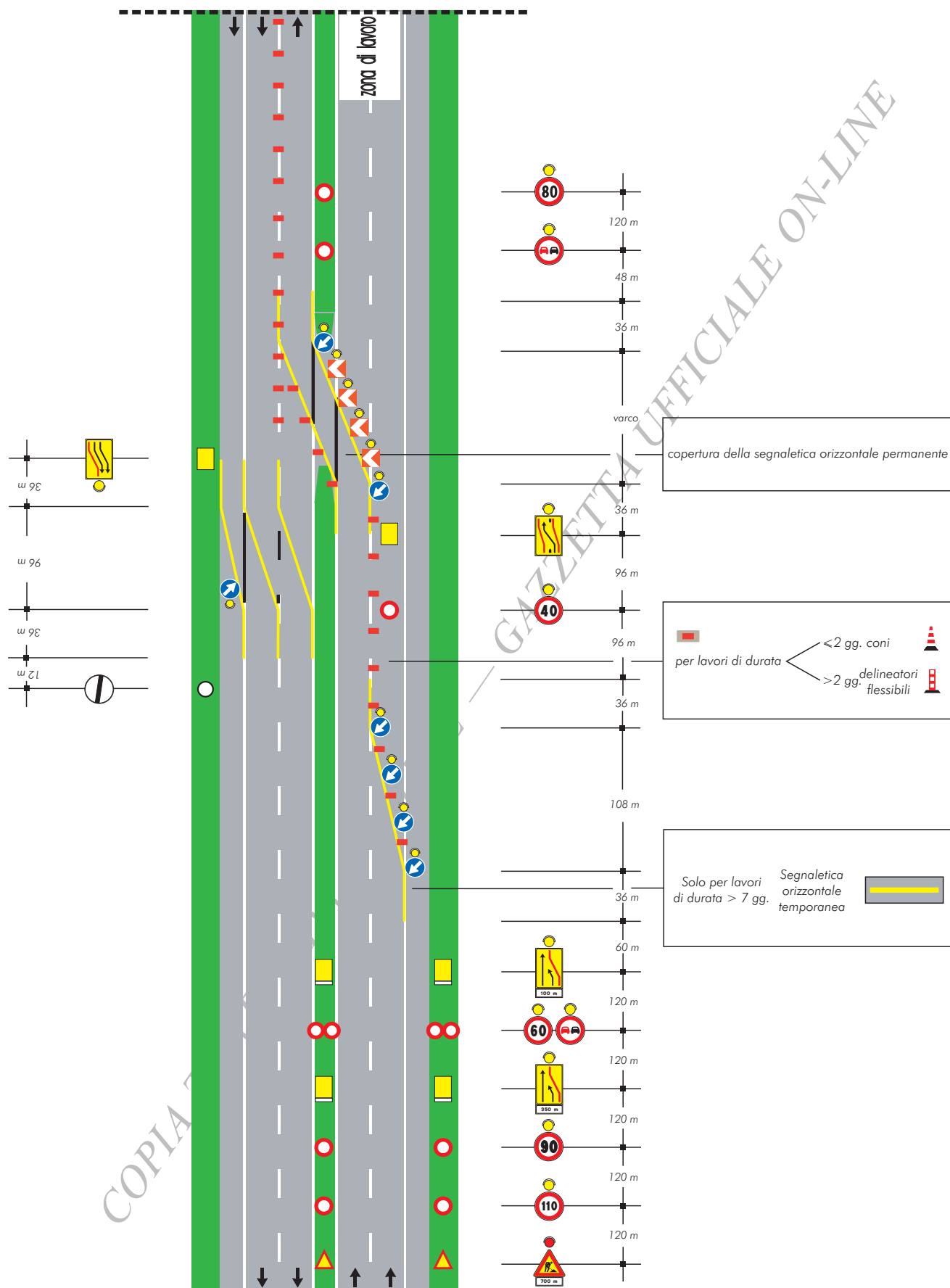


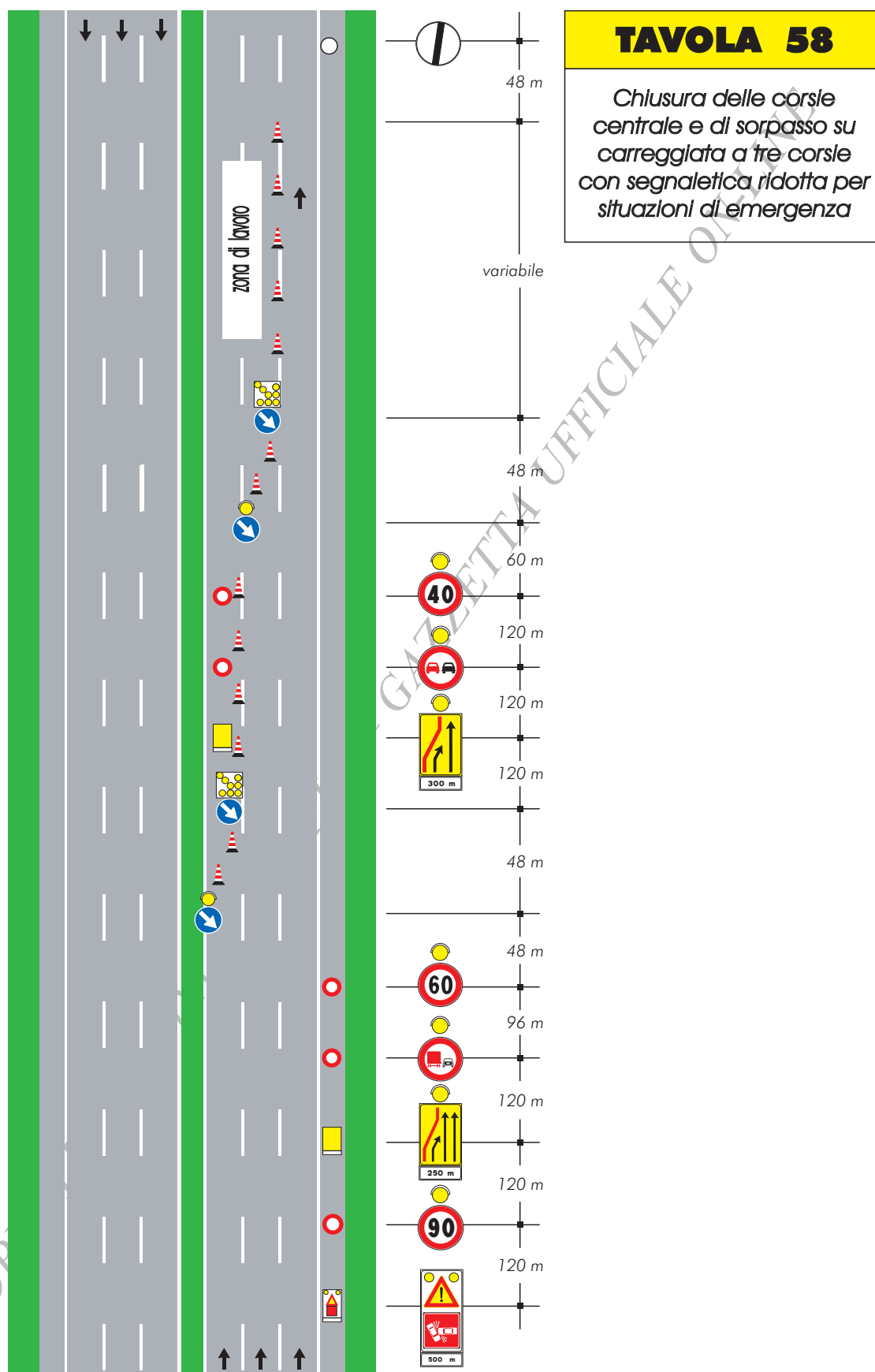
TAVOLA 27

*Deviazione con
due corsie per la corrente
di traffico deviata su
carreggiata a due corsie*

copertura della segnaletica orizzontale permanente
solo per lavori di durata > 7 gg







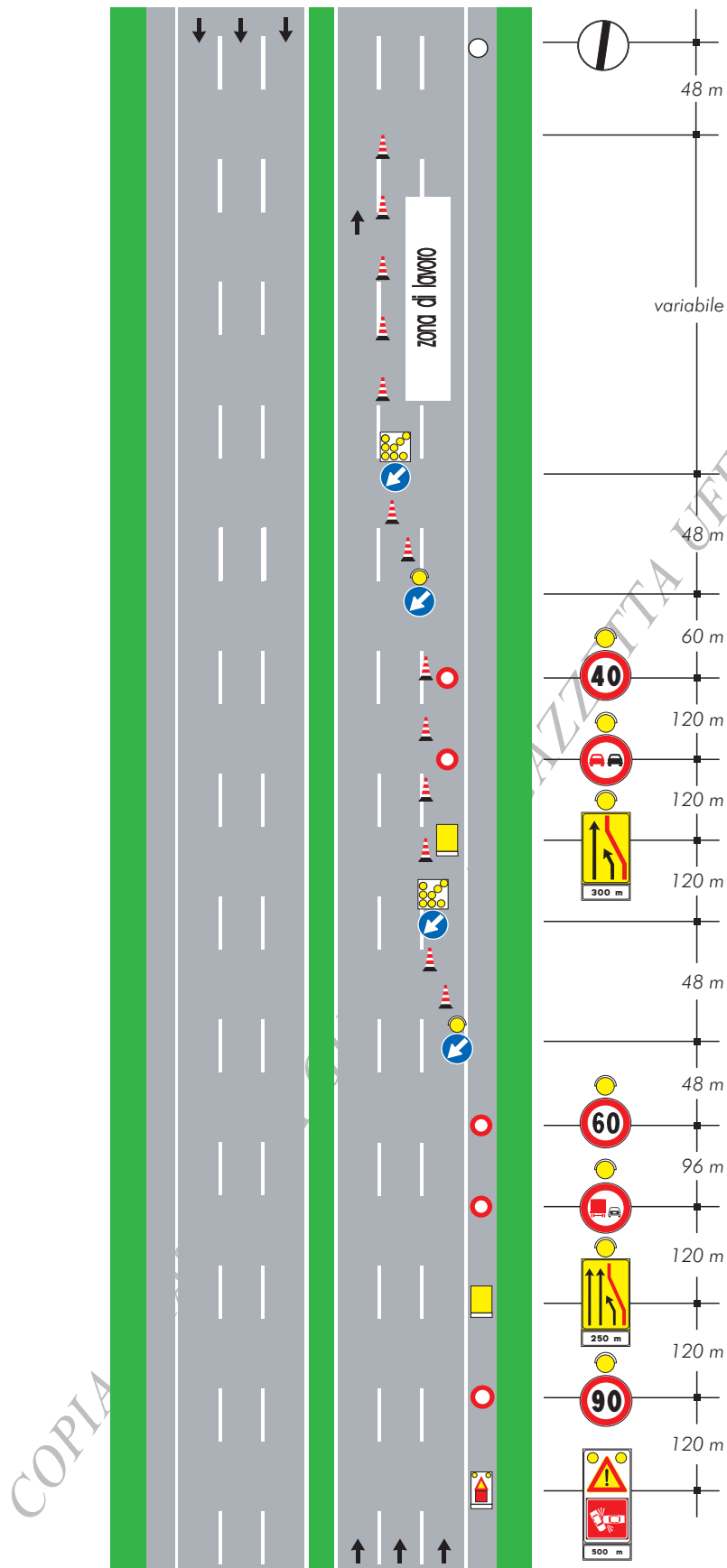


TAVOLA 57

Chiusura delle corsie di destra e centrale su carreggiata a tre corsie con segnaletica ridotta per situazioni di emergenza

TAVOLA 56

*Chiusura della
corsia di sorpasso su
carreggiata a tre corsie
con segnaletica ridotta per
situazioni di emergenza*

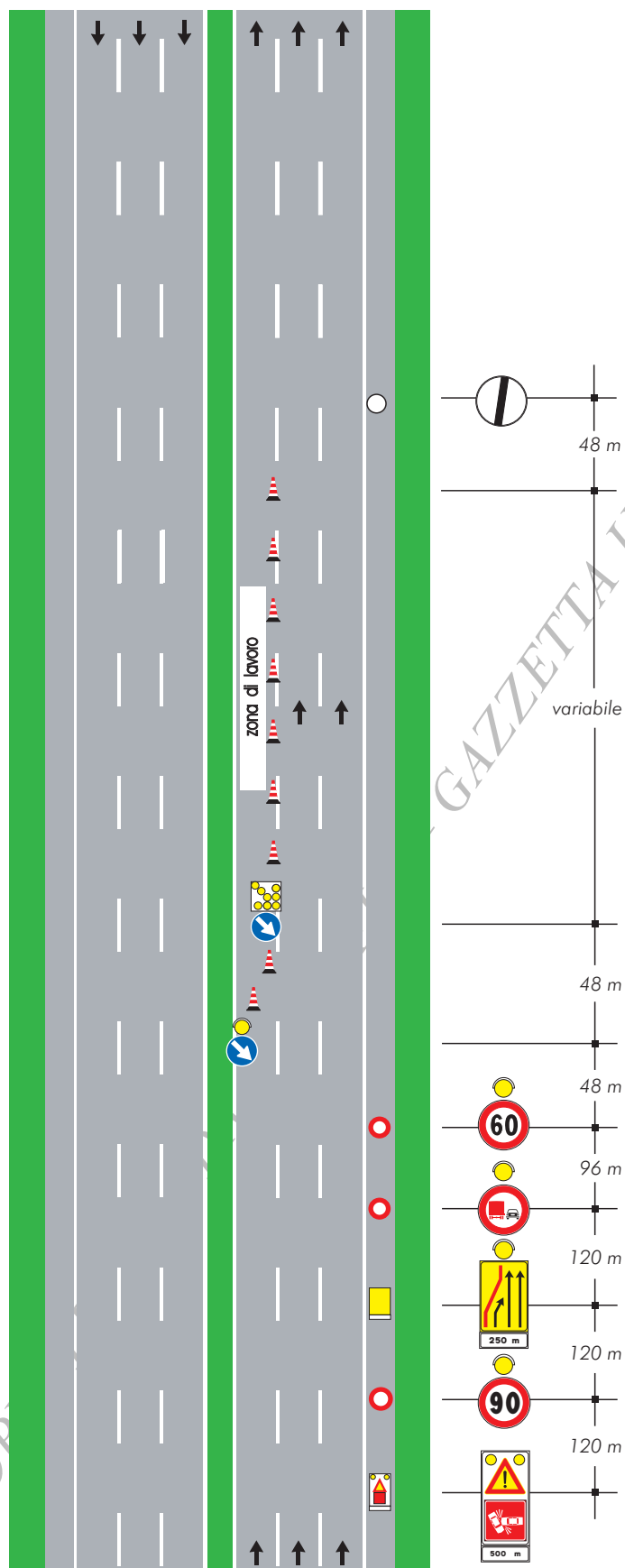
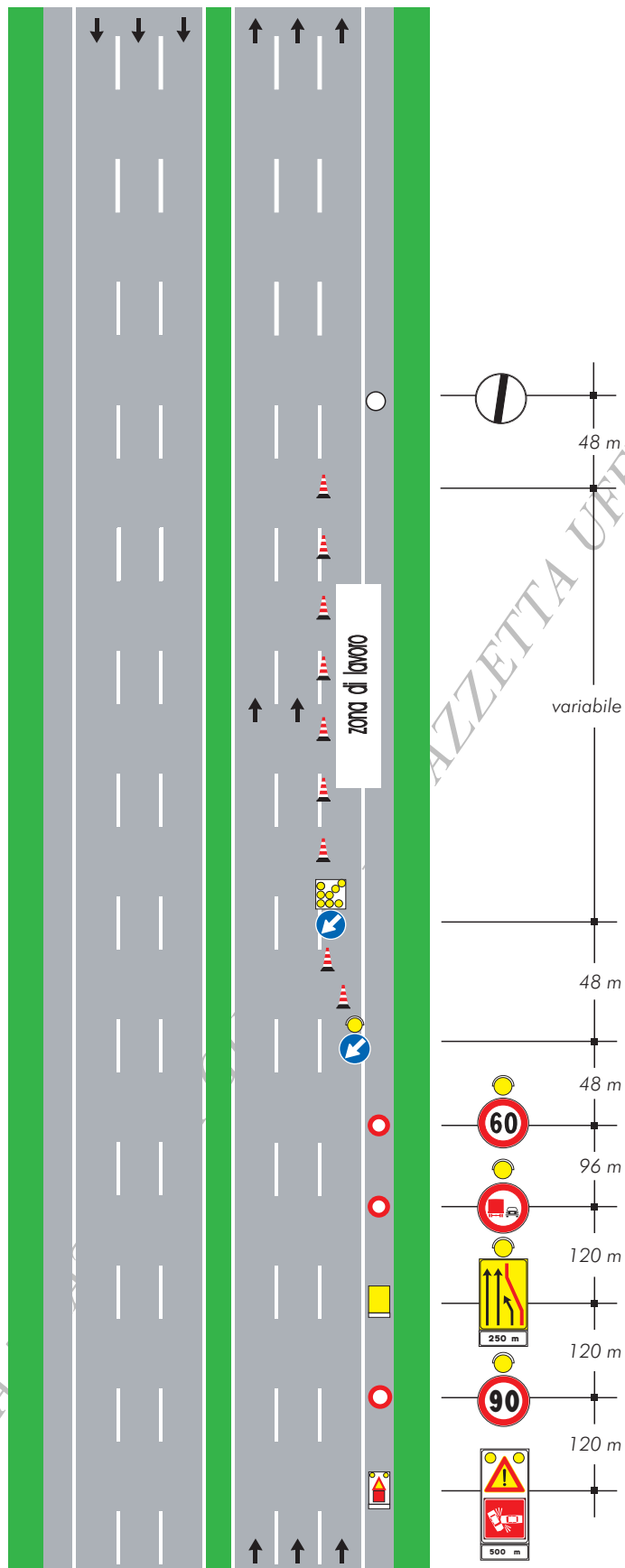


TAVOLA 55

*Chiusura della
corsia di destra su
carreggiata a tre corsie
con segnaletica ridotta per
situazioni di emergenza*



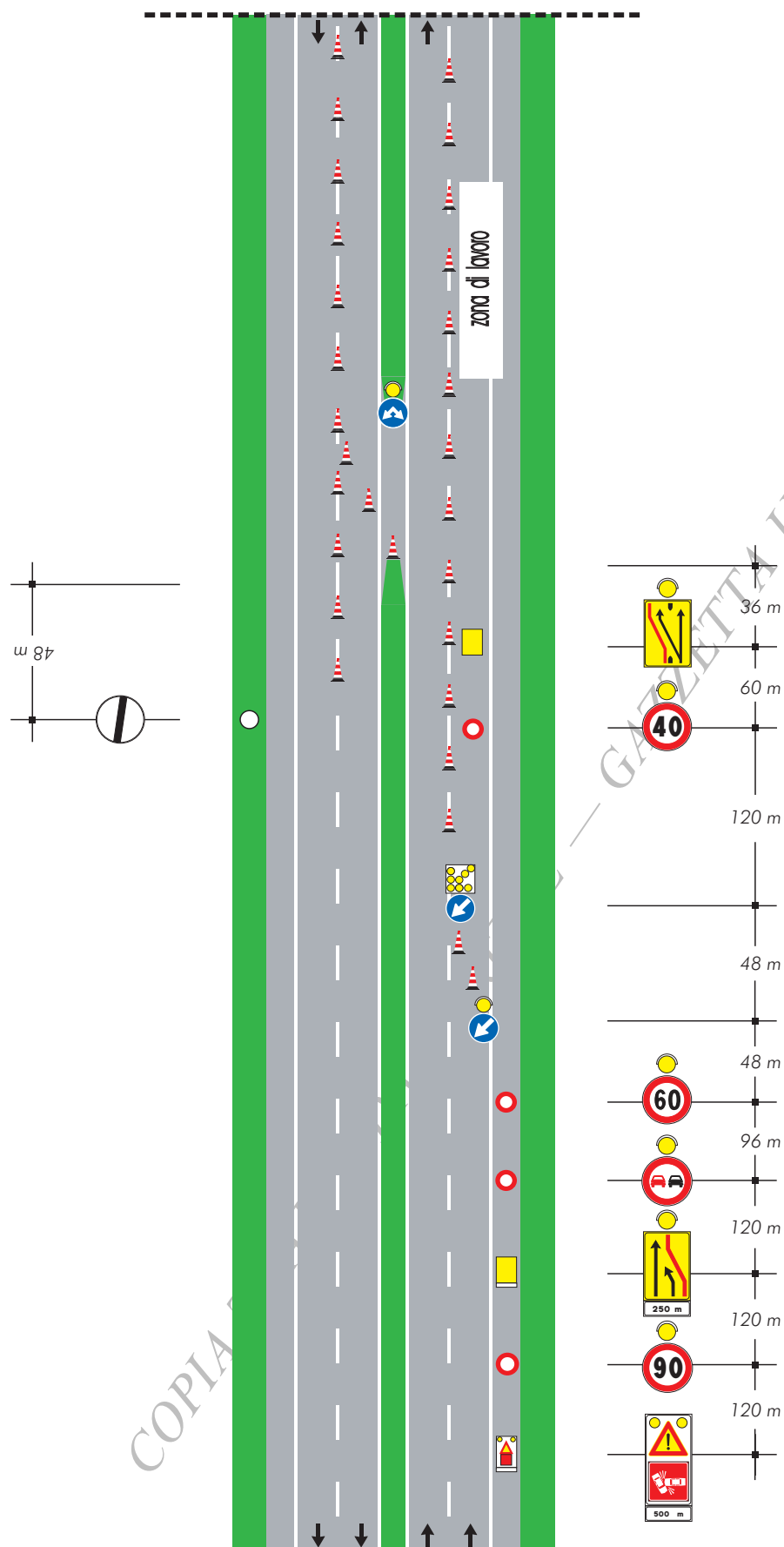
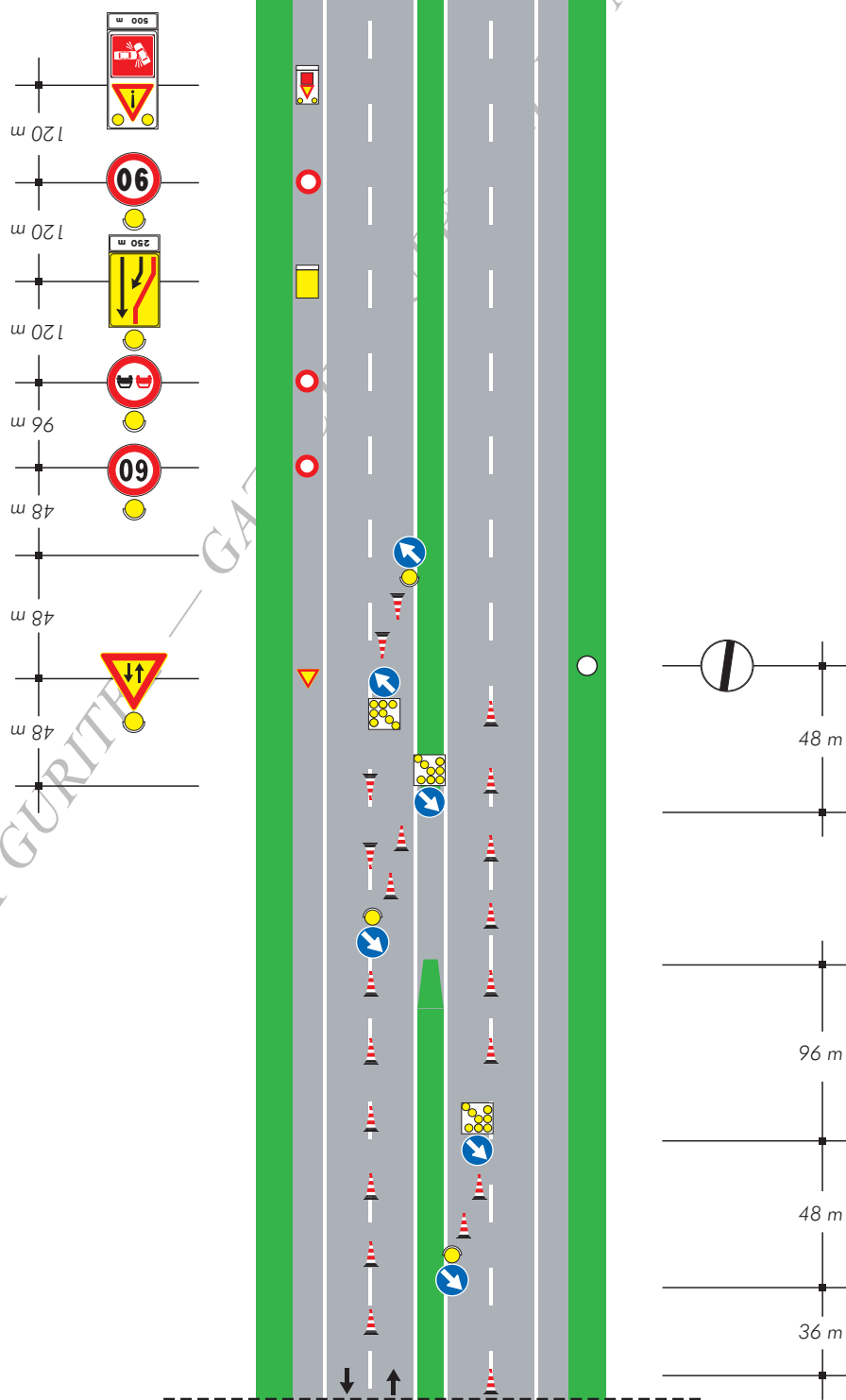


TAVOLA 54

*Deviazione con due corsie:
una sola deviata
su carreggiata a due corsie
con segnaletica ridotta
per situazioni di emergenza*

NOTA:

-Il presente schema può essere utilizzato esclusivamente in presenza di notevoli volumi di traffico ovvero quando la corsia deviata deve superare particolari pendenze



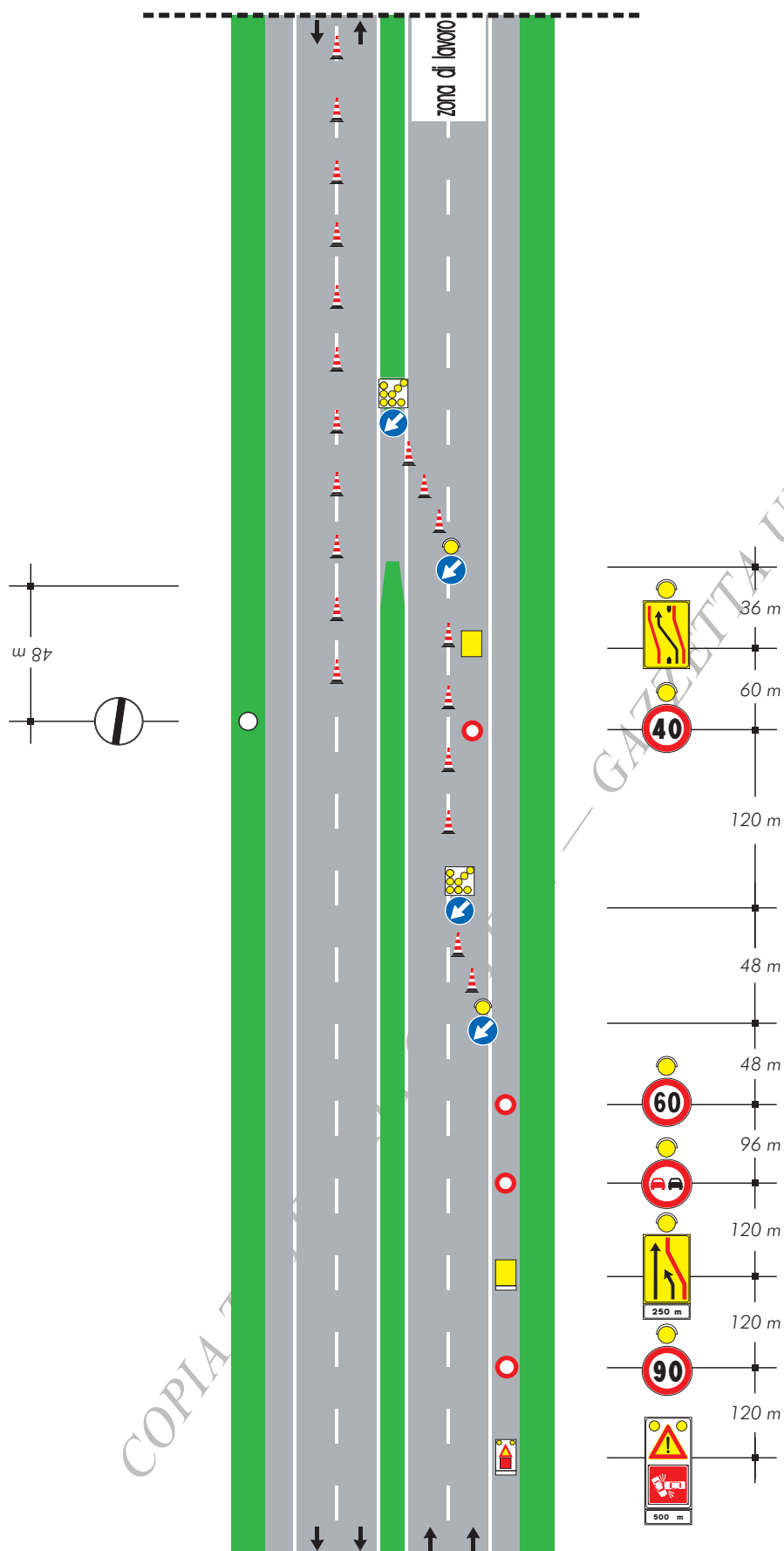


TAVOLA 53

*Deviazione con una sola corsia
per senso di marcia su
carreggiata a due corsie
con segnaletica ridotta
per situazioni di emergenza*

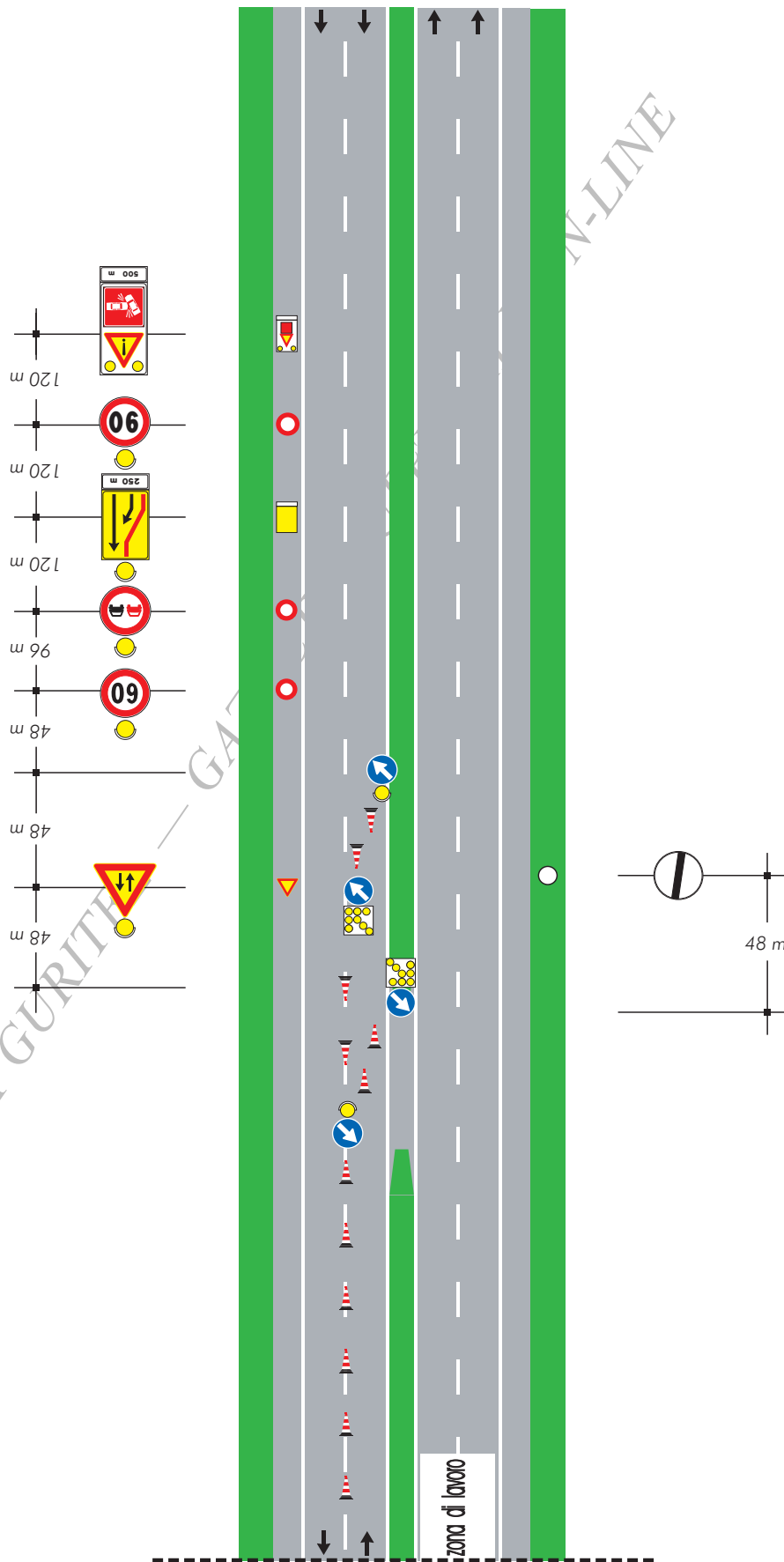
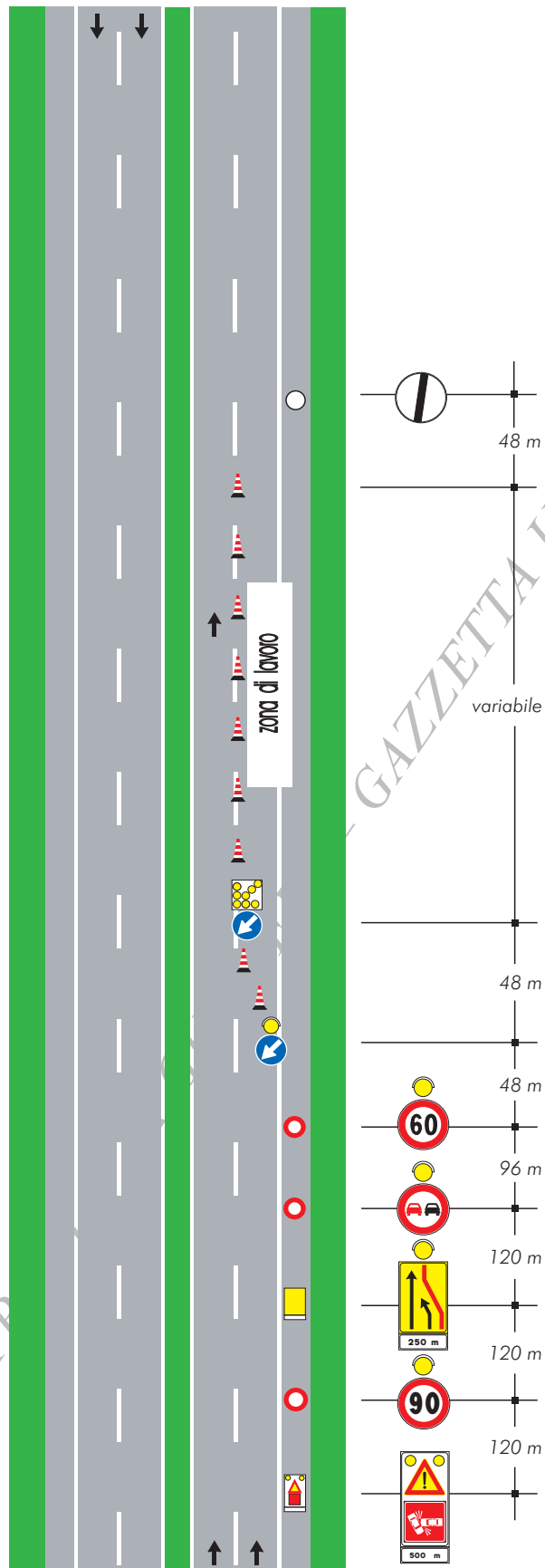


TAVOLA 51

Chiusura della
corsia di destra su
carreggiata a due corsie
con segnaletica ridotta per
situazioni di emergenza



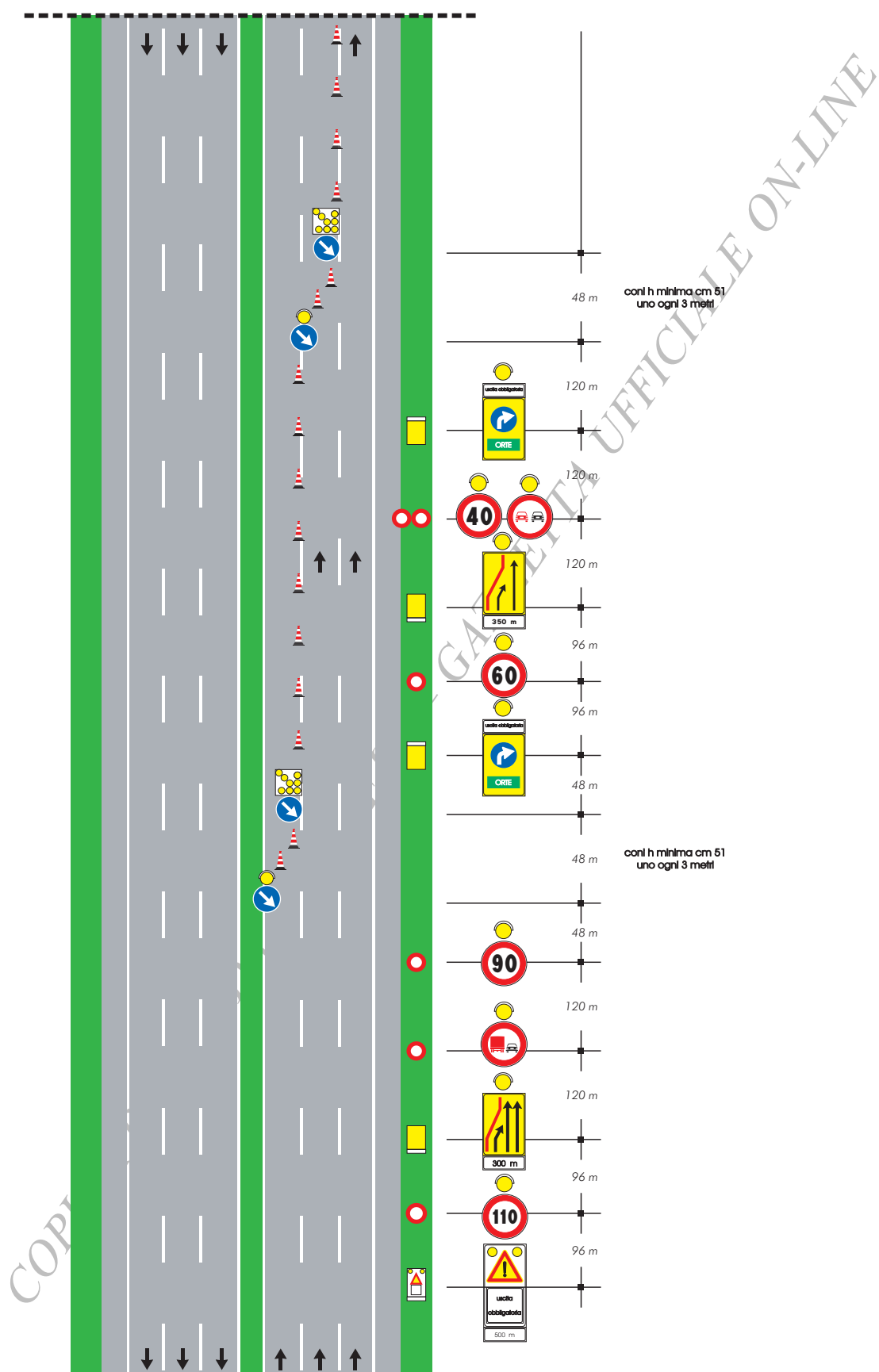


TAVOLA 50

*Obbligo di uscita
su carreggiata a tre corsie
per situazioni di emergenza*

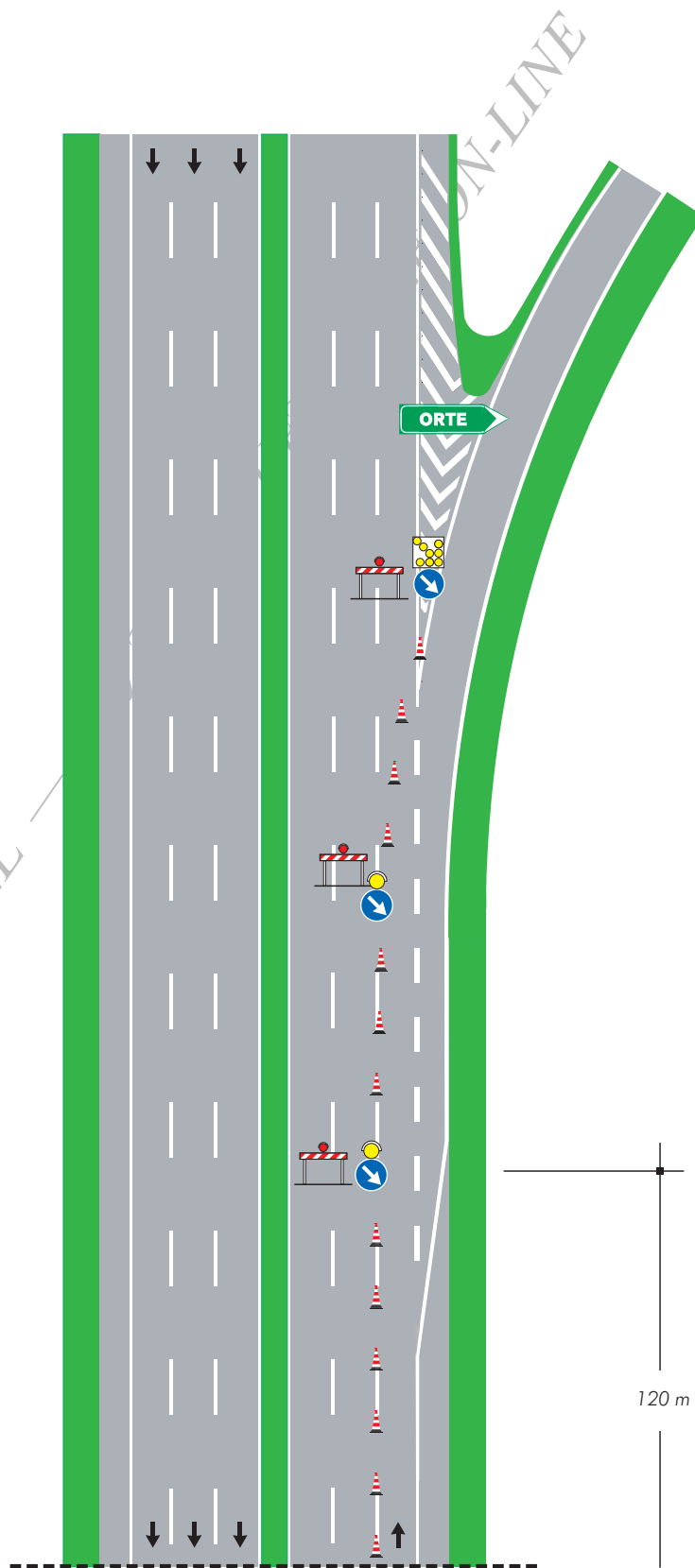
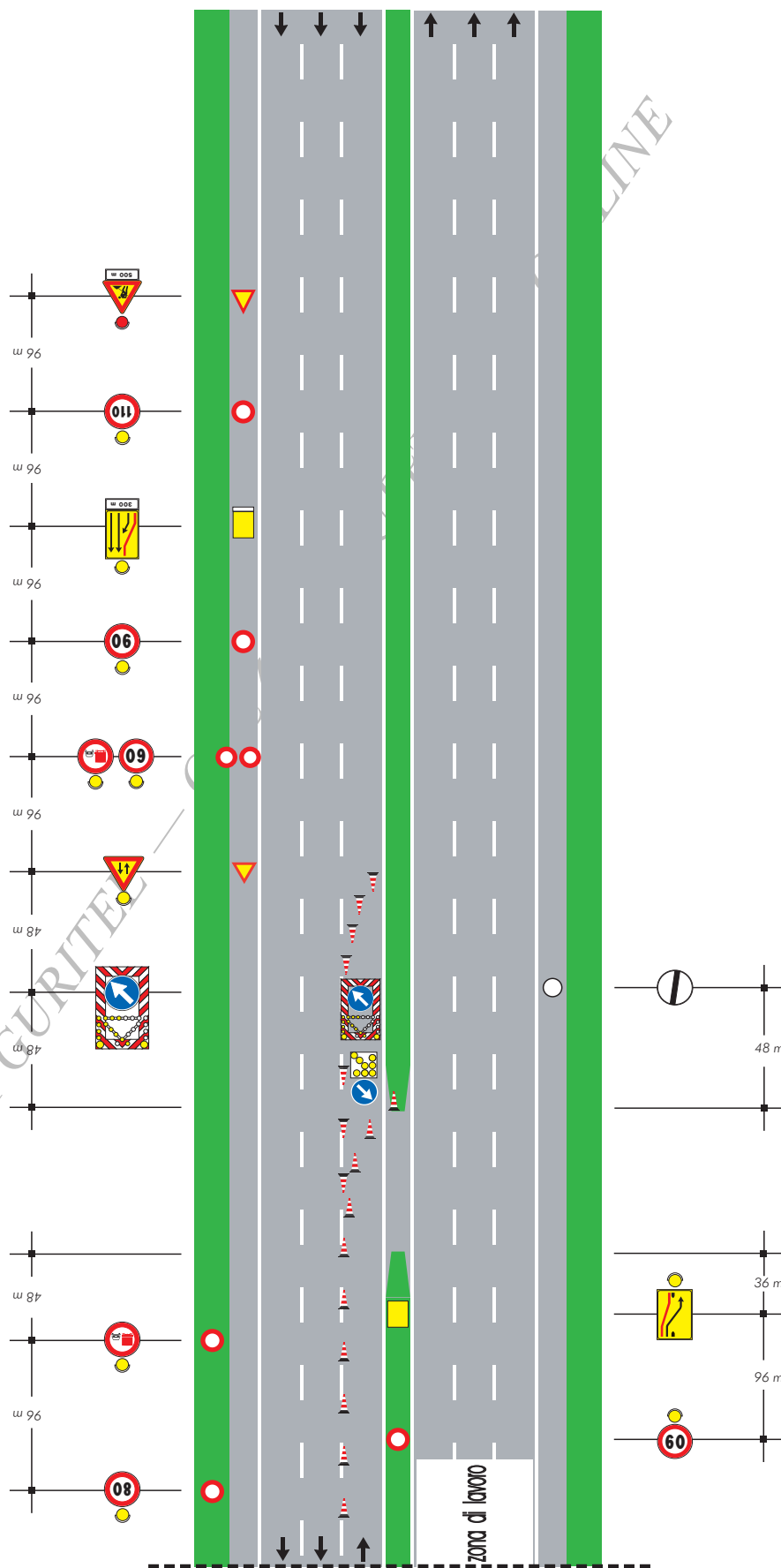


TAVOLA 48

*Deviazione per
situazioni di emergenza
con una corsia per la
corrente di traffico deviata
su carreggiata a tre corsie*

con l h minima cm 51
uno ogni 3 metri

gruppo di segnali
da ripetere ogni 1000 m
nel tratto a doppio
senso di circolazione



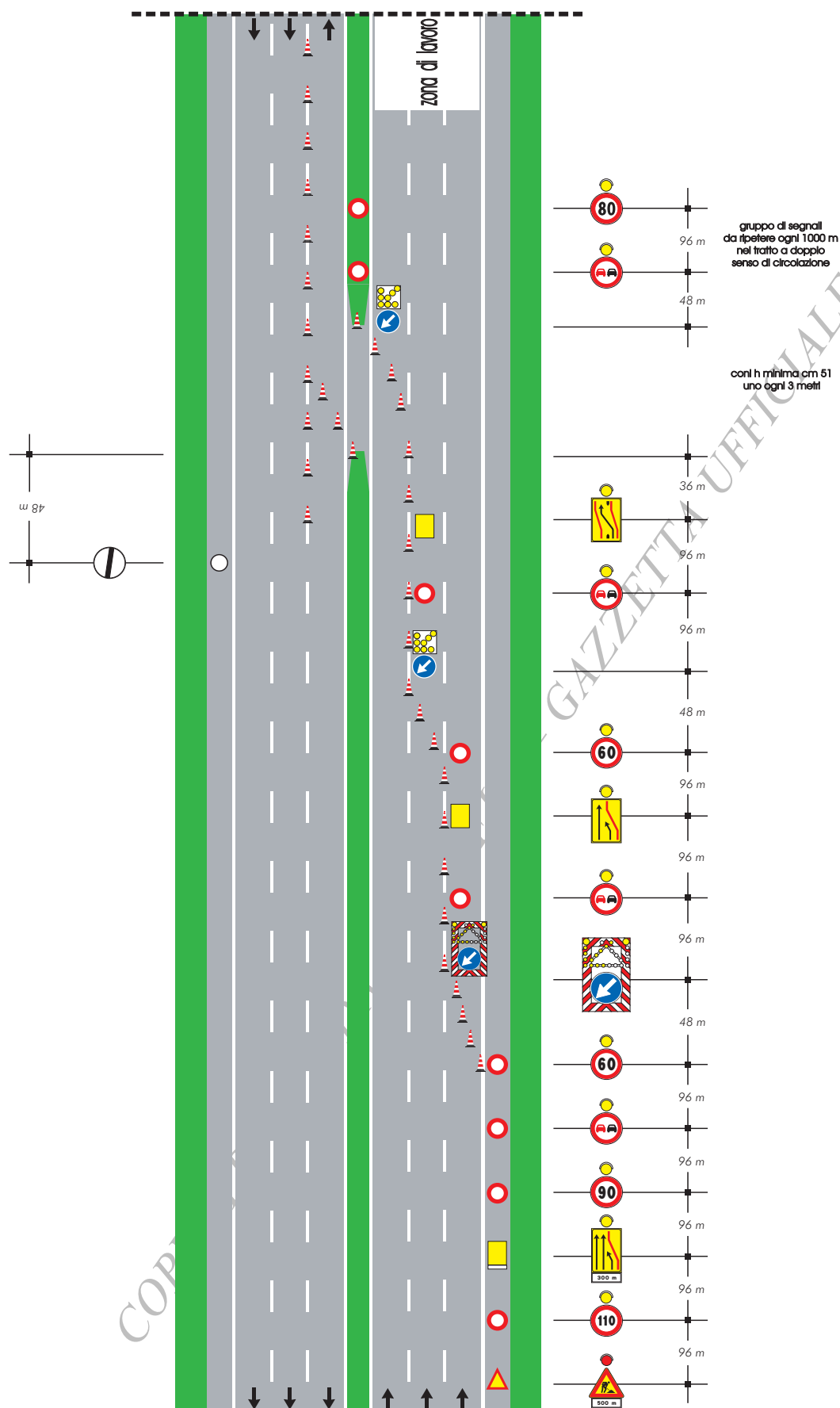


TAVOLA 47

*Deviazione per
situazioni di emergenza
su carreggiata a due corsie*

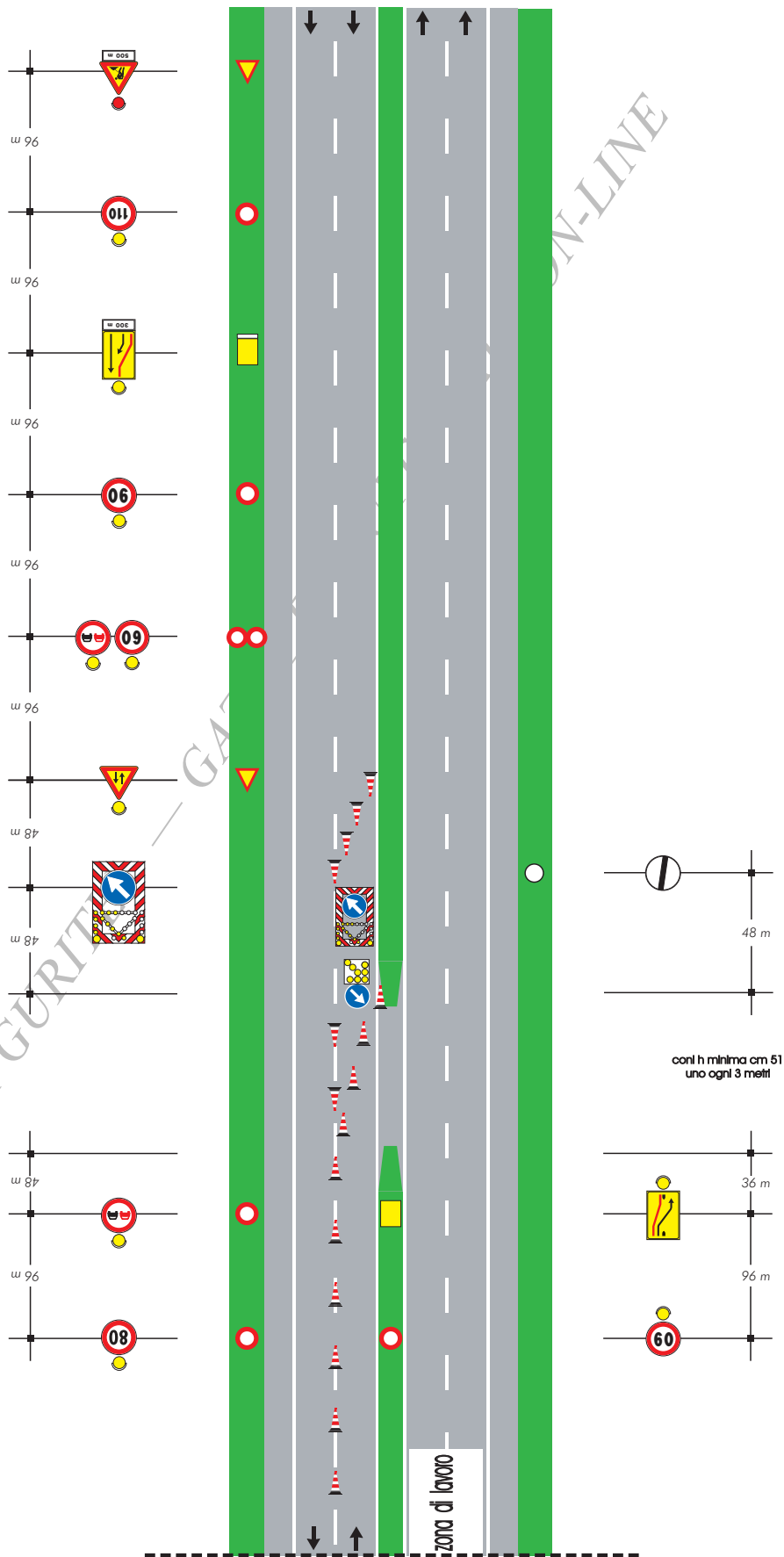
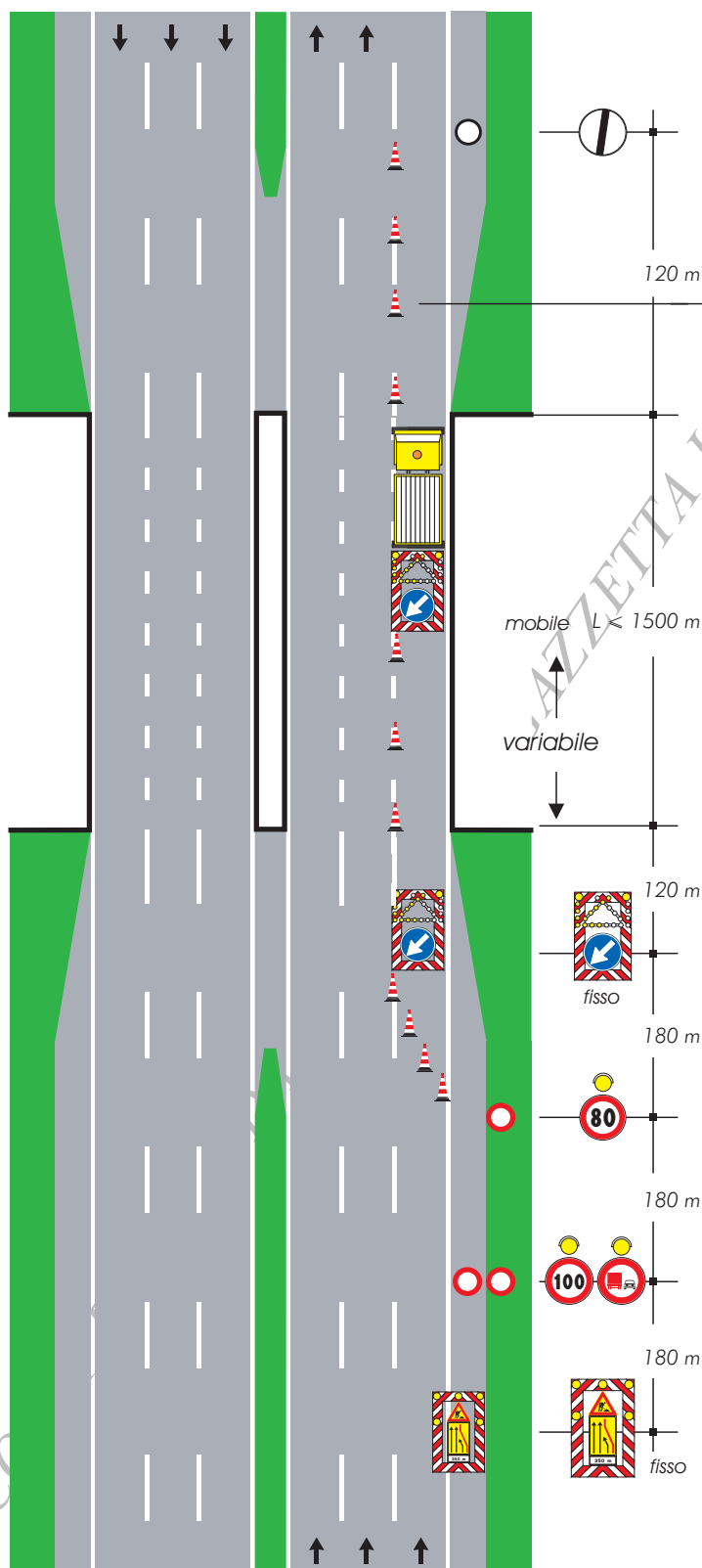


TAVOLA 46

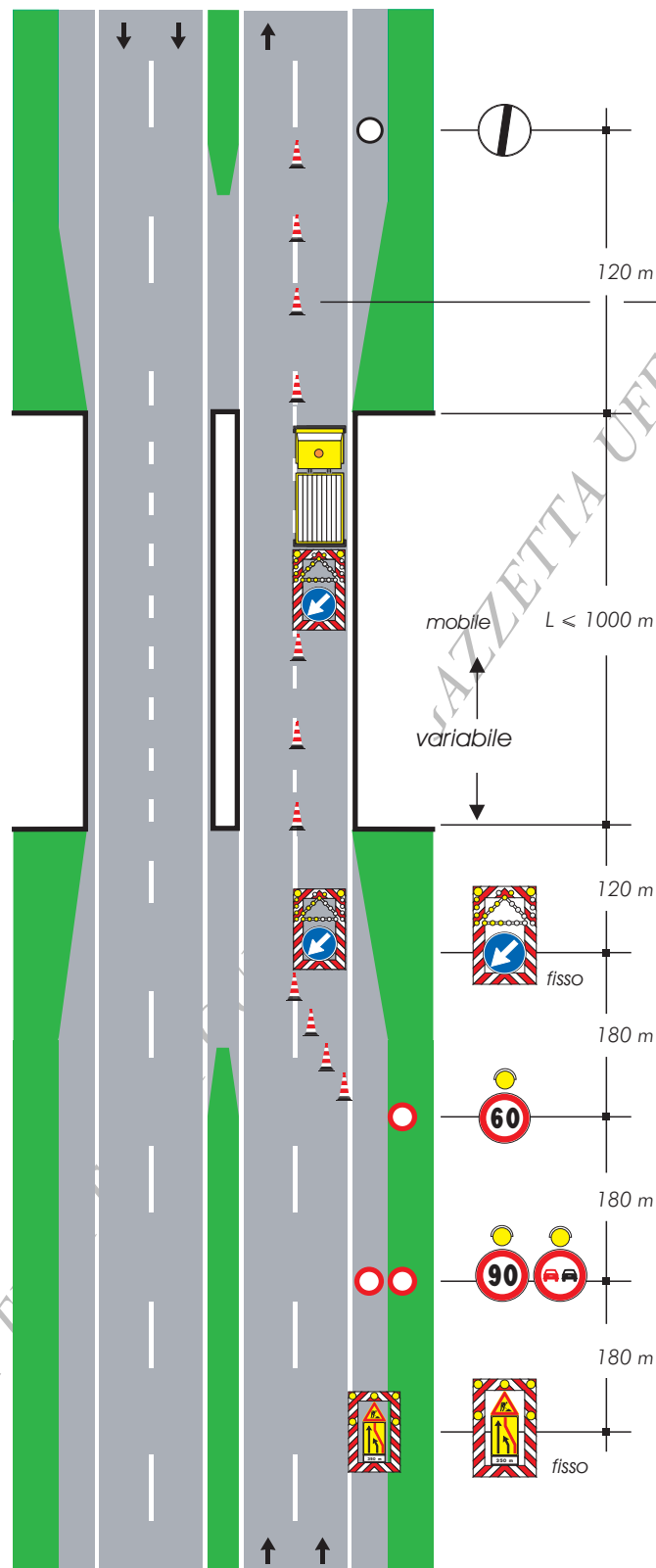
*Cantiere mobile
in galleria su
carreggiata a tre corsie
(solo in gallerie illuminate)*



- 1) nel caso di galleria in curva dovrà essere inserito un segnale mobile di protezione intermedio
- 2) qualora la distanza tra il segnale fuori galleria e quello interno superi 800 metri dovrà essere inserito un segnale intermedio
- 3) in caso di gallerie ravvicinate in successione il gruppo di segnali in avvicinamento dovrà essere posizionato prima dell'imbocco della 1^a galleria
- 4) la testata è realizzata con coni distanziati tra loro di 6 metri

TAVOLA 45

*Cantiere mobile
in galleria su
carreggiata a due corsie
(solo in gallerie illuminate)*



- 1) nel caso di galleria in curva dovrà essere inserito un segnale mobile di protezione intermedio
- 2) qualora la distanza tra il segnale fuori galleria e quello interno superi 500 metri dovrà essere inserito un segnale intermedio
- 3) in caso di gallerie ravvicinate in successione il gruppo di segnali in avvicinamento dovrà essere posizionato prima dell'imbocco della 1^a galleria
- 4) la testata è realizzata con coni distanziati tra loro di 6 metri

TAVOLA 44

*Cantiere mobile su
carreggiata a tre corsie
chiusura della corsia
di sorpasso*

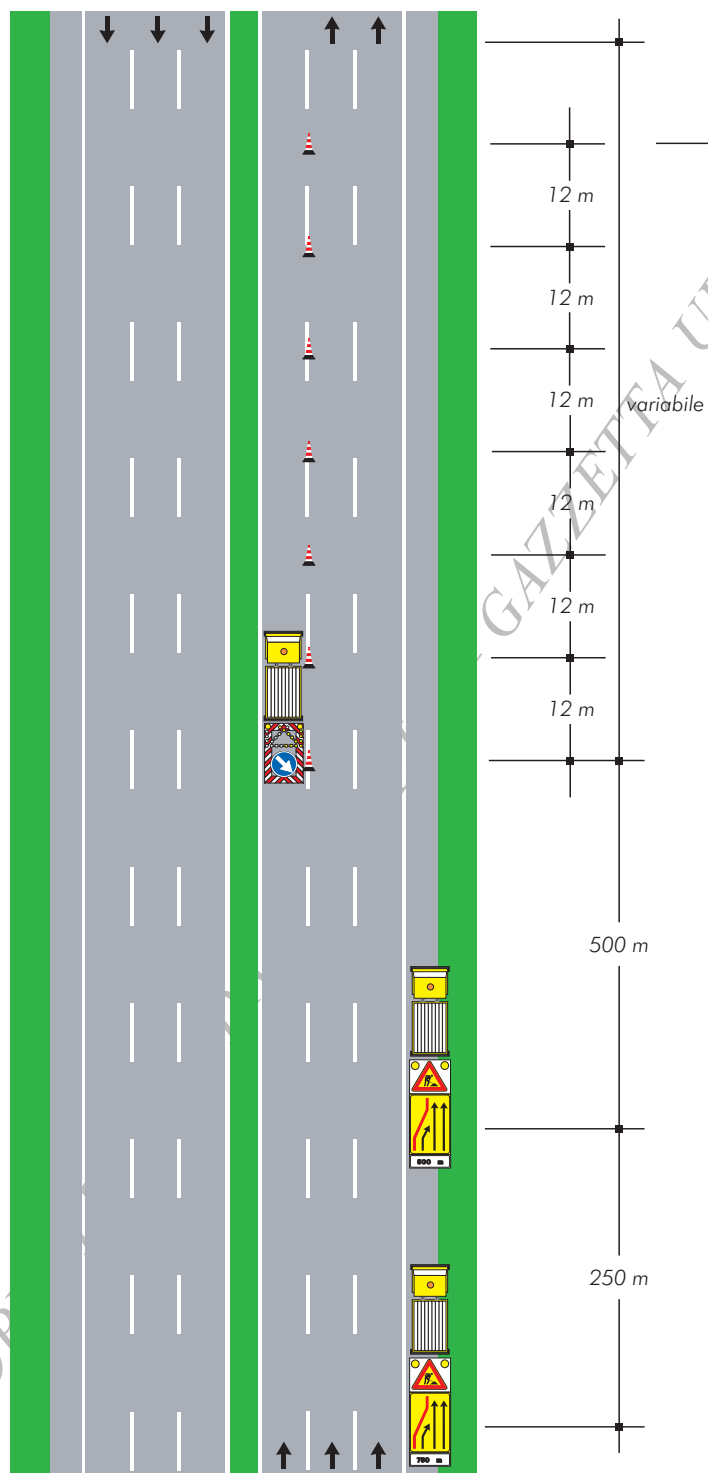


TAVOLA 43

*Cantiere mobile su
carreggiata a tre corsie
chiusura delle corsie
di destra e centrale*

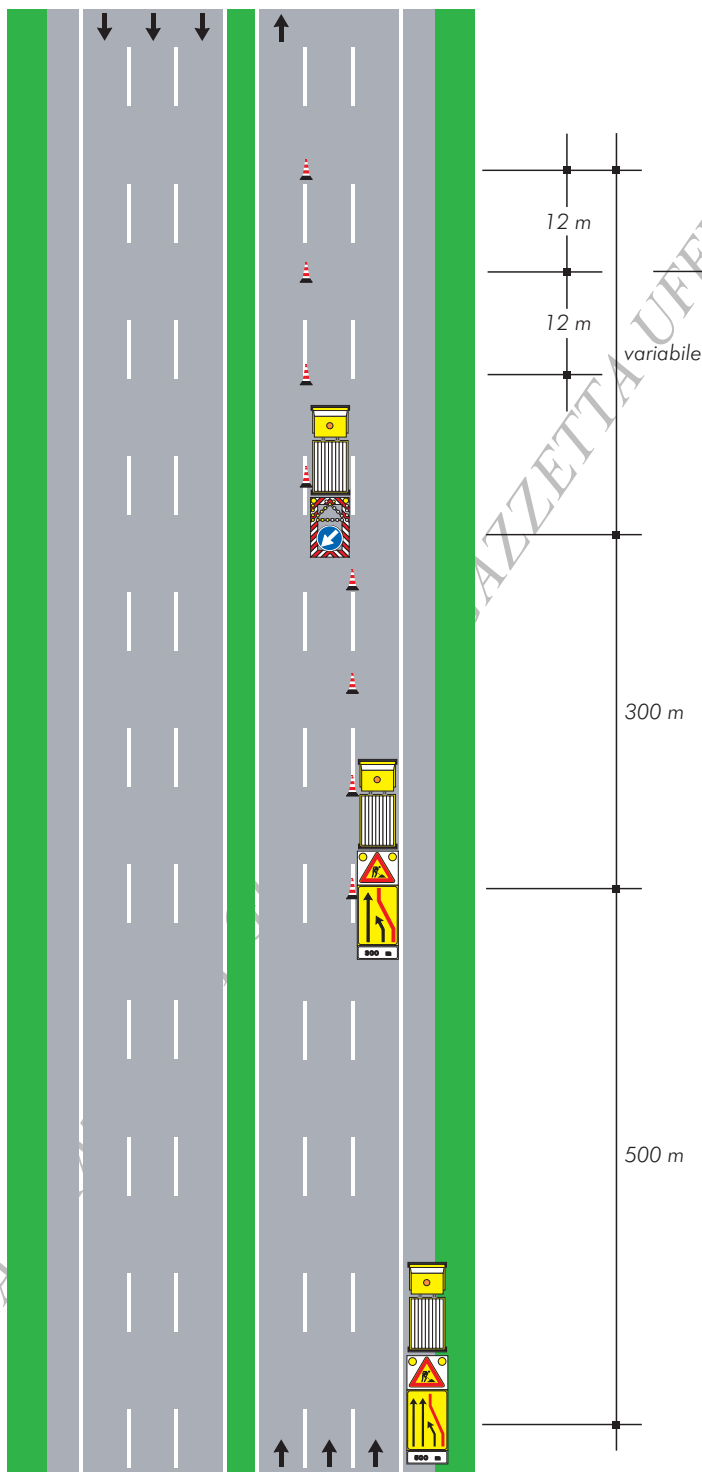


TAVOLA 42

*Segnaletica mobile a protezione
di veicoli speciali impiegati per
lavori, controlli, sondaggi e
verifiche di rapida esecuzione su
carreggiata a due corsie,
chiusura della corsia
di sorpasso*

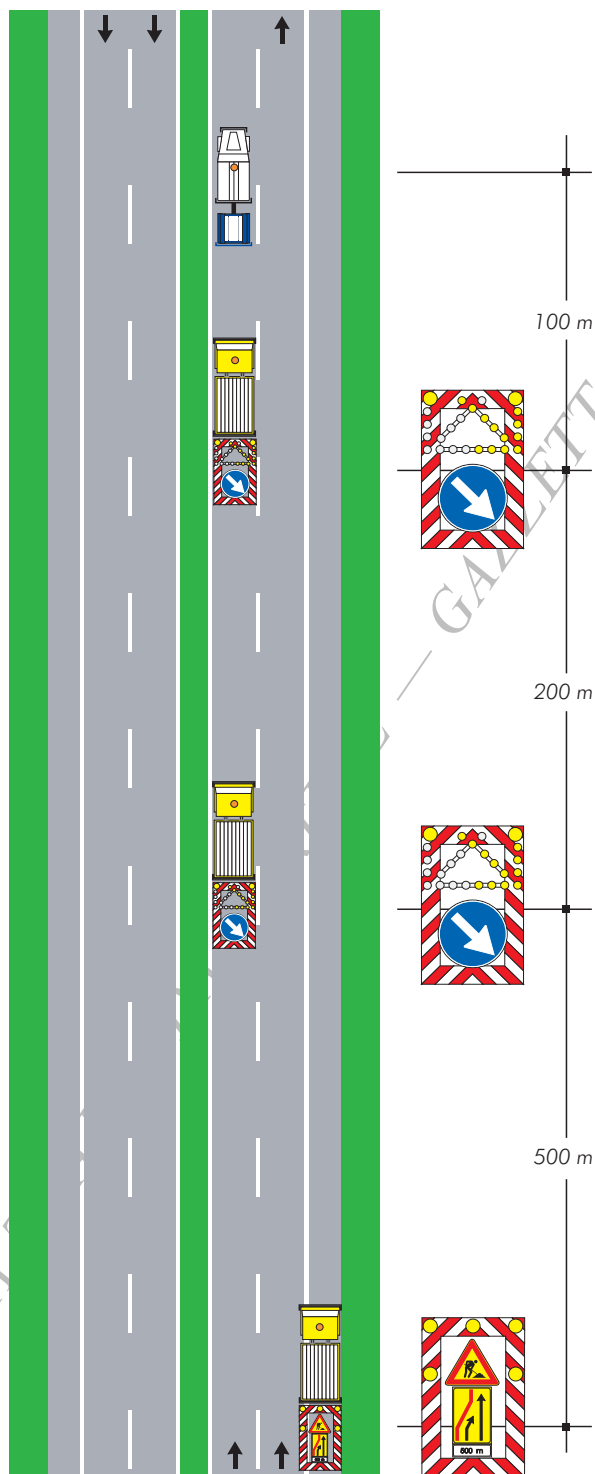


TAVOLA 41

Segnaletica mobile a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori, controlli, sondaggi e verifiche di rapida esecuzione su carreggiata a due corsie, chiusura della corsia di destra

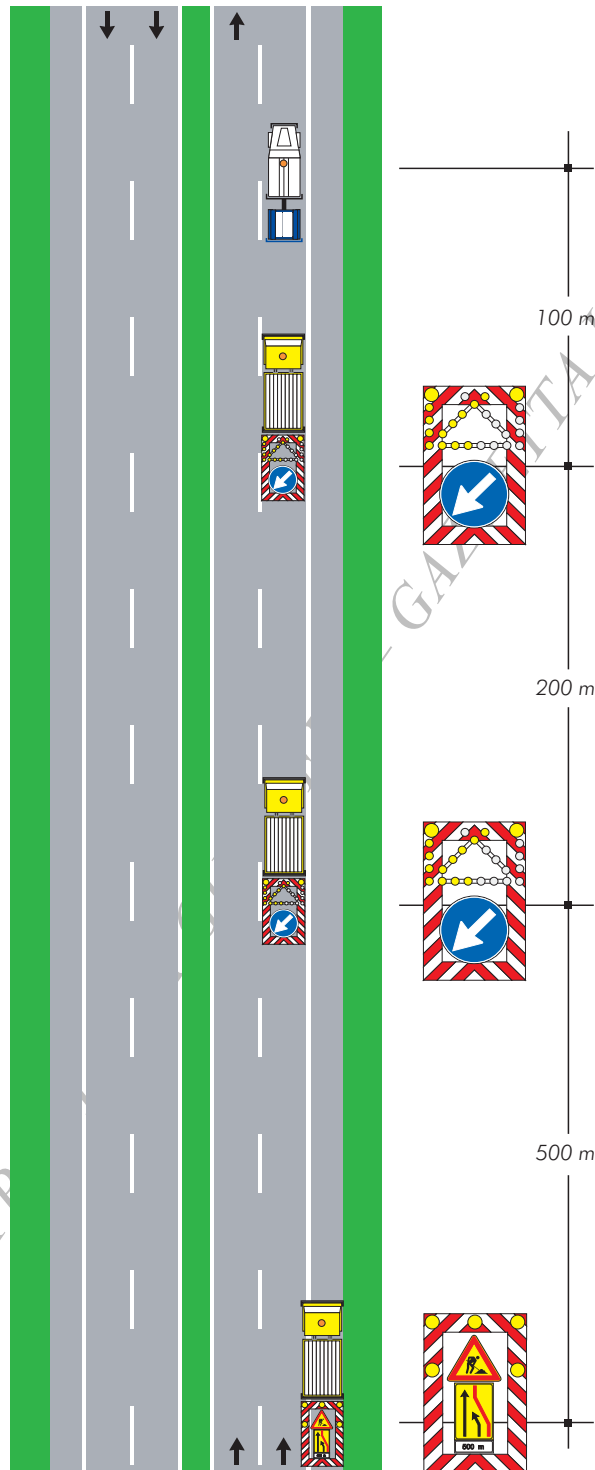


TAVOLA 40

*Cantiere mobile su
carreggiata a due corsie
chiusura della corsia
di sorpasso*

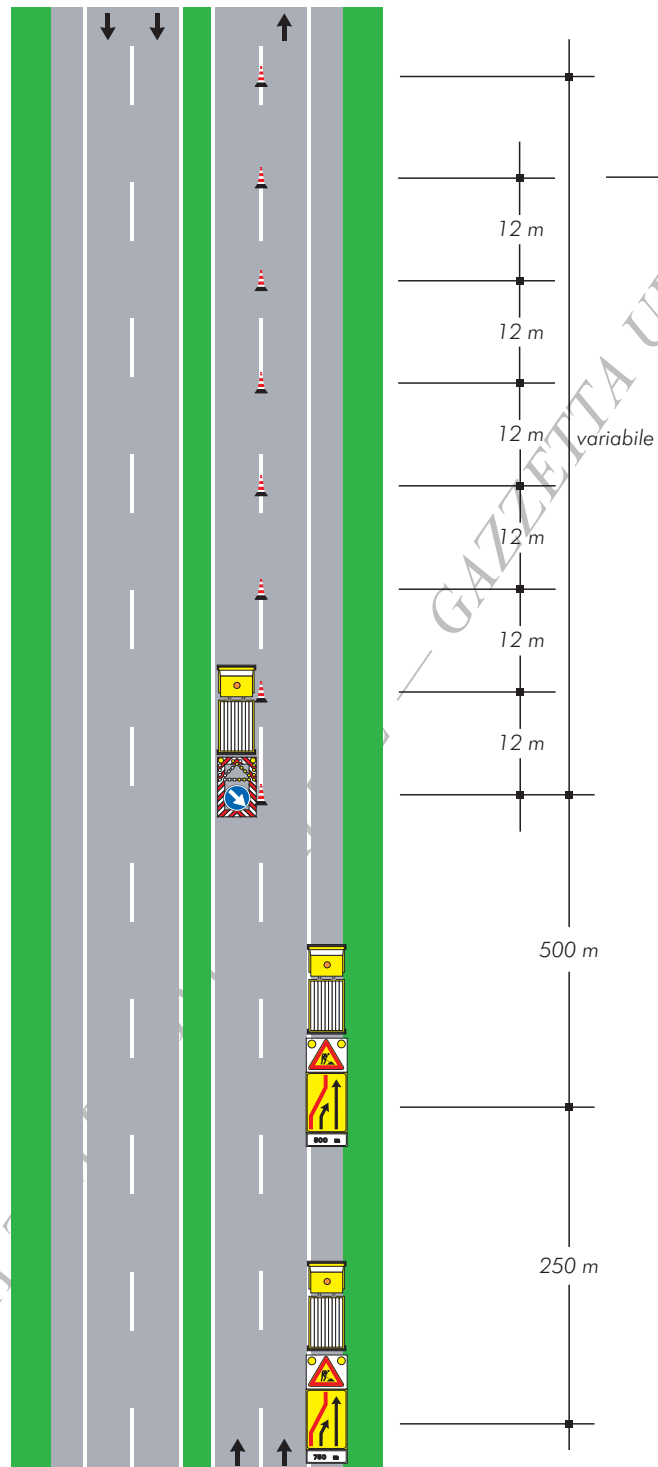


TAVOLA 39

*Cantiere mobile su
carreggiata a due corsie
chiusura della corsia
di destra*

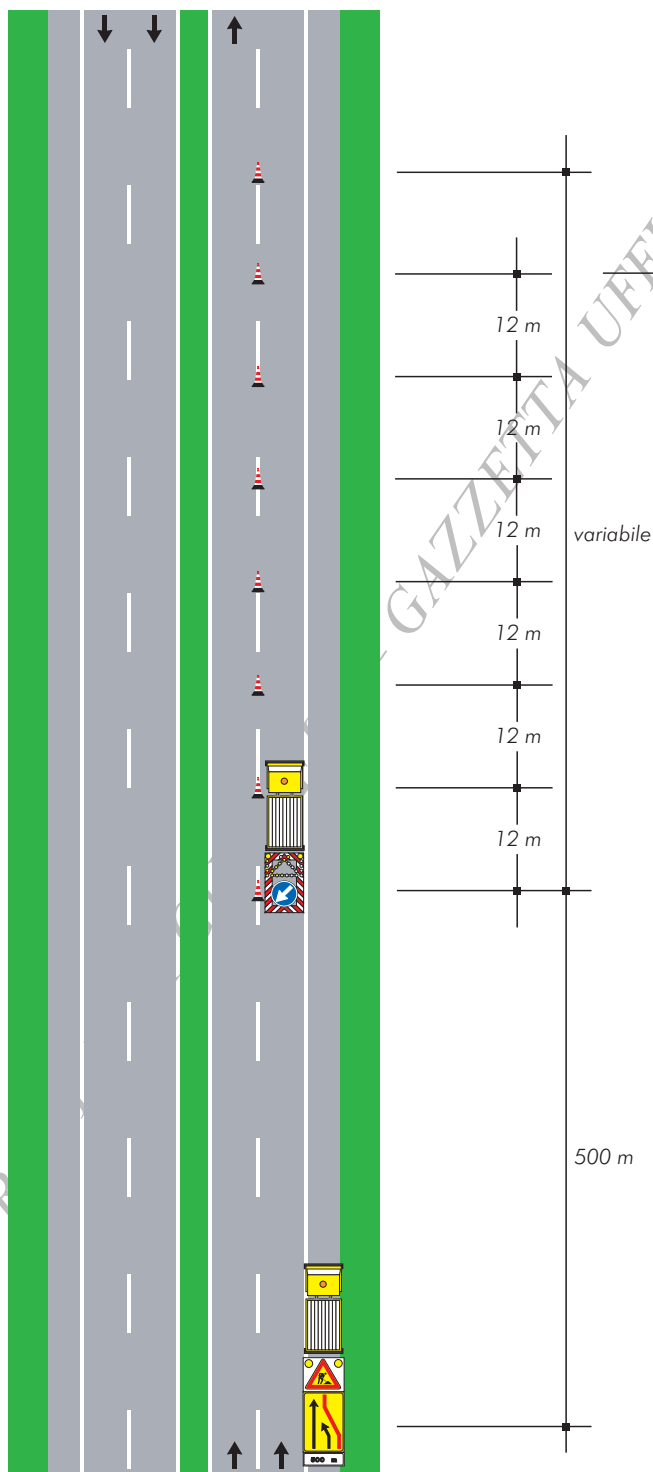
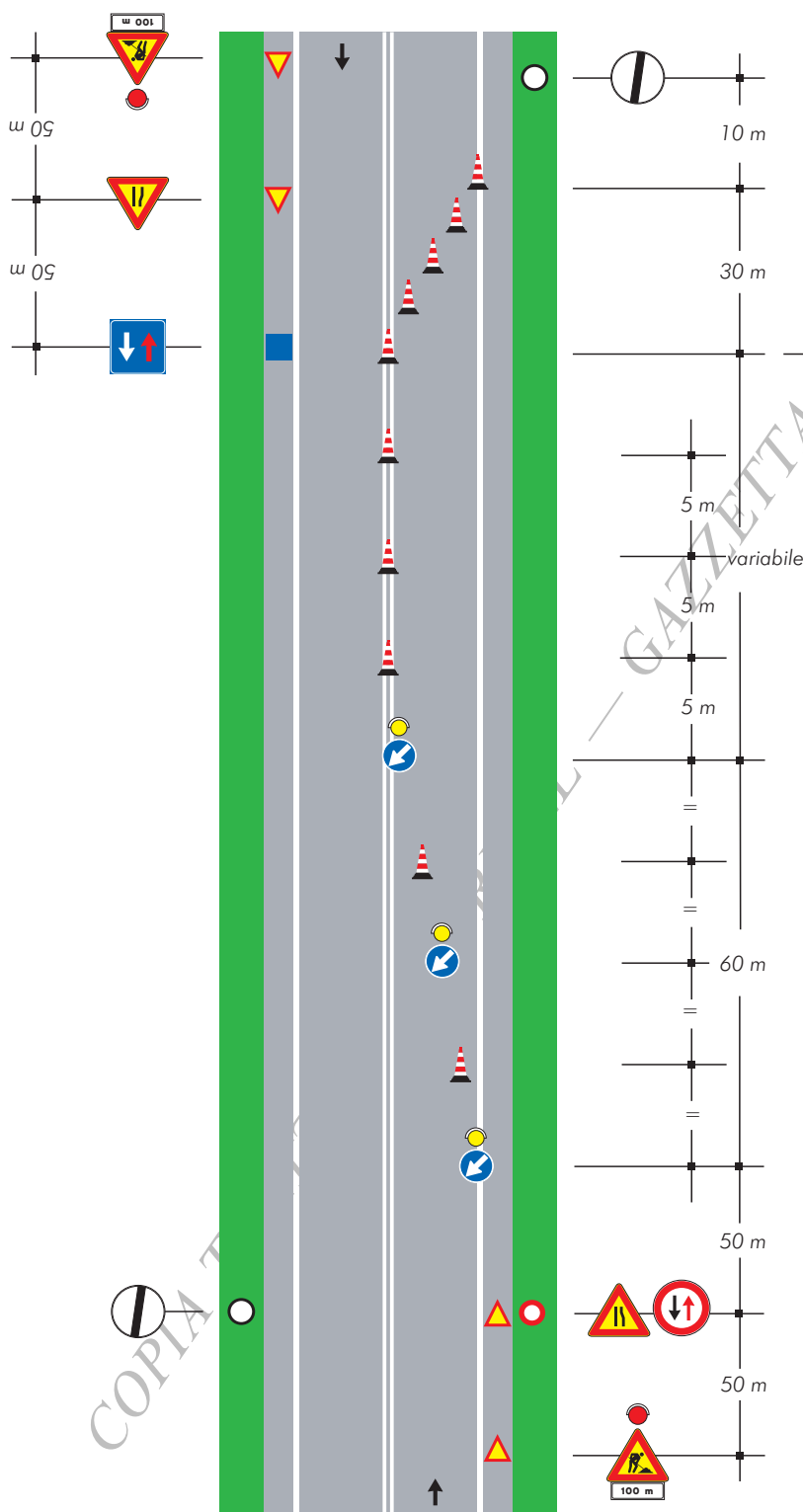


TAVOLA 38

*Chiusura di una
semicarreggiata su rampa
a doppio senso di marcia*



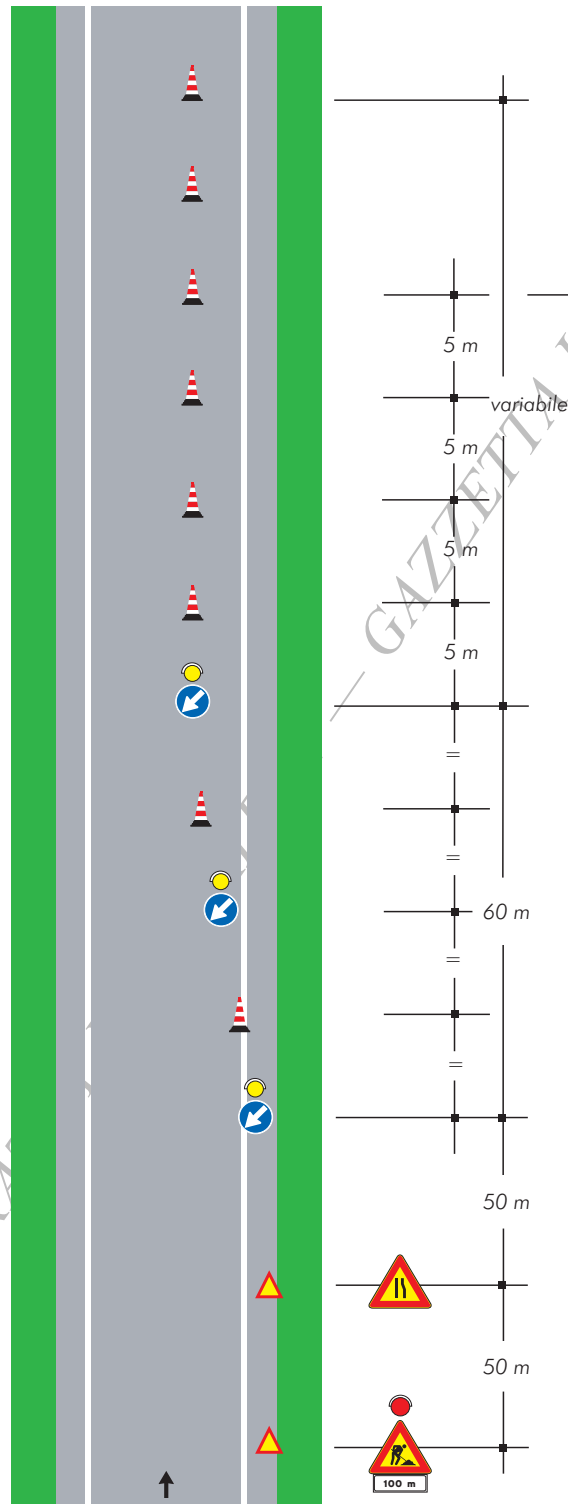
Coni
Nel caso di cantiere superiore ai due
giorni i coni sono sostituiti dai delineatori

Nota: soluzione valida in caso di
cantiere non superiore a 7 gg., i cui
estremi sono visibili, non distino più di
50 m e con traffico modesto.
In caso contrario il senso unico alternato
dovrà essere regolato da movieri o da
semafori

TAVOLA 37

Restringimento della carreggiata su rampa a senso unico

Coni 
Nel caso di cantiere superiore ai due
giorni i coni sono sostituiti dai delineatori



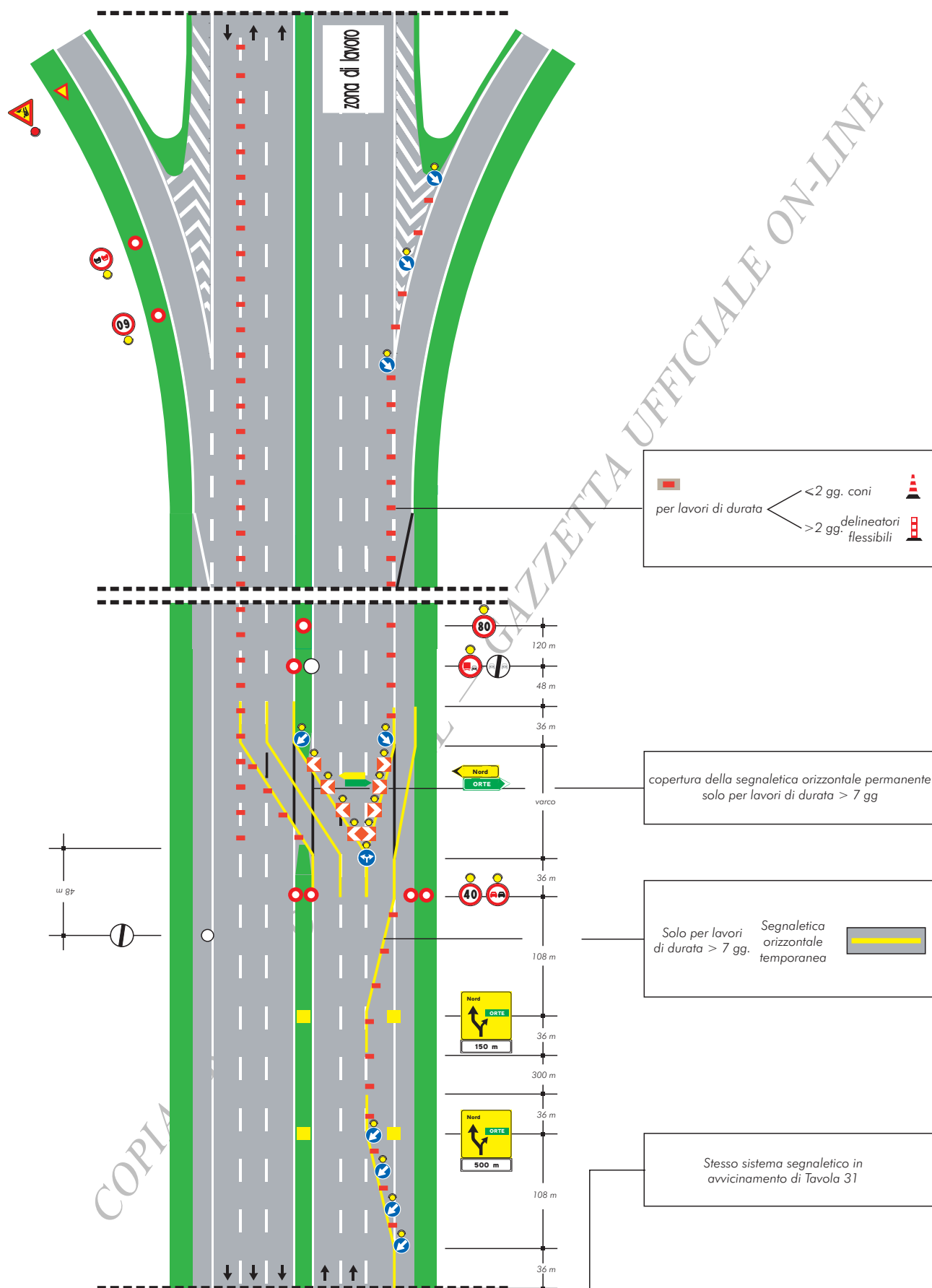
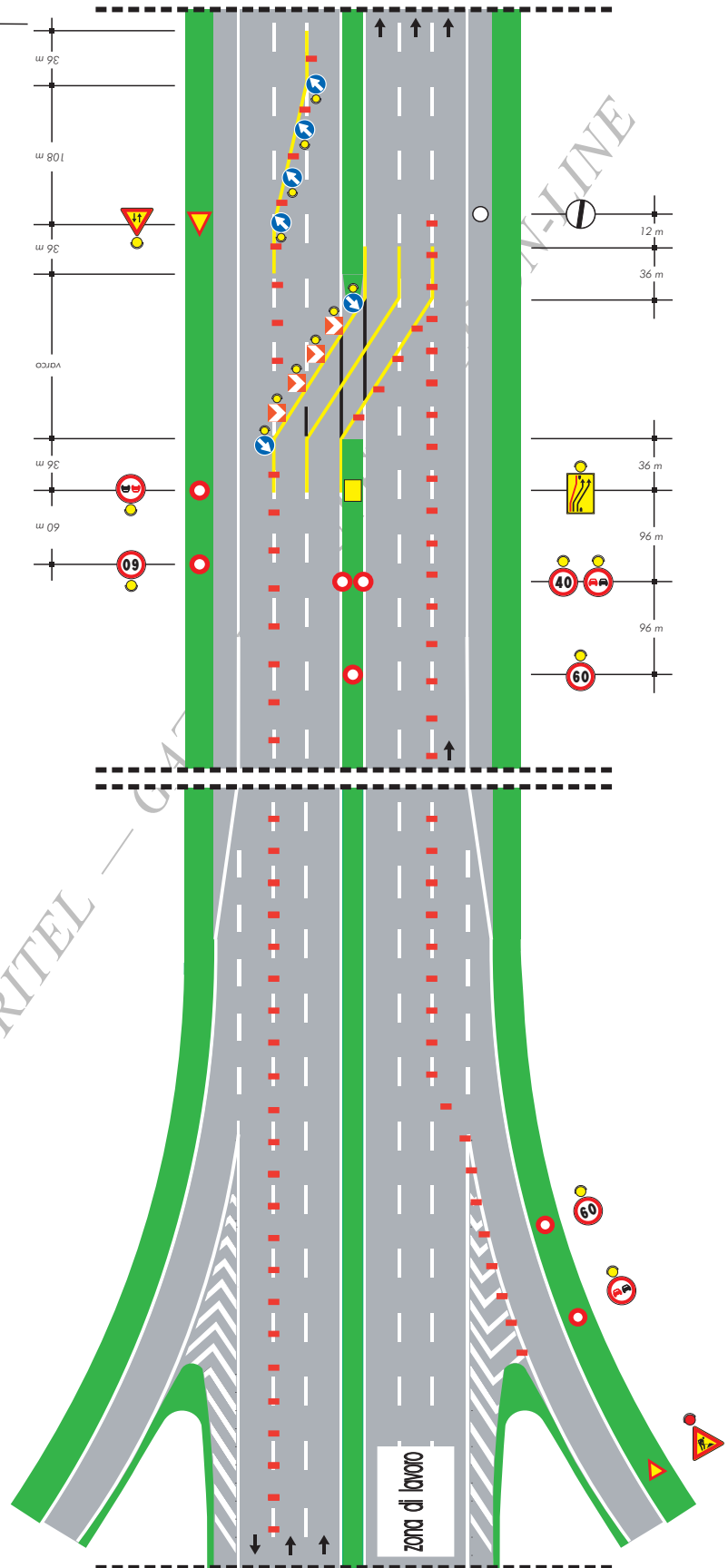


TAVOLA 36

*Deviazione in zona di svincolo
con prerestringimento su
carreggiata a tre corsie*

Stesso sistema segnaletico in
avvicinamento di Tavola 31



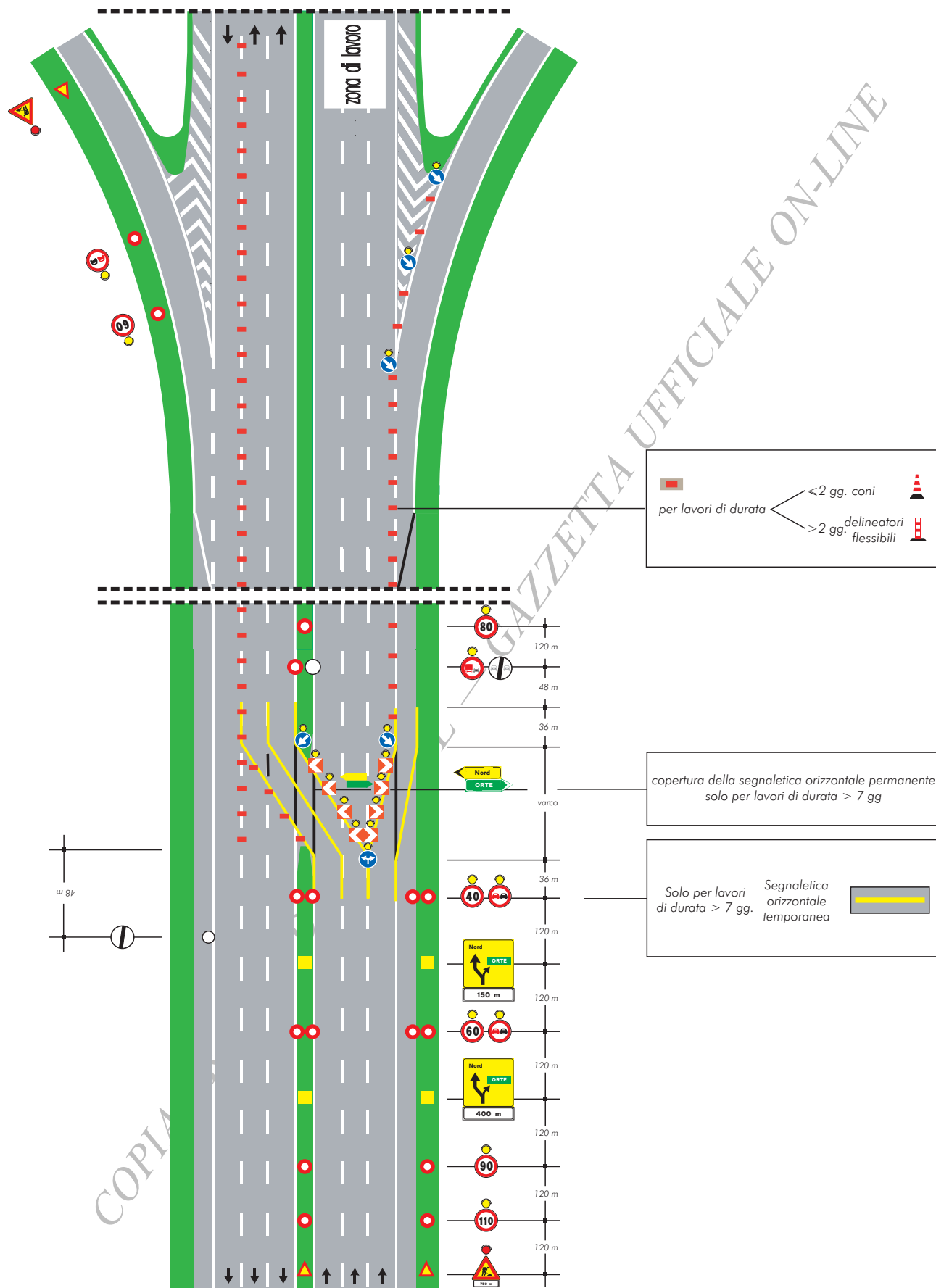


TAVOLA 35

*Deviazione
in zona di svincolo su
carreggiata a tre corsie*

Stesso sistema segnaletico in
avvicinamento di Tavola 31

